


LUIS CINCINATO BOLLO

GEOGRAFÍA DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY






UNDÉCIMA EDICIÓN
CON DIEZ MAPAS
Y NOVENTA Y CINCO GRABADOS

MONTEVIDEO
A. BARREIRO Y RAMOS, EDITOR
LIBRERÍA NACIONAL
1914

GEOGRAFÍA

DE LA

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

LUIS CINCINATO BOLLO

GEOGRAFÍA

DE LA

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

UNDÉCIMA EDICIÓN

CON SIETE MAPAS IMPRESOS EN NEGRO Y EN COLORES
Y NOVENTA Y CINCO GRABADOS



MONTEVIDEO
A. BARREIRO Y RAMOS, EDITOR
LIBRERÍA NACIONAL
1914

MONTEVIDEO. — TALLERES GRÁFICOS A. BARREIRO Y RAMOS
Calle Bartolomé Mitre, Número 1467

MAPA DE LA AMÉRICA DEL SUR

SITUACIÓN DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

GEOGRAFÍA

DE LA

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

PRIMERA PARTE

Descripción General de la República Oriental del Uruguay

De donde proviene el nombre de Orientales y de República Oriental del Uruguay.

Cuando nuestro país y lo que se llama hoy República Argentina, pertenecían á España, nosotros éramos llamados **Orientales**, porque estábamos en la parte oriental del inmenso territorio que se llamaba **Virreinato del Río de la Plata.** — Después de la guerra que sostuvimos, aliados con los Argentinos, contra el Brasil, nuestro país se llamó **República Oriental del Uruguay**, nombre que se debe á su situación al Oriente del Uruguay. — Nosotros seguimos siempre con el nombre de **Orientales**, porque es nuestro nombre histórico, consagrado por nuestro Himno Nacional, que empieza:

¡Orientales, la patria ó la tumba!,
¡Libertad ó con gloria morir!
Es el voto que el alma pronuncia
Y que heroicos sabremos cumplir.

Situación de la República Oriental del Uruguay en la América del Sur.

Nuestro país está situado en la parte Sudeste de la América del Sur, sobre la orilla izquierda del Plata, y al Oriente del río Uruguay: dos de los ríos más grandes é importantes del mundo, el dominio de los cuales compartimos con los argentinos. Estamos en una situación muy ventajosa, porque por el Uruguay, el Plata y el Océano, podemos enviar de nuestro país á Europa, y á todos los países del mundo, nuestros ricos productos

y recibir en cambio otros que no tenemos. Por los ríos Paraná y Paraguay, podemos mandar á las regiones más apartadas de la Argentina y á Bolivia, Brasil y Paraguay los artículos que producimos y los que nos vienen de todo el mundo. — Por eso tenemos un comercio muy importante.

Límites con la R. Argentina

Nuestro país tiene límites naturales con la República Argentina: el río de la Plata y el río Uruguay. Somos dueños de la mitad de las aguas de estos ríos, siguiendo en esto la ley que rige entre los países que están separados por un río: se supone que por la parte media del río pasa la línea que separa las aguas que pertenecen á cada uno de los dos países.

Límites con el Brasil

En tiempo de la dominación española, nuestro país era mucho más grande: llegaba hasta el **río Ibicuy,** que está al Norte del Cuareim, que sirve de límite hoy. — Con el Brasil nos sirve de límite el **río Cuareim** y su pequeño afluente el **arroyo de la Invernada.** Después la línea divisoria va por la **cuchilla Negra** y la **cuchilla de Santa Ana**; pasa entre Rivera, que está en nuestro país, y **Santa Ana,** ciudad del Brasil; y siguiendo por la **cuchilla de Santa Ana,** encuentra el **arroyo San Luis,** que desemboca en el río Negro. — De aquí sale la línea hasta encontrar el **arroyo de la Mina,** sigue este arroyo, el **Yaguarón Chico** y el **río Yaguarón,** que desemboca en la **laguna Merim.**

Los límites en la laguna Merim han sido fijados por el tratado del 30 de Octubre de 1909. Antes de este tratado, toda la laguna Merim y el río Yaguarón pertenecían al Brasil; después del tratado, nos pertenece la mitad del Yaguarón y una parte de la laguna Merim. La línea divisoria pasa por el medio del Cuareim, Yaguarón y los arroyos que sirven de límite. En la laguna Merim, la línea divisoria empieza en el arroyo **San Miguel** y, pasando á igual distancia de la costa uruguaya y brasilera, va hasta la altura de la **punta de Rabo Tieso,** que está en nuestro país, al Sur del Tacuarí. Después la línea se acerca á nuestra costa en las **islas del Tacuarí,** dejando del lado del Brasil la situada más al Este y dos islotes próximos á dicha isla. Después sigue la línea rumbo á la **punta Parobe,** situada en nuestro territorio, y siguiendo por el canal más hondo hasta la **punta Muniz,** y por el canal más hondo que pasa entre esta punta y la **isla brasilera del Juncal,** va á encontrar la boca del Yaguarón. Los **arroyos San Miguel** y **Chuy** y una línea que reune el paso real de cada uno de ellos, completan el límite con el Brasil. Sígase en el mapa de la laguna Merim la línea divisoria.

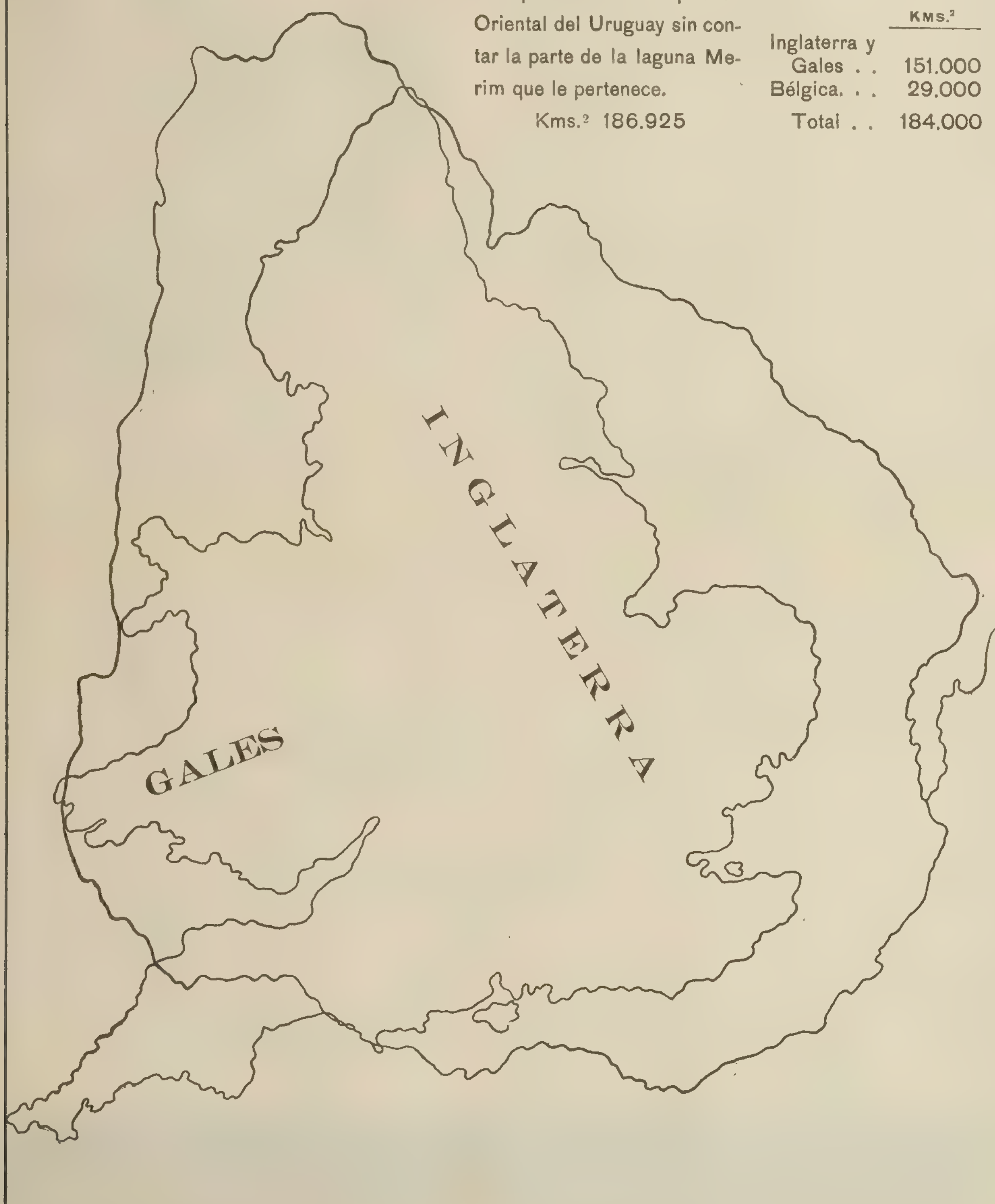
MAPA DE LA LAGUNA MERIM

Mapa de la Laguna Merim

Con la línea divisoria entre la Rep. Oriental y el Brasil. Según el tratado de Octubre 30 de 1909.

Desde la boca del Arroyo San Miguel la línea divisoria atraviesa por el medio de la laguna Merim hasta la altura de la Pª Rabo Tieso, y si hubiera poco fondo acompañará el Canal principal; desde Rabo Tieso la lí ea divisoria se inclina en la dirección Noroeste para pasar entre las islas del Tacuarí dejando del lado del Brasil la isla situada más al Este y los dos islotes, después va hasta la altura de la Pª Parobé por el canal más hondo hasta la altura de la Pª Muniz (Uruguay) y la Pª de los Latinos en el Brasil. Desde este punto intermedio pasa entre la Pª Mun'z y la isla Brasilera del Juncal, yendo á buscar la boca del Yaguarón. (Art. 30 del Tratado)

En la República Oriental del Uruguay caben: Inglaterra, Gales y Bélgica reunidos



Escala 1 á 3.600.000

En la República Oriental del Uruguay caben: Bélgica, Holanda, Dinamarca y dos veces Suiza

Superficie de la República Oriental del Uruguay sin contar la parte de la laguna Merim que le corresponde.

Kms.² 186.925

SUPERFICIE EN Kms.²	
Bélgica	29 000
Holanda	33.000
Dinamarca	40 000
Suiza	41.000
Suiza	41.000
	184.000

SUIZA

Cabe en los deptos. de Tacuarembó, Paysandú y Rivera

HOLANDA

Cabe en los deptos. de Cerro Largo, Treinta y Tres y Rocha

DINAMARCA

Cabe en los deptos. de Río Negro, Soriano, San José, Flores, Colonia y Florida.

BÉLGICA

Cabe en los deptos. de Florida, Minas y Maldonado

ISLAS DE DINAMARCA

ESTADOS	POBLACIÓN	
SUIZA. . .	3.700.000	habitant
DINAMARCA.	2.700.000	»
BÉLGICA . .	7.500.000	»
HOLANDA. .	6.000.000	»
TOTAL. .	19.900.000	»
República O. del Uruguay.	1.400.000	»

Si la República Oriental estuviera tan poblada como los países citados podría contener VEINTE MILLONES de almas

Escala para todos los países 1 á 3.600.000



TACUAREMBÓ. — Valle de los Tambores

La República Oriental comparada con otros países

La República Oriental es el país más pequeño de la América del Sur: tiene 186.925 kilómetros cuadrados. En América los países son inmensos: El Brasil es 42 y la Argentina 14 veces más grandes que nuestro país. En Europa hay muchos países más pequeños que el nuestro; tales son: Suiza, Bélgica, Holanda, Dinamarca y otros. — En cambio, en nuestro país no hay ninguna parte del territorio inutilizado por las altas y heladas montañas que se ven en Chile, Bolivia y otros países andinos; ni llanuras estériles, privadas de lluvias y ríos, como en la Argentina; ni terrenos pantanosos y malsanos, como en el Brasil. — La República Oriental tiene el territorio más bien regado de América por ríos y arroyos, y tierras de las más fértiles del mundo. A esto, y á su buena situación á la entrada del Plata, se debe que sea más rica y comercial que Bolivia, Perú, Colombia y Venezuela, á pesar de ser estos países de extensión mucho más grande.

Por la belleza de su cielo, por la suavidad de su clima, que no tiene calores muy fuertes, ni fríos pronunciados, ni nieve que cubra el suelo en el invierno é impida el trabajo en los campos, como sucede en casi toda la Europa; por el gran número de días en que el sol luce, nuestro país puede compararse á los más hermosos del mundo. — No tiene montañas tan altas como Suiza ni como Italia; pero las cuchillas, cerros, ríos y arroyos le dan un aspecto hermoso y pintoresco. Sus costas, sobre el Plata y Océano, presentan playas hermosísimas, como: las de **Ramírez, Pocitos, Buceo, Malvín, Carrasco,** en el departamento de Montevideo; **Santa Rosa,** en Canelones; **Piriápolis** y **Punta del Este** en Maldonado; costas éstas que pocos países del mundo las tienen iguales. Nuestro país es pequeño, pero tiene un gran porvenir y puede figurar ahora, y más aún podrá figurar en el porvenir, entre los más importantes de América, como sucede con Suiza y Bélgica, países pequeños de Europa, pero de los más cultos, industriosos y felices.

Población

La población de la República Oriental es de 1.400.000 habitantes, casi todos de la raza blanca. Hay otros países de América más poblados, como la Argentina, que tiene más de siete millones y el Brasil, de más de veinte millones, pero considerando la extensión de cada país, el nuestro es el más poblado: tiene más de seis habitantes por kilómetro cuadrado, mientras el Brasil y la Argentina no alcanzan á tres habitantes en la misma superficie. Hay también que hacer resaltar que en nuestro país no hay indios y muy pocos negros. Nuestro millón de habitantes vale más que cuatro ó cinco millones de indios semicivilizados que pueda haber en la población de otros países americanos. Solamente la Argentina tiene una raza tan selecta como la nuestra.

Superficie y población de la República Oriental del Uruguay en 1914, calculada por Luis Cincinato Bollo sobre la base del coeficiente de la natalidad: 30 nacimientos por 1.000 habitantes para la campaña y 25 para Montevideo.

Departamentos	Km. ²	Habitantes	Capitales 1
Montevideo	664	429.000	410.000
Artigas	11.378	34.500	13 300
Canelones	4.752	118.600	11.500
Cerro Largo	14.929	56.000	19.700
Colonia	5.682	78.000	9.600
Durazno	14.315	53.400	14.200
Flores	4.519	21.000	13.600
Florida	12.107	61.100	14.000
Maldonado	4.111	36.400	6.100
Minas	12.486	68.000	18.800
Paysandú	13.252	48.800	25.900
Río Negro	8.471	26.700	10.600
Rivera	9.820	53.200	17.700
Rocha	11.089	46.100	15.100
Salto	12.603	57.500	29.400
San José	6.963	57.100	16.900
Soriano	9.224	50.500	22.300
Tacuarembó	21.022	56.400	9.700
Treinta y Tres	9.539	47.700	15.200
	186.926	1.400.000	

1 Con la sección judicial ó sean los suburbios.



TACUAREMBÓ. — Valle de los Tambores

Relieve del suelo

Nuestro territorio es una inmensa llanura, con suaves ondulaciones, llamadas cuchillas, que sirven para establecer las vertientes de los infinitos arroyos y los numerosos ríos, que cruzan el suelo en todas direcciones. No hay montañas. sino colinas ó cuchillas, y cerros de poca altura, que forman hondonadas las cuales apenas merecen el nombre de valles. — Ningún país del mundo ofrece tal abundancia de aguas, exceptuando á Holanda, donde la mano del hombre ha construído infinidad de canales para desecar las tierras. En nuestro territorio no se necesita construir pozos para dar agua al ganado, como sucede en la Argentina. Nuestro país goza de uno de los climas más agradables y sanos del mundo: no se conoce aquí ni la nieve que cubre el suelo en casi todos los países de Europa durante el invierno, ni los terribles calores de otros países. No hace en nuestro país ni mucho frío, ni mucho calor.



TACUAREMBÓ. — Sierra de los Tambores

La **cuchilla Grande**, que es la más importante de nuestro país, tiene tres grandes ramales, que son: la **cúchilla Grande Septentrional** que entrando en nuestro país por el Norte, entre el río Negro y el Yaguarón, lo cruza de Norte á Sur, hasta que en el límite de Florida y Minas, se divide en dos gruesas ramas, una llamada la **Cuchilla Grande del Centro** que cruza Florida y Flores y entre Soriano y Colonia, toma el nombre de **cuchilla Grande del Oeste ó de San Salvador**, y la otra llamada **cuchilla Grande del Sur**, se dirige á la ciudad de Minas y cruza Canelones y Montevideo. De la cuchilla Grande del Sur, sale la **sierra de Carapé**, entre Maldonado y Minas, y la **Sierra de las Animas** en Maldonado. (Véase el mapa)

Otra cuchilla, aislada de la cuchilla Grande, es la **de Santa Ana**, que se extiende de Este á Oeste, separando el departamento de Rivera del Brasil. Tiene muchas ramificaciones que se dirigen hacia el Sur hasta el departamento de Tacuarembó.

La **cuchilla de Haedo** cruza el



TACUAREMBÓ. — Valle de los Tambores

territorio de Norte á Sur, desde la frontera del Brasil á Fray Bentos, desprendiendo hacia el Oeste ramificaciones que llegan hasta el Uruguay; y del lado del Este, numerosas cuchillas y la **sierra de los Tambores** en el departamento de Tacuarembó.

Resumiendo, podemos decir que en nuestro país hay tres sistemas de cuchillas: la **Cuchilla Grande** que es la principal, la **Cuchilla de Santa Ana** y la **Cuchilla de Haedo.**

Las tres grandes vertientes

Nuestro territorio está dividido en tres grandes vertientes, formadas por las tres grandes cuchillas y son: del Uruguay, del Plata y de la laguna Merim.

Vertiente del Uruguay: está encerrada por la cuchilla Grande y la del Oeste. Casi dos terceras partes de ella la ocupa el río Negro con sus afluentes, los ríos **Tacuarembó, Yi,** y muchísimos arroyos. Al Oeste de la cuchilla de Haedo corren los ríos **Cuareim**

Daimán, Arapey, Queguay y el **arroyo Negro,** que desembocan en la parte Norte del Uruguay; mientras los ríos **Negro y San Salvador** desembocan en la parte Sur del Uruguay.

El río Negro es navegable en todo tiempo hasta Mercedes por pequeños buques. En las épocas de creciente, pequeños vaporcitos pueden remontar hasta más allá del Paso de los Toros. Por el San Salvador navegan pequeños buques hasta Dolores.

En la vertiente del Plata, hay el **río San José,** que desagua en el **Santa Lucía,** y los arroyos **Rosario, Cufré, Pavón, Solís,** etc. El **río Santa Lucía** es navegable en una pequeña parte de su curso.

En la **vertiente del Este, ó de la laguna Merim,** hay ríos navegables muy importantes, como el **Yaguarón,** el **Tacuarí,** el **Olimar** y el **Cebollatí.**—Hasta ahora no habían prestado servicio á la navegación, porque el Yaguarón pertenecía al Brasil, lo mismo que la laguna Merim. Según el último tratado de límites, celebrado con el Brasil, la mitad del río Yaguarón y una parte de la laguna Merim nos pertenecen, y por consiguiente, pueden ser surcadas por buques con bandera oriental.

La inmensa riqueza que representan nuestros ríos

Nuestro país ha sido favorecido por la naturaleza con extraordinario número de ríos y arroyos, que prestan inmenso servicio á la navegación, permitiendo comunicar los puntos más distantes entre sí con poco gasto. Así puede irse desde Montevideo por agua al Salto, Paysandú, Mercedes, Fray Bentos, Maldonado y Rocha. Con el tiempo, cuando haya más población que pueda costear los gastos de las obras que se deben hacer en los ríos Negro, Yi, Tacuarembó, Queguay, Daimán, y otros, podrá irse con embarcaciones hasta el centro de nuestro territorio y llevar los productos á los puertos más cercanos, economizando así mucho dinero que importa el transporte por ferrocarril ó carretas hasta Montevideo. El flete por un río vale mucho menos que el de un ferrocarril: á veces la mitad ó menos.

Muchos de los afluentes de nuestro gran río Negro y que nosotros llamamos modestamente arroyos, son verdaderos ríos; lo mismo sucede con varios de los afluentes del Tacuarembó. Esta modestia nuestra se debe á que somos inmensamente ricos en corrientes de agua. Así un millonario considera como cosa insignificante un millar de pesos, que harían la fortuna de otro hombre. — **En la República Argentina,** los ríos Primero, Segundo y Tercero, que corren en el interior, no tienen el caudal de los arroyos nuestros: Cuñapirú, Yaguarí y otros. La navegación del río Negro entre Mercedes, Paso de los Toros y



PARTE INTERIOR

DEL

RIO DE LA PLAT

PUNTA GORDA A PUNTA DEL ESPINILLO

Y. PUNTA PIEDRAS

MENTO COLONIA

DEPTO. SAN JOSÉ

A.o del Colla
A.o del Sauce
A.o del Rosario
Pta. Sauce
Cufre
A.o
A.o de Pavón
Arazatí
A.o de Pereira
CUCH.A SAN JOSÉ
COLONIA
Riachuelo
Artillería
E. del Sauce
E. del Rosario
E. de Cufre
E. B.o Pavón
BANCO ORTIZ
CANAL DEL MEDIO
P.a y E. del Rosario
P.a de Jesús María
P.a y B.o San Gregorio
P.a del Tigre
B.o de Santa Lucía
R. Santa Lucía
P.a del Espinillo
Roca Panela
P.a de millas
P.a del Cerro ó Lobo
Pontón de Prácticos
LA
B.co Chico
Atalaya
Bco. Magdalena
SUR
Bco. Cuirassier
B.co Chico de Ortiz
P.a y B.o
PLATA
Faro del Cerro alcance 32 millas
Faro Pta. Indio
P.a del Indio
Boyas luminosas de los canales profundos
Faro Recalada
P.a Piedras
TA

PARTE EXTERIOR DEL RIO DE LA PLATA
CON CARACTERES DE MAR

PUNTA DEL ESPINILLO Á CABO SANTA MARÍA

Rio Sta. Lucia
A.o Colorado
A.o Las Piedras
A. Pantanoso
BAHÍA DE MONTEVIDEO
CUCHILLA GRANDE DEL SUR
SIERRA - CARAPÉ
ROCHA
Laguna de Rocha
Cerro
Miguelete
A.o Seco
Carrasco
A.o Pando
Solís chico
A.o Mosquitos
A.o de Solís Grande
C. DE LAS ANIMAS
Pan de Azúcar
A.o de Maldonado
del Sauce ó potrero
A.o de S. Carlos
A.o José Ignacio
Laguna José Ignacio
L.a Blanca
A.o Garzón
Laguna de Garzón
Cabo Santa Maria
P.a José Ignacio
MALDONADO
Pta. Maldonado
Playa San Rafael
I. de Lobos
Faro Pta. del Este (15 millas)
Faro José Ignacio visible 7 millas
Faro Cabo Sta. Maria (20 millas)
Faro de Lobos (23 1/2 millas)
P.a del Espinillo
Roca Panela
P.a de Yeguas
Pta. Tigre
Pta. del Cerro ó Lobos
I. de Ratas
P.a de San José
P.a Ramírez
ó de Carretas
E. y P.a Brava
B.o ARQUÍMEDES
Ensenada de los Pocitos
P.a del Buceo
Playa Malvín
Playa Carrasco
I. de Flores
F.
E. de Santa Rosa
P. de Piedras Negras
P.a de Pedro López
P.a Piedras de Afilar
Pta. S.a Animas
Piriápolis
Punta del Imán
P.a Negra
Pta. Rasa
E. Potrero
Pta. de la Ballena
Bahía de Maldonado
I. de Gorriti
P.a del Este
BANCO INGLÉS



TACUAREMBÓ. — Paisaje cerca del túnel

más arriba, se ha iniciado ya felizmente.

Descripción del río de la Plata

El río de la Plata es uno de los más grandes del mundo. En verdad no es un río, sino un **estuario** ó **golfo de agua dulce** ó **mar dulce**, como lo llamó **Solís**, su descubridor. Está formado por las aguas de los ríos Paraná y Uruguay. Desde el departamento de la Colonia hasta el de Montevideo, las aguas del Plata son dulces como las de un río; pero desde el departamento de Montevideo inclusive, hasta el de Maldonado, las aguas son saladas y no deberían considerarse como perteneciendo al río de la Plata, sino al Océano. Así en Montevideo, nadie habla de la margen del río, sino de la costa del mar. No obstante la costumbre, siguiendo á los primeros marinos españoles, considera que el río de la Plata se extiende hasta el **cabo Santa María** en el departamento de Rocha y el **cabo San Antonio** en la República Argentina, con una longitud de 370 kilómetros y una anchura, entre



Un rodeo

estos dos cabos, de 150 kilómetros.

También los bancos de arena y barro que hay entre Montevideo y Buenos Aires, indican la presencia de un río, mientras entre Montevideo y Maldonado no hay tales bancos, sino gran profundidad de aguas. Si pudiéramos ir en línea recta de Montevideo á Buenos Aires, ahorraríamos mucho tiempo; pero hay poca profundidad en esta línea, por interponerse el banco de Ortiz; hay que desviar al N. ó al S., buscando uno de los dos canales que hay, uno á lo largo de la costa oriental y el otro de la argentina.

El más frecuentado es éste, por ser más profundo y más corto.

El canal del Sur está indicado por una serie de **boyas luminosas**, dispuestas en dos filas paralelas, desde las cercanías del **banco Arquímedes**, á la altura de la **punta Indio**, para que los grandes buques puedan, durante la noche, dirigirse de Montevideo á Buenos Aires sin peligro.

Otro canal hay entre estos dos, llamado el **canal del Medio**, poco profundo. Al Sur de Montevideo, se ven los bancos **Astrolabe, Narciso, Medusa, Arquímedes** é **Inglés**. — Este último es el más temido; con frecuencia ocasiona

la pérdida de buques. Frente á las bocas del Paraná, se ve el gran banco llamado **placer de las Palmas.**

Las islas que hay en nuestras aguas son: **Juncal, Sola, Dos Hermanas, Martín García,** ésta en poder de los argentinos y separada de nuestro territorio por el **canal del Infierno,** así como las de **Hornos, López, San Gabriel** y del **Farallón,** llamada así por su faro, que se hallan frente al departamento de Colonia; la de **Flores** está frente á Montevideo; las de **Lobos** y **Gorriti** frente á Maldonado; la de **La Paloma, Torres, Castillo Grande, Coronilla** y **Verde** en el océano, costas de Rocha.

Los afluentes del Plata son: el río **Santa Lucía,** que tiene por tributario el río **San José;** los arroyos de las **Vacas, Víboras, San Juan, Sauce, Rosario, Cufré, Solís Grande** y otros menos importantes.

VERTIENTES DEL OESTE

Descripción del río Uruguay. — Este caudaloso río nace en la Cordillera de la Costa, en el Brasil; primero corre hacia el Oeste y cambiando de rumbo después, se dirige al Sur.

Su curso, que es de 1.500 kilómetros, se divide en tres partes: **alto Uruguay,** desde sus nacientes hasta el Salto; **medio Uruguay,** desde este puerto á Fray Bentos; y **bajo Uruguay,** desde aquí á su desembocadura en el **Plata.**

Hasta Paysandú pueden llegar buques de ultramar, y hasta el Salto, sólo buques de mediano calado. Desde este puerto al Norte, la navegación está interrumpida por las cascadas llamadas **Salto grande** y **Salto chico,** situadas al Norte de la ciudad del Salto.

Un poco al Sur de esta ciudad, está el **paso del Hervidero,** llamado así porque las aguas, al chocar contra las rocas del fondo del río, parece que hierven. No distante de este paso, se ve la histórica **mesa de Artigas,** hermoso cerro, plano en la cima. Aquí el jefe de los orientales había establecido su campamento en la época en que combatía por la independencia de la patria.



Artigas en la célebre meseta (Cuadro de Herrera)

Siguiendo aguas abajo, se en-

cuentra **Paysandú,** puerto muy importante, y **Fray Bentos,** puerto de bastante comercio, renombrado por la gran fábrica de Liebig. Poco al Sur, está la **boca del Yaguarí,** que es la principal del río Negro: allí se ven las islas de **Lobos** y **Vizcaíno.**

De aquí hasta la desembocadura del Uruguay, se encuentra el paraje llamado **Agraciada,** en el Sur del departamento de Soriano, memorable en la historia nacional por haber sido donde desembarcaron los **Treinta y Tres** inmortales patriotas para libertar el suelo de la Patria de la dominación brasileña, el 19 de Abril de 1825. En este sitio se ha levantado una pirámide, que recuerda tan memorable hecho. Más al Sur, encontramos la isla de **Martín García,** que nos pertenece geográficamente, pero está hoy en poder de los argentinos. El principal afluente del Uruguay es el **río Negro** (463 km. de curso), que cuenta afluentes caudalosos tales como el **arroyo Grande** y los **ríos Yi** y **Tacuarembó.**

Los otros afluentes importantes del Uruguay son los ríos **Cuareim, Arapey, Daymán, Queguay, arroyo Negro** y **río San Salvador.**

VERTIENTE DEL ESTE

La vertiente del Este cuenta con ríos caudalosos, como el **Cebollatí,** el **Tacuarí** y el **Yaguarón.**

El **Cebollatí** recibe el río **Olimar** y los arroyos **Aiguá,** de los **Tapes,** del **Parao** y otros.

En esta vertiente se encuentran los **bañados** de **India Muerta** y de **San Miguel.**

LAGUNAS. — La principal laguna es la de **Merim,** que en parte nos pertenece y que permite comunicar, por el mar, á los departamentos de Cerro Largo y Treinta y Tres con Montevideo. El **río San Gonzalo** hace comunicar la laguna Merim con el lago de los Patos, que á su vez comunica con el Océano. Las otras son: la de **Castillos,** de **Rocha,** de **Difuntos,** de **José Ignacio,** de **Garzón** y del **Sauce** ó del **Potrero.**

Clima

Clima es el grado de calor ó frío, humedad ó sequía y salubridad de un país. El clima puede ser frío, caliente ó templado; húmedo ó seco; saludable ó enfermizo.

1.º VIENTOS. — El aire no siempre está quieto: se mueve con más ó menos rapidez. El aire que se mueve se llama **viento.** En nuestro país, hay vientos calientes y fríos, secos y húmedos. El **viento Norte** viene del Brasil; es cálido y húmedo, en verano nos pone de mal humor y nos quita las ganas de trabajar. En invierno, este mismo viento Norte suele enfriarse, al pasar por los campos con helada y se hace frío y desagradable. **El**

viento pampero es frío y seco: se le llama pampero porque sopla de las Pampas argentinas. Suele soplar con gran fuerza y alborotar el mar. A las tormentas del pampero se les llama **pamperadas.** El **viento Sudeste** es fresco y húmedo; es el que sopla más días del año; en el verano y primavera, es cuando más se hace sentir. Produce terribles tempestades en el Plata y el Atlántico, llamadas **suestadas.** En Montevideo y en las costas del Plata y del Atlántico, sopla de día un viento fresco que viene del mar. Todos los niños habrán sentido este viento fresco y agradable al pasar por las bocacalles de Montevideo en los días de verano. Es la brisa que viene del mar.

2.º Lluvias. — Los vientos traen las nubes, que producen las lluvias. Los vientos que hacen llover más, son el Norte y el Sudeste. Es interesante saber si en un país llueve mucho ó poco, porque sabiendo esto, sabemos también si hay muchas ó pocas plantas. Así, en la República Argentina hay muchos puntos en los cuales, á pesar de hacer bastante calor, no hay plantas, porque llueve muy poco. Se ha calculado que si el agua que cae en el suelo de la República no corriese á los ríos y no fuera absorbida por la tierra ó evaporada por el sol, llegaría á la altura de poco más de un metro en un año.

3.º Temperatura.—Nuestro país es de los que tienen una temperatura más suave. No hace mucho calor ni mucho frío; tiene un clima **muy templado.** Lo mismo que se miden las telas por metros, y los líquidos por litros, el calor se mide por **grados** del termómetro. Es importante saber cuantos grados de calor hay en nuestro país. La temperatura media es de 17 grados. En verano hay más de 17 grados de temperatura, y en invierno mucho menos; pero el término medio es 17.

4.º Estado del cielo.—No todos los días son de cielo sereno. Hay también días nublados. Todos los niños saben que cuando el cielo está sereno, la gente está alegre y dispuesta al trabajo; y cuando el cielo está tormentoso, está triste. Pocos países del mundo tienen un cielo tan hermoso como la República Oriental del Uruguay. El estado del cielo influye en el genio de los hombres. Los ingleses viven en un país envuelto en las nieblas y son muy serios. Los españoles é italianos viven en países como el nuestro y son de carácter más alegre.

Producciones

Vegetales.—La República Oriental produce todas las plantas de los países templados. Los vegetales más útiles que hay en la República, han sido traídos de Europa.



Un puesto de una estancia

PLANTAS FRUTALES. — Entre las plantas indígenas ó del país, citaremos: el **ubajae**, que da una fruta parecida á un membrillo; el **ñangapiré**, parecido á las guindas, y sirve para hacer licores exquisitos; el **burucuyá**, que es del tamaño de una nuez, tiene unos granos rojos muy dulces, y su cáscara sirve para hacer dulce; los **higos de tuna**, la **mora** y el **tala**. Existen todas las plantas de Europa, como el manzano, peral, ciruelo, etc.

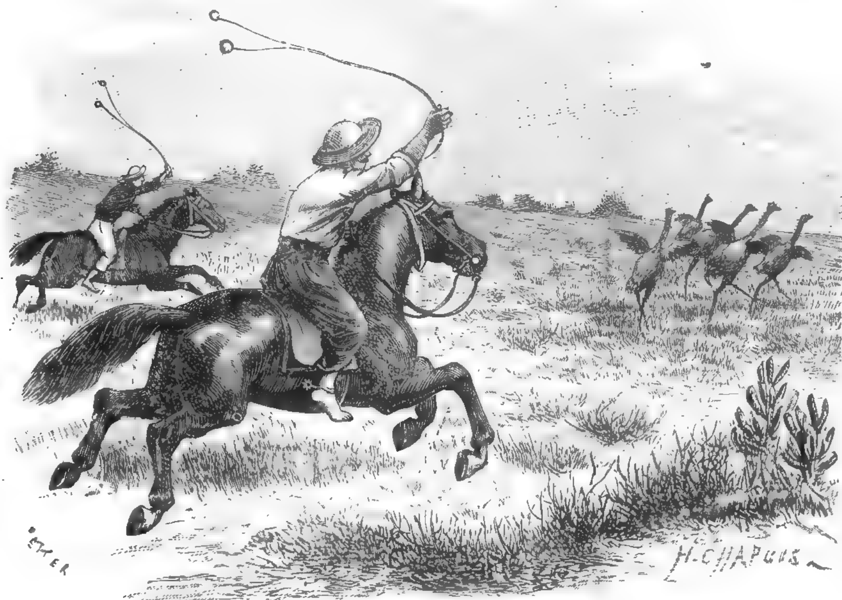
PLANTAS TEXTILES.—Son las que sirven para hacer tejidos. — De ellas, citaremos: la **pita**, el **vira vira**, el **caraguatá**, el **lino** y el **algodón**.

Estas dos últimas sirven para hacer tejidos, las otras, para hacer cuerda.

PLANTAS OLEAGINOSAS. — Entre las plantas que dan aceite, citaremos: el **maní**, el **tártago**, de donde se saca el aceite de castor; el **olivo**; la **palmera yatahy**, cuyo fruto prensado da un aceite ordinario; el **lino**, el **algodón** y la **colza**.

PLANTAS PARA CURTIR CUEROS. — Son: el **quebracho**, la **acacia**, el **molle** y el **espinillo**.

PLANTAS TINTÓREAS Ó PARA TEÑIR. — Son: el **índigo**, la **rubia** y el **azafrán**.



La caza del ñandú

Plantas medicinales.—El **quebracho** cura las fiebres; la **cepacaballo**, las enfermedades del hígado; la **espina de la cruz** y el **llantén**, las llagas; la **marcela**, los **cólicos**; la **zarzaparrilla**, la **sanguinaria** y el **apio cimarrón**, las enfermedades de la sangre.

Otros vegetales. — El **ombú** y **el yuyo colorado** dan cenizas empleadas en la fabricación del jabón. La viña y legumbres, tales como las alverjas, los garbanzos y los porotos, se dan muy bien en la República. El **eucalipto**, **ciprés**, **nogal**, **pino**, **álamo** y otros árboles han sido traídos de otros países. En Rocha y otros puntos, hay **palmeras** que tienen hasta diez metros de alto. Los montes están formados por **ceibos**, **algarrobos**, **talas**, **espinillos**, **guayabos** y otros árboles; están generalmente en las orillas de los ríos y arroyos. El trigo, el maíz, la cebada y demás granos se producen como en pocos países.

Animales. — Es muy raro encontrar en la República **jaguares** y **pumas**; pero son comunes el **zorro**, el **coatí**, el **hurón**, el **zorrillo**, la **nutria** y la **comadreja**. El **tucu - tucu** y el **apereá** viven en cuevas y hacen mucho daño en los

campos, porque los llenan de agujeros. El **carpincho**, la **mulita** y el **murciélago** son también abundantes. Los animales más útiles y que forman la principal riqueza del país, son la **vaca**, la **oveja** y el **caballo.**

Necesitaríamos muchas páginas para nombrar todos los animales que hay en la República. Las **víboras de cascabel** y las **de la cruz** son muy venenosas. La **corvina**, el **lenguado**, la **brótola** y el **pejerrey** son peces de agua semisalada. El **surubí**, el **pacú**, el **bagre**, el **armado**, la **boga**, el **dorado**, el **pejerrey** y la **tararira** viven en los ríos. El **ñandú** es buscado por sus plumas, pero va desapareciendo rápidamente.

MINERALES. — En Cuñapirú, Corrales y otros puntos del departamento de Rivera, se explotan minas de oro. Los mármoles de Florida, Minas y Maldonado son muy hermosos.

En Canelones, se explotan canteras de granito, gneis, sienita y otras piedras buenas para hacer edificios y empedrados.

En Rivera se explotan minas de manganeso.

Piriápolis tiene gran variedad de granitos y pórfidos de los más hermosos.

Salto y Artigas tienen hermosas ágatas, ónices, ópalos y otras piedras que se prestan para hacer objetos de arte.

II. — **Descripción política**

RESEÑA HISTÓRICA. — GOBIERNO. — RELIGIÓN. — INSTRUCCIÓN PÚBLICA. — DIVISIÓN ADMINISTRATIVA. — VÍAS DE COMUNICACIÓN. — INDUSTRIA Y COMERCIO.

I. — **Reseña histórica**

La República Oriental del Uruguay fué descubierta por **Juan Díaz de Solís** en 1516. Al pisar él la tierra que es hoy República Oriental, los indios **charrúas** le mataron á flechazos.

Sebastián Gaboto vino en 1527 á continuar la obra de Solís; entró en el gran río que Solís había descubierto y llamado **mar Dulce**, y remontó los ríos **Paraná** y **Paraguay**. Los indios dieron á Gaboto varias piezas de plata que éste llevó á España. Los españoles creyeron que este metal era muy abundante en estas tierras, y por eso dieron el nombre de **Río de la Plata** al que Solís había llamado mar Dulce. Vino don **Pedro de Mendoza** en 1534, con más de 2.000 hombres, á conquistar las tierras descubiertas, y fundó la ciudad de **Buenos Aires.** Los indios **querandíes** destruyeron la nueva población, y obligaron á los españoles á retirarse al fuerte de Sancti-Spíritu, sobre el Paraná. Más tarde, **Garay** reedificó la ciudad de Buenos Aires y derrotó á los querandíes en muchos encuentros.

Los portugueses, que habían

descubierto el Brasil, trataron de apoderarse de la **Banda Oriental** y fundaron la **Colonia**; pero los españoles los derrotaron varias veces y los echaron del país. Para impedir que los portugueses volvieran de nuevo á invadir la Banda Oriental, **Zabala,** que era el gobernador español, vino de Buenos **Aires** y fundó la ciudad de **Montevideo,** el año 1726. Los portugueses no se animaron á volver. Más tarde los ingleses se apoderaron de Buenos Aires y de Montevideo, pero fueron vencidos y tuvieron que retirarse de estos países.

Habiendo los franceses invadido á España, los americanos vieron en esto la ocasión favorable para hacerse independientes, pues España no podía mandar muchos soldados á estos países para hacerse obedecer. Buenos Aires dió el primer paso el 25 de Mayo de 1810. **Viera** y **Benavídes** fueron los primeros que se levantaron contra España, en Asencio, cerca de Mercedes. Después vino **Artigas,** que había ido á Buenos Aires á entenderse con los argentinos y fué el **jefe de los orientales.** Artigas era un jefe de mucho prestigio: juntó bastante gente, y derrotó á los españoles en **San José** y en **Las Piedras.** Vino de Buenos Aires el general **Rondeau,** y derrotó á los españoles en el **Cerrito,** obligándolos á encerrarse dentro de los muros de Montevideo. En 1814, los españoles se rindieron y abandonaron nuestro país.

Artigas deseaba que su patria fuera una de las provincias confederadas y los porteños pretendían que la Banda Oriental estuviera bajo su dominio. Por eso, los porteños fueron enemigos de Artigas y ofrecieron un premio al que le matara. Pero Artigas, al fin, consiguió lo que deseaba: los porteños le entregaron la ciudad de Montevideo y se retiraron á Buenos Aires. El *25 de Febrero de 1815* flameó sobre la ciudad de Montevideo la primera bandera oriental, que han llamado la **bandera de Artigas,** formada de dos listas azules y una blanca en el medio, cruzada por otra diagonal punzó. Ese mismo año, se adoptó el escudo de armas, en cuyo centro se veía la balanza, símbolo de la igualdad, un sol en la parte superior y á su alrededor estas palabras: *Con libertad ni ofendo ni temo.*

En 1816, los portugueses volvieron á invadir la Banda Oriental; Artigas defendió su patria con heroísmo, pero sus soldados eran muy pocos para poder vencer á los ejércitos portugueses. El jefe de los orientales pidió al gobierno de Buenos Aires que le ayudara; éste contestó que lo haría con la condición de que la Banda Oriental pasara á su dominio. Artigas respondió con estas palabras: *No venderé el patrimonio de los orientales al bajo precio de la necesidad.* Y tuvo que abandonar á Montevideo para continuar resistiendo en la campaña.



Los domadores

Entre Ríos, Corrientes, Santa Fe y Córdoba obedecían á Artigas. Por eso fué que pasó á Corrientes á formar un ejército y venir á pelear al enemigo. Ramírez, á quien Artigas había dado el gobierno de Entre Ríos, no quiso obedecerle; le atacó y le derrotó en Corrientes. Artigas tuvo que emigrar al Paraguay, de donde el tirano Francia no le dejó salir más, y acabó el héroe sus últimos días en la pobreza. **Rivera,** que era el segundo jefe de Artigas, tuvo que entregarse á los portugueses, porque no tenía armas ni soldados. La Banda Oriental entró á formar parte de Portugal y posteriormente del Brasil, al declararse éste independiente de aquél, y se llamó **Provincia Cisplatina.**

El 19 de Abril de 1825, los **Treinta y Tres,** mandados por **Lavalleja** desembarcaron en la **Agraciada** (departamento de Soriano) y desplegaron la bandera tricolor, en la cual habían escrito: *Libertad ó muerte*. Rivera se unió á los Treinta y Tres y derrotó á los brasileños en el **Rincón de las Gallinas** (departamento de Río Negro). Lavalleja los derrotó en el **Sarandí** (departamento de Florida). Después vinieron los argentinos y, unidos con los orientales, los derrotaron en **Ituzaingó.** Los brasile-

ños se convencieron de que era imposible vencer. Se hizo la paz en 1828, dejando que la Banda Oriental formara una nación independiente. El 18 de Julio de 1830 los orientales juraron la Constitución. El general Rivera fué el primer presidente.

II. — **Gobierno**

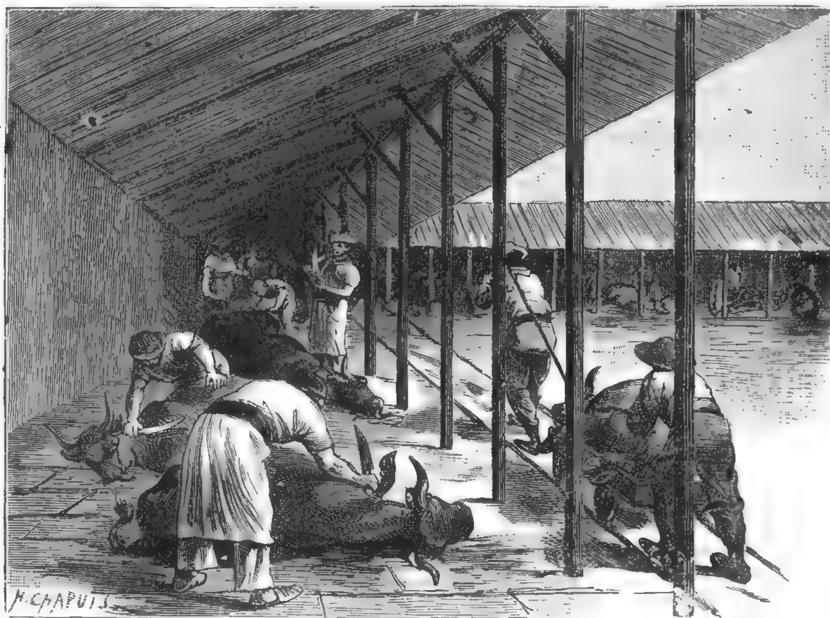
Si no hubiera algunas personas encargadas de castigar á los criminales, no se podría vivir en ninguna parte. Nadie querría trabajar, porque los ladrones le quitarían el fruto de su trabajo. Por esto es que hay personas encargadas de garantir nuestras vidas y nuestra propiedad y que llamamos **gobierno.** En las repúblicas, los **gobernantes** no son más que **empleados del pueblo.** Cuando se constituye una nación, los **ciudadanos** indican cómo ha de estar formado el gobierno. El libro en que está escrito todo esto se llama **Constitución.**

Nuestra Constitución dice que todos somos iguales ante la ley; que podemos trabajar en lo que se nos antoje, salir del país y volver á él, escribir en los diarios, reunirnos en cualquier parte; que nadie puede entrar en nuestra casa sin nuestro permiso; que nadie puede apoderarse de nuestra propiedad, ni abrir nuestras cartas.

También dice que hay dos clases de ciudadanos: **naturales,** que son los nacidos en el país; **legales,** que son los extranjeros que pidan ser orientales. Pera ser ciudadano de cualquiera de estas dos clases, es necesario tener veinte años de edad ó diez y ocho si es casado, saber leer y escribir, no ser soldado raso, ni criminal, ni vago, ni peón jornalero, ni tener costumbre de embriagarse, ni ser loco, ni dejar de pagar las contribuciones.

Los ciudadanos naturales pueden ocupar todos los empleos públicos. Los legales pueden ocupar todos los empleos, menos el de presidente de la República. El Gobierno de la República está formado por tres poderes: **Poder Legislativo, Poder Ejecutivo** y **Poder Judicial.** El Poder Legislativo hace las leyes; está formado por la **Cámara de Representantes** y la **Cámara de Senadores.** Los Representantes son elegidos por los ciudadanos de los departamentos. El número de Representantes que elige cada departamento está en relación con los habitantes que tenga. Los Senadores son elegidos á razón de uno por cada departamento. Los Representantes duran tres años en sus funciones; los Senadores, seis años.

Los Representantes y Senadores se reunen en **Asamblea general,** y eligen al **Presidente de la República.** El presidente nombra á los **ministros,** á los **jefes políticos** y los jefes que deben mandar el ejército. Los ministros son siete: el del **Interior,** el de **Hacienda,** el de **Obras Públicas,** el de **Indus-**



Un saladero

tria y Trabajo, el de **Instrucción Pública,** el de **Relaciones Exteriores,** el de **Guerra y Marina.** El presidente, los ministros y los jefes políticos forman el **Poder Ejecutivo.** El poder judicial está formado por la **Alta Corte de Justicia** por los **Jueces Letrados, Jueces de Paz y Tenientes Alcaldes.** El Presidente de la República dura cuatro años en sus funciones y no puede ser reelecto sino después que hayan pasado cuatro años desde que bajó del poder. Las **Juntas Económico Administrativas** son pequeños gobiernos que hay en los departamentos. Los miembros de las Juntas son elegidos por el pueblo, por tres años. Ultimamente se han creado los cargos de Intendentes, nombrados por el Poder Ejecutivo, para ejecutar los decretos de las Juntas, siendo renovados cada período normal de éstas. Lo dicho sobre la manera como está formado el gobierno, nos hace ver que el pueblo es el que gobierna, porque es quien designa los empleados públicos; éstos no son sino sus **dependientes.** Por eso, cuando un empleado no cumple con su deber, aunque sea este el Presidente de la República, es destituído, y, si la


LA COSTA DEL OCÉANO DESDE
EL CABO SANTA MARÍA
AL A.º DEL CHUY
A.º del Chuy
P.ª Castillo Chico
Fte. S. Teresa
I. Coronilla
L.ª del Bicho
I. Verde
Laguna de los Difuntos
P.ª del Mogote
SIERRA DE LOS DIFUNTOS
Faro Polonio (alcance 20 millas)
PALMARES
P.ª del Palmar
Laguna del Castillo
E. Castillo Grande
P.ª Castillo Grande
I. Castillo Grande
Cabo Polonio
A.º Dn. Carlos
I. de Torres
ROCHA
Faro Cabo Sta. María (20 millas)
OCÉANO ATLÁNTICO
Laguna de Rocha
P.ª Rubia
I. de la Paloma
Puerto de la Paloma
I. de la Tuna
Cabo Santa Maria



Bandera de Artigas. Año 1815



Bandera de los Treinta y Tres
Año 1825

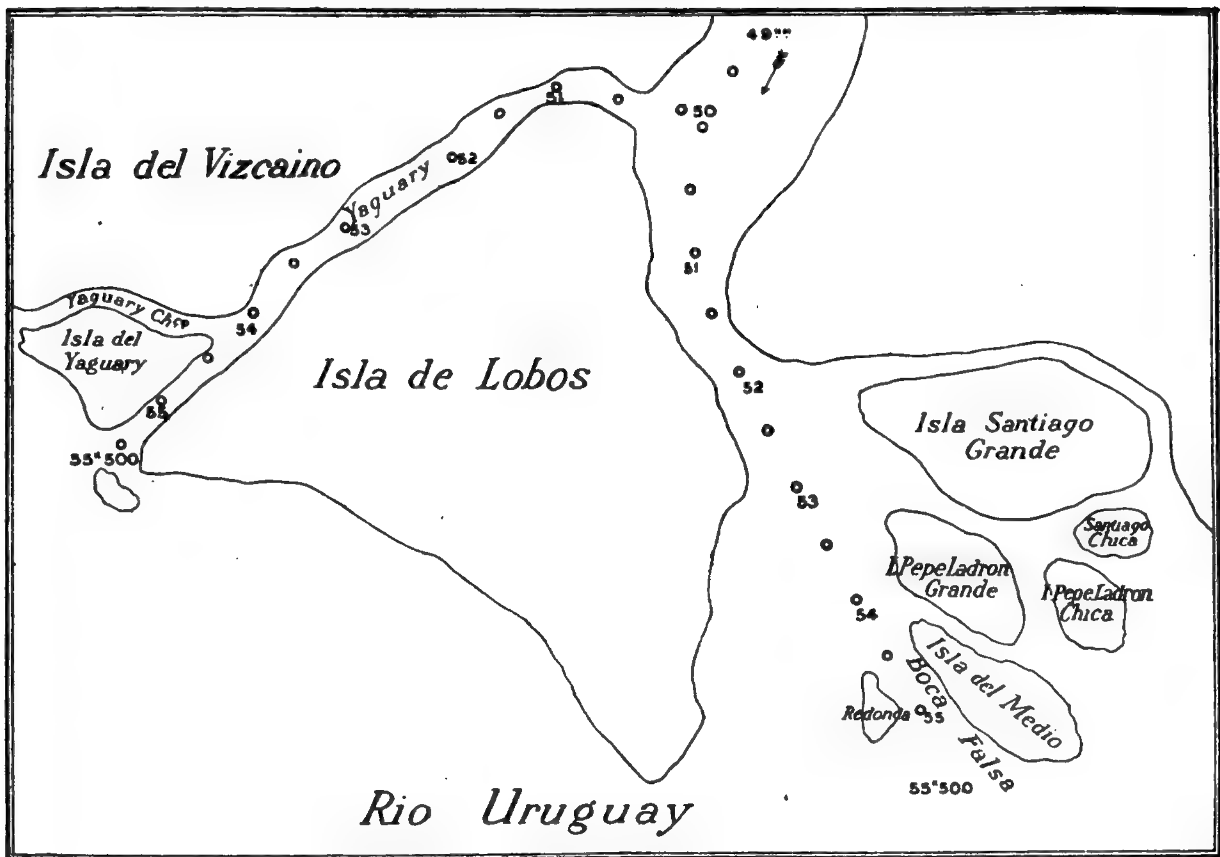


Pabellón Nacional 1830



Escudo Nacional

Mapa de las Bocas del Rio Negro



falta es grave, es castigado como cualquier otro ciudadano.

República es toda nación en la cual, como en la República Oriental del Uruguay, todos los ciudadanos tienen derecho á gobernar. En este país, no hay sino una sola constitución, y se llama por eso **república unitaria**. En la República Argentina, cada provincia tiene su constitución y su gobierno se llama por tanto **república federal** ó **confederación**. **Monarquía** es una nación en que sólo una persona tiene derecho de gobernar. Las monarquías según su importancia toman el nombre de **imperio, reino, ducado,** etc. La monarquía donde hay una constitución que deben obedecer **todos,** sin exceptuar el rey, se llama **monarquía constitucional,** como la de Italia, de España y todas las de Europa. Cuando el monarca no tiene que obedecer á una constitución, la **monarquía** se dice **absoluta**: como la de algunas naciones del Asia.

III. — Religión

La Constitución nacional dice que el Gobierno debe sostener la religión **católica apostólica romana,** pero deja libertad á todos para que profesen la que mejor les parezca.

IV. — Instrucción pública

La instrucción primaria está, en la República Oriental del Uruguay, más adelantada que en cualquier otro país de la América del Sur. Las escuelas se dividen en primero, segundo y tercer grado.

Hay numerosas sociedades que sostienen escuelas primarias, tales como las católicas, las italianas, las españolas y la de Amigos de la Educación popular.

La autoridad superior de las escuelas primarias es la **Dirección General de Instrucción Primaria.** En la capital de los departamentos, hay comisiones de instrucción primaria y subcomisiones en las secciones de campaña, nombradas por la Junta Económico Administrativa, para cuidar de las escuelas. El **Inspector Nacional** y los inspectores de los departamentos cuidan de que se cumpla la ley escolar.

La instrucción secundaria y preparatoria á las carreras se da por la **Universidad de Montevideo** y por los **Liceos.** En la Universidad Mayor de Montevideo, se cursan las materias para tomar el grado de médico, abogado, ingeniero, arquitecto, etc. Hay una Escuela Militar y Naval, una de Comercio y otra de Artes y Oficios. En casi todas las capitales de los departamentos hay Liceos para estudios secundarios.

V. — División administrativa

La República Oriental del Uruguay está dividida en diez y nueve



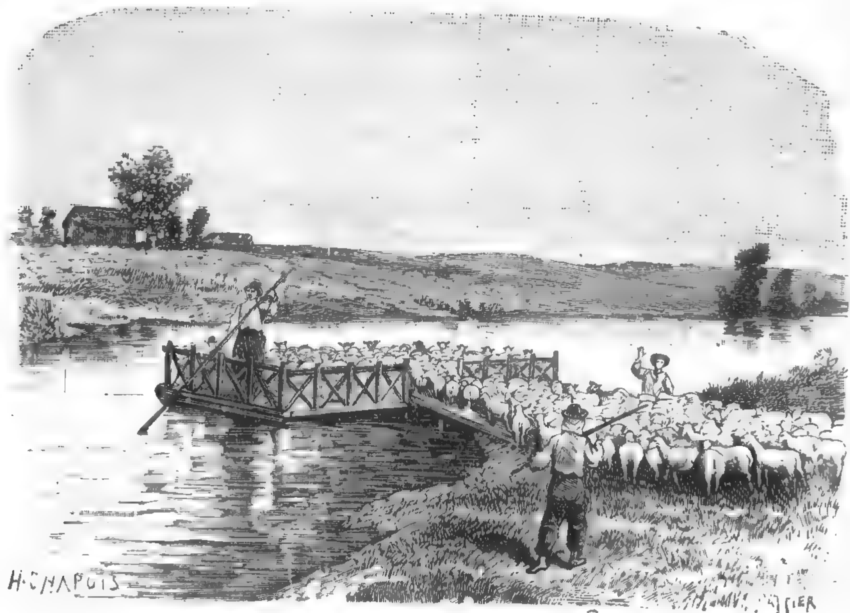
Una diligencia

departamentos, que se agrupan así:

LITORAL URUGUAYO......	5	Artigas. Salto. Paysandú. Río Negro. Soriano.
LITORAL DEL PLATA.....	5	Colonia: San José. Montevideo. Canelones. Maldonado.
LITORAL DEL ATLÁNTICO.	1	Rocha.
FRONTERA BRASILEÑA.. .	3	Rivera. Treinta y Tres. Cerro Largo.
INTERIOR....	5	Tacuarembó. Durazno. Flores. Florida. Minas.

VI. — Vías de comunicación

1.° VÍAS FLUVIALES Y MARÍTIMAS. — El Atlántico, el Plata, el Uruguay y el río Negro son las principales vías marítimas y fluviales de la República Oriental del Uruguay. Las vías fluviales ofrecen á la navegación próximamente 1.300 kilómetros de extensión. Los principales puertos son: **Paloma, Maldonado, Piriápolis, Montevideo, Sauce, Colonia, Nueva Palmira, Mercedes** (sobre el río Negro), **Fray Bentos, Paysandú** y **Salto**; los secundarios: **Rosario, Soriano, Carmelo** y **Dolores.**



Balsa para pasar ganado

La navegación del **bajo** y **medio Uruguay** (desde Martín García al Salto) ofrece los pasos del **Hervidero, Almirón** y otros, que dificultan la navegación á los buques de gran calado.

La navegación del **alto Uruguay,** en la parte que corresponde á nuestro territorio (desde Salto á Santa Rosa), queda interrumpida en las bajantes por los dos saltos del río; la vía férrea entre estos dos puertos salva el obstáculo. De Santa Rosa á Uruguayana, la navegación es fácil para buques de cabotaje; sólo en las bajantes se hace imposible para buques que calen más de 0 m 50. La línea férrea de Santa Rosa á Uruguayana es de gran provecho para el comercio.

Varías líneas de vapores hay establecidas entre Montevideo y Europa. Mensualmente salen más de 90 vapores que se dirigen á los principales puertos del viejo mundo, haciendo escala en el Brasil. Hay vapores que llegan á Europa en quince días. Montevideo por hallarse á la entrada del río de la Plata, es punto de escala de los paquetes y buques mercantes que se dirigen al Pacífico por el estrecho de Magallanes. Algunas líneas de vapores salen de Montevideo para Corumbá, puerto brasileño

de la provincia de Matto Grosso, situado en el río Paraguay, haciendo escalas en Buenos Aires, Rosario y demás puntos del Paraná, en Asunción y otros puertos del Paraguay.

En el río **Negro** hay algunos bancos de arena que dificultan la navegación y sólo dejan llegar buques de pequeño calado hasta Mercedes.

En la época de las crecientes. este río es navegado por pequeños vapores entre Mercedes y Paso de los Toros y aún más arriba.

El río **San Salvador** es navegable hasta la villa de Dolores; el arroyo del **Rosario**, hasta la villa de este nombre; el de las **Vacas**, hasta el Carmelo. El **Cebollatí**, el **Tacuarí** y el **Yaguarón** son navegables en más de un tercio de su longitud.

2.° Ferrocarriles. — Las líneas férreas construídas hasta ahora tienen una longitud de 2600 kilómetros. Las que están en construcción, tienen 1600 kilómetros.

Ferrocarril Central del Uruguay. — Sale de Montevideo y termina en Rivera, pasando por La Paz, Piedras, Canelones, Santa Lucía, 25 de Agosto, Florida, Durazno, Paso de los Toros y Tacuarembó. Esta línea cuenta con tres grandes puentes de hierro; sobre el Santa Lucía uno, y los otros sobre el Yi y el río Negro. Del pueblo 25 de Agosto sale un ramal á San José.

Ferrocarril á Melo y Artigas. — Sale de Montevideo, pasa por Toledo, San Ramón y Nico Pérez. Tiene un ramal á Treinta y Tres.

Ferrocarril á Minas. — Sale de Montevideo y termina en Minas; pasa por Toledo y Pando. Esta línea y la de Nico Pérez tienen común la vía hasta Toledo.

Ferrocarril á Maldonado y **Punta del Este.** — Esta línea tiene una vía común con el ferrocarril á Minas, hasta Estación Olmos.

Ferrocarril del Norte. — Va de Montevideo á la Barra del Santa Lucía.

Ferrocarril del Oeste. — Corre entre San José y Mercedes con un ramal al Rosario y Sauce. Otro ramal va del Rosario á Colonia.

Ferrocarril Midland ó **Mediterráneo del Uruguay.** — Comunica Paso de los Toros con Paysandú y Salto.

Ferrocarril del Noroeste. — Va desde el Salto á Santa Rosa, con un ramal á San Eugenio.

Ferrocarril de Algortá á Fray Bentos. — Cruza el departamento de Río Negro.

Está en construcción una línea férrea de la Colonia á San Luis en la frontera brasileña, pasando por Trinidad y por los departamentos de Durazno, Tacuarembó y Rivera. Termina frente á Bagé.

3.° Telégrafos y teléfonos. — Las líneas telegráficas relacionan los principales pueblos de la República con Montevideo. Un cable que va de Colonia á Punta



Estación del telégrafo sin hilos del Paso de los Toros. Alcance 600 kilómetros

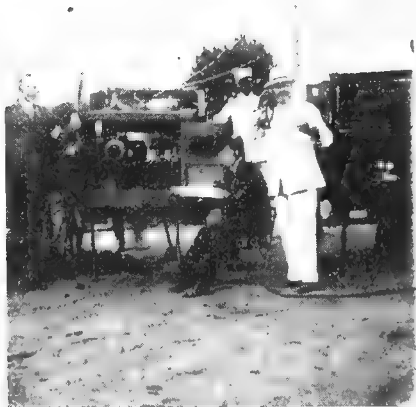
Lara, nos pone en relación con Buenos Aires y toda la República Argentina, con Bolivia, con Chile y con las demás repúblicas del Pacífico.

En el Uruguay hay un cable, entre Salto y Concordia.

El cable de Montevideo á Maldonado, al Chuy y Río Janeiro pone á la República en relación con todas las ciudades del Brasil con Europa y Norte América.

Por el telégrafo sin hilos pueden comunicar Rivera, Paso de los Toros é Isla de Lobos, con el Cerrito que es donde está la estación de Montevideo.—Muchos de nuestros buques de guerra tienen también telégrafo Marconi.

De la estación del Cerrito se puede hablar hasta 1.000 km. de distancia; del Paso de los Toros, 600 km.; de Rivera, 600 km.; y de la isla de Lobos, 100 km. Nuestros cruceros *Uruguay* y *Montevideo* y el cañonero *18 de Julio* pueden hablar con Montevideo desde 400 km. A más, hay estaciones rodantes, que tiene el ejército, que pueden comunicar de 70 á 100 km. En el pontón del *Banco Inglés*



Estación rodante del telégrafo sin hilos



Un buque de guerra de nuestra armada con telégrafo sin hilos. Entre los dos mástiles se ve la *antena* formada por cuatro alambres que recibe y produce las vibraciones del éter

hay también estación radiotelegráfica, que puede comunicar con Montevideo y más lejos, hasta 100 km. Así, dado un caso de naufragio, se puede saber inmediatamente en Montevideo. Todos los buques de pasajeros tienen telégrafo sin hilos, según una disposición de nuestras autoridades.

Industrias

1.º Ganadería.—La ganadería es la principal industria de la República, cuyo suelo ofrece para aquella condiciones sin rival en la América del Sur. Hay aproximadamente ocho millones de cabezas de ganado vacuno y treinta millones de ovino.

Los vacunos de la República Oriental dan una carne más sabrosa y nutritiva que los de la Argentina. Los animales van mejorando por la introducción de las mejores razas conocidas.

Actualmente hay como veinticinco saladeros repartidos en-

tre Montevideo, Salto, Paysandú, Fray Bentos, Mercedes y Paso de los Toros. La gran **fábrica de Liebig,** en Fray Bentos, el primer establecimiento de su género en el mundo, prepara **extracto de carne,** carne conservada, sangre y lenguas conservadas, harina de carne, tasajo, aceite de pescado, guano artificial y otros productos. Los saladeros y frigoríficos de la República faenan más de 700.000 cabezas de ganado vacuno al año.

2.º Agricultura. — La falta de buenos caminos y de brazos es causa de que la agricultura no esté desarrollada como debiera. Los departamentos más agrícolas son Canelones, San José, Colonia y Soriano.



Carretas de campo

Las colonias agrícolas del Rosario, llamadas **Piamontesa** y **Suiza,** son las más importantes de la República; surten el mercado de Montevideo de exquisitos quesos, manteca y miel.

En **Villa Colón,** y otros puntos del departamento de Montevideo, en las Piedras y otras zonas del departamento de Canelones, se cultiva la viña, el olivo y árboles frutales, como el manzano, el durazno, etc., y se preparan exquisitos vinos. Es muy importante la producción de vinos nacionales y la exportación de frutas á Buenos Aires.

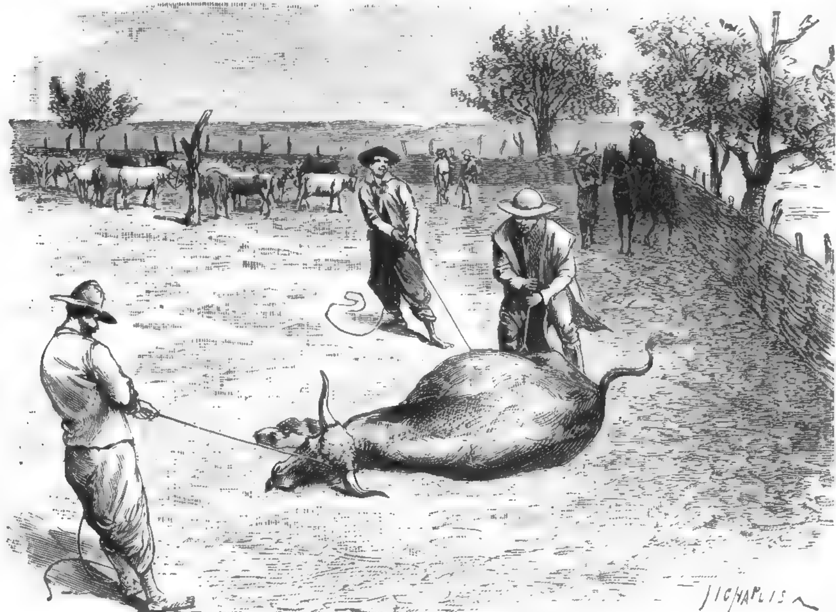
VIII. — Comercio

Nuestro país produce tanta cantidad de ganado, que no sólo nos basta para el consumo, sino que también sobra para mandar á otros países. No mandamos sólo ganado, sino carne, cueros, sebo, huesos, cenizas de huesos, cerda, lana y astas.

Nuestro país no produce café, cacao, azúcar ni otros productos tropicales; necesitamos traerlos del Brasil y otros países. Este cambio que hacemos con otras naciones se llama **comercio exterior,** porque los productos vienen del exterior y van al exterior.

Nuestra campaña, el exceso de animales y vegetales que produce lo remite á los habitantes de las ciudades, y éstos en cambio le envían maderas para alambrados, herramientas, máquinas, vestidos y otras cosas que necesitan. Este comercio se llama **comercio interior.**

1.º Comercio de importación. — Es el que consiste en traer de otros



Una hierra ó marcación del ganado

países los productos que necesitamos.

Los artículos importados en la República son: tejidos, ropa hecha, máquinas é instrumentos, bebidas, substancias alimenticias, tabacos y cigarros, maderas y otras cosas.

Los países que importan más son: Inglaterra, Francia, España, Alemania y Brasil. Hemos puesto los países por orden decreciente, es decir, los que introducen más mercaderías, van primero. Inglaterra importa la cuarta parte de todos los productos.

El comercio de importación en 1912 fué de 49 millones de pesos.

2.º Comercio de exportación. — Es el que consiste en mandar á otros países lo que nosotros producimos. Este comercio consiste en carne, tasajo, extracto de carne, lana, pieles, huesos, trigo, maíz, harinas, ágatas, piedras de construcción, arena, etc. Por orden de importancia, las principales naciones adonde mandamos nuestros productos, son: Inglaterra, Estados Unidos de Norte América, Bélgica, Francia, Brasil y República Argentina.

La exportación en 1912 fué de 51 millones de pesos.

Proporcionalmente al número de habitantes, la República Orien-

tal es uno de los países más ricos y comerciales del mundo. Por su comercio general, es decir, la importación y exportación reunidas, ocupa el sexto lugar en el mundo, como lo demuestra el cuadro que sigue:

	PAÍSES Año 1911	Importación y Exportación reunidas por hab'tes.	
1	Bélgica	$ oro	200
2	Gran Bretaña	»	147
3	Cuba	»	110
4	Argentina	»	98
5	Francia	»	84
6	Uruguay	»	80
7	Chile	»	71
8	Alemania	»	62
9	Estados Unidos	»	38
10	Brasil	»	36
11	Italia	»	29
12	Austria	»	20
13	España	»	18

Población de la República Oriental del Uruguay.

DEPARTAMENTOS	Censo de 1908	Población calculada por L. C. Bollo en 1914
Montevideo	309 921	429.000
Artigas	26.321	34.500
Canelones	87.874	118.600
Cerro Largo	44.742	56.000
Colonia	56.644	78.000
Durazno	42 325	53.400
Flores	16.082	21.000
Florida	45.406	61.100
Maldonado	28.820	36.400
Minas	51.222	68.000
Paysandú	38.421	48.800
Río Negro	19.932	26.700
Rivera	35.683	53.200
Rocha	34.119	46.100
Salto	46.259	57.500
San José	46.324	57.100
Soriano	39.565	50 500
Tacuarembó	46.939	56.400
Treinta y Tres	28 777	47.700
Población total.	1.042.686	1.400.000

Población de las capitales de los departamentos.

CIUDADES Y PUEBLOS	Población de la sección según el censo de 1908	Población según nuestros cálculos en 1914
Montevideo	309.000	410.000
San Eugenio	8.857	13.300
Guadalupe	8.523	11.500
Melo	12.355	19.700
Colonia	8.021	9.600
Durazno	10.597	14.200
Trinidad	8.317	13.600
Florida	10.206	14.000
Maldonado	4.421	6.100
Minas	13.345	18.800
Paysandú	20.953	25.900
Fray Bentos	7.359	10.600
Rivera	8.986	17 700
Rocha	12.200	15.100
Salto	19 788	29.400
San José	12.297	16.900
Mercedes	15.677	22.300
San Fructuoso ó Tacuarembó	7.546	9.700
Treinta y Tres	7.718	15.200

Población de villas y pueblos, con la sección judicial en 1914.

Rosario	11.200
Carmelo	13.800
Palmira	5.300
Nueva Helvecia	5.200
La Paz	3.800
San Carlos	6 900
Constitución	3.600
Belén	3.300
Dolores	9.600
Soriano	2.200
Lascano	4.200
Castillos	4.700
San Gregorio	5.300
Santa Isabel	6.300
Santa Rosa (Artigas)	6.700
Capilla Farruco	5.500
Pan de Azúcar	5.800
Batlle y Ordóñez	6.400
Colonia Porvenir	2.700
Nuevo Berlín	1.700



Panorama de Piriápolis (Departamento de Maldonado)

SEGUNDA PARTE

Descripción particular de la República Oriental del Uruguay

DEPARTAMENTO DE MONTEVIDEO

Superficie: 664 kil.² **Población: 429.000 hab.**

Situación, límites, superficie, población

El departamento de Montevideo está situado en la parte media de la margen izquierda del río de la Plata. — Este gran río es como un mar, tiene profundidad bastante para permitir la navegación á los mayores buques que cruzan el Océano; sus aguas son más ó menos saladas, según soplen vientos del lado de los ríos Paraná y Uruguay, ó del lado del Océano. Nunca las aguas son dulces en las costas del departamento de Montevideo. Con más propiedad debía decirse que el Océano empieza en la **punta del Espinillo** ó sea en el **rincón del Cerro**. Desde Montevideo hacia Buenos Aires, las aguas tienen el carácter de río: son dulces, tienen — á medida que remontamos el río — el aspecto barroso de las del Paraná y aparecen los bancos de arena y barro producidos por el arrastre del Paraná y Uruguay.

Este departamento tiene: el de San José, al Noroeste; el de Canelones, al Norte y al Este; el río de la Plata, al Sur.

Sus límites son: al Norte los **arroyos Colorado, de las Piedras** y **de Toledo**; el **arroyo Toledo,** los **bañados de Carrasco** y el **arroyo de este nombre,** por el Este; el **río de la Plata** por el Sur; y el **río Santa Lucía** por el Oeste. Es el más pequeño de los departamentos: tiene 664 kilómetros cuadrados. — Su población es de 429.000 habitantes, de los cuales 410.000 pertenecen á la ciudad, que hoy se ha extendido tanto que barrios antes separados de ella, como la **Unión, Maroñas, Victoria** y el **Cerro,** forman hoy la gran ciudad de Montevideo, pues todos están unidos á ella y entre sí por calles y tranvías eléctricos.

NOTA. — Todas las ciudades del mundo cuentan sus habitantes de esa manera, agregando á la población de las ciudades, propiamente dichas, la de los arrabales. No hacen como nosotros que nos limitamos al gran núcleo de edificios que forma el centro de la edificación. En Europa se cuenta toda la población que hay en la comuna ó sea lo que nosotros llamamos la sección en que está edificada la ciudad. Lo mismo hacen en la República Argentina, y á eso se debe que las ciudades del litoral argentino sobre

el Uruguay parezcan más importantes que las nuestras, aunque no lo son. Para que nuestra estadística sea comparable, con la de otros países, haremos como los argentinos y los europeos: contaremos toda la población que hay en la sección judicial dende está la ciudad ó pueblo; porque la vida de una ciudad depende en parte de los habitantes de los alrededores. Cuando se hizo el Censo de 1908, se debía haber decretado por el Gobierno que la ciudad de Montevideo, al solo efecto de la estadística, comprendiera todos los núcleos de población que se encuentran á su alrededor, como: *Maroñas, Unión, Buceo, Cerro, Victoria* y *Pantanoso.* Hemos adoptado el cálculo de la superficie que da el Anuario Estadístico que publica el Gobierno, pero en lo que respecta á la población la hemos calculado, teniendo en cuenta las cifras de nacimientos de cada departamento y sección, ciudad ó pueblo. En los 22 años que como Director General del Registro Civil publiqué el Anuario Demográfico, pude apreciar que los cálculos estadísticos oficiales son siempre deficientes: cada censo que se levantó, por iniciativa de los departamentos, demostró que la población asignada por las estadísticas oficiales era menor que la verdadera. El censo de 1908 fué también deficiente por falta de preparación.

Aspecto general del departamento de Montevideo

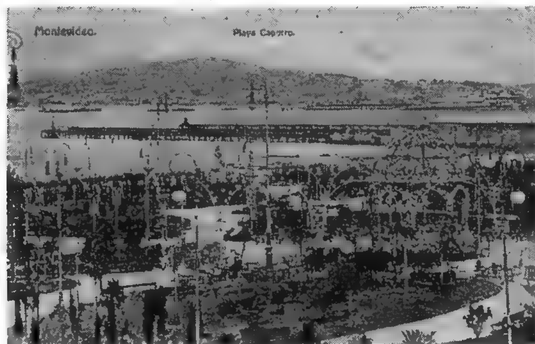
El departamento de Montevideo no ofrece otras alturas importantes que el **Cerro**, que se levanta frente á la ciudad con una altura de 139 metros sobre el mar, descendiendo suavemente hacia la bahía y el **cerrito de la Victoria**, en la parte Nordeste de la ciudad. El Cerro está coronado por una fortaleza con un hermoso faro, que indica á los navegantes, en la noche, la entrada al puerto. A su pie y falda, hay una población importante, la villa del **Cerro**, que empezó á formarse con los trabajadores de los saladeros. Desde esa altura, se abarca con la vista un magnífico panorama sobre la ciudad y las campiñas que se extienden hacia la barra del río Santa Lucía. Se proyecta un gran parque en estos hermosos parajes.



Costa del Cerro. — Frigorífico Uruguayo

El **Cerro** fué la primera tierra que vió el célebre marino portugués Magallanes. El vigía gritó **Monte-vi-eu**, Monte-vi-yo, en portugués; después se cambió, por corrupción, en Montevideo. A más de los saladeros, el Cerro tiene el **Dique Nacional**, que puede reparar buques de todas clases, tanto en las averías del casco, como en las descomposturas de las máquinas. Tiene también dos **frigoríficos**, establecimientos modernos, destinados á la preparación de carne conservada por el frío, para llevarla á Europa en cámaras frigoríficas en buques especialmente

construídos. Cuenta asimismo con varias barracas de carbón para proveer á los buques. La comunicación entre el Cerro y Montevideo la efectúan varios vaporcitos, que cruzan la bahía, y un tranvía eléctrico cuya vía corre por la costa pasando por Paso del Molino. Desde el **Cerro** se divisa el pueblo de la **Barra de Santa Lucía** (hoy Santiago Vázquez), toda la pintoresca bahía con su magnífico puerto, la **isla de Ratas**,



Playa Capurro, en la bahía de Montevideo

que sirve para depósito de materias inflamables (pólvora, querosene, etc.), los barrios del **Paso del Molino** y la hermosa **playa y parque de Capurro.**

Desde el Cerro á la **punta del Espinillo**, costeando la orilla del mar, encontramos varias pequeñas ensenadas y las **puntas del Cerro** y **de Yeguas.** Desde la falda del Cerro al pueblo de la Barra, hay gran número de chacras destinadas algunas al cultivo de los árboles frutales y viñas. En la Barra empiezan los **bañados de Melilla**, que podrían desecarse, haciendo canales y plantando eucaliptos.

La parte más hermosa y bien cultivada del departamento se extiende desde el Paso del Molino á la Paz, á ambos lados de la línea del ferrocarril. Recuerda con sus hermosas arboledas, chalets y viñedos de Sayago y Colón, las comarcas más hermosas de Europa, si no las aventaja: porque nosotros tenemos junto con los olivos y naranjos del Sur de España é Italia, los pinos y abetos de Suiza y Alemania y los eucaliptos y acacias de Australia. En Europa, cada país tiene sus árboles, nosotros tenemos los árboles de todo el mundo.

Villa Colón es un magnífico parque, con avenidas que tienen cuatro kilómetros de largo y 27 metros de ancho, con cuatro filas de colosales eucaliptus; flanqueadas con infinidad de quintas y chalets. Un tranvía eléctrico la pone en comunicación con la ciudad, de la cual dista diez kilómetros.

A corta distancia de Sayago, se ven los talleres del Ferrocarril Central en el Peñarol.

La parte del Este del departamento es ondulada, debido á algunas cuchillas de poca elevación que son ramificaciones de la **cuchilla Grande de Montevideo**, en



Departamento de Montevideo.— **Faro de Punta Carretas ó Brava**

cuya última rama vienen á asentarse las calles **8 de Octubre** y **18 de Julio** que dividen la ciudad en dos vertientes: una que vierte aguas á los **Pocitos, Playa Ramírez** y costa Sur y la otra hacia la bahía. Hay algunos arroyos de poca importancia, siendo los principales el **Miguelete** y el **Pantanoso**, que desembocan en la bahía. En el límite con Canelones, en la parte Este del departamento, se ven los extensos **bañados de Carrasco**, terrenos pantanosos que podrían utilizarse, haciendo grandes plantaciones de árboles, eucaliptos, sobre todo. Ni en estos bañados ó pantanos, ni en ningún otro del país, existen fiebres palúdicas, como sucede en la campaña de Roma y otras localidades cenagosas.

Estos bañados vierten el exceso de sus aguas en el mar por el **arroyo de Carrasco**, que da su nombre á una de las playas más hermosas que tiene el país. En algunos mapas, aparece como límite del departamento el arroyo Toledo y no el de Carrasco; pero en las cartas náuticas y en el mapa publicado por la Dirección de Vialidad ó Caminos, este arroyo lleva el nombre de Carrasco.—El arroyo Toledo es el límite Nordeste del Departamento, y se pierde en



MONTEVIDEO. — Rambla de los Pocitos

los bañados. — La resaca que aparece en la playa de los Pocitos, son hojas de camalotes y otras plantas acuáticas descompuestas en dichos bañados y arrastradas por el arroyo hasta el mar, y de allí por las olas y por el viento del Sudeste.

La parte de la costa situada al Este de la ciudad, es de una belleza incomparable: no hay ningún país del mundo que en tan poco espacio, tenga playas tan espléndidas, ni panoramas más hermosos. En el departamento de Montevideo tenemos las playas tan cercanas unas de otras, que casi se tocan. Es como si las más famosas playas de Europa hubieran sido transportadas á nuestro país y unidas, con la ventaja que nosotros tenemos un cielo más hermoso que da más esplendor á los panoramas. La transparencia de nuestro cielo no tiene igual sino en Nápoles, en las costas de Génova, en Niza y en Andalucía. El autor de este libro ha visitado las playas más famosas de Europa y puede compararlas sin temor de equivocarse.

La **playa de los Pocitos** no tiene

igual en Europa; su forma es la de un arco de círculo, casi un semicírculo; ofrece un estupendo panorama sobre la **isla de Flores**, que dista 15 km. y se percibe tan claramente, que en ciertos días se ven todos los detalles de los edificios, así como las playas de **Malvín** y **Carrasco** y la altísima **punta Gorda**, á cuyo pie se ve la **playa de los Ingleses**, llamada así porque en ella hicieron el desembarco las tropas inglesas que asaltaron á Montevideo en 1808. Más lejos, aún, se divisan la **sierra de las Animas** y el magnífico **cerro de Pan de Azúcar**, de forma cónica, que dista 100 km.: tal es la transparencia de nuestro cielo. — Y por todos los lados del inmenso horizonte, cruzan los grandes trasatlánticos, que van ó vienen de Europa; todos tienen que pasar á la vista, decorando ese maravilloso horizonte.

Una de las playas más hermosas de Europa es la **Concha de San Sebastián**, en España, visitada por el rey y las principales familias. Tiene algo de parecido á la de los Pocitos; pero aquella es más pequeña, y cerrada del lado del mar (por eso le llaman la concha), por dos cerros y una isla que impiden ver el horizonte, que es la mayor atracción de una playa, y detienen los vientos marinos, sin los cuales la costa del mar no ofrece una temperatura agradable. — San Sebastián tiene mejores hoteles que Pocitos y un Casino que no supera al del Parque Urbano; pero hoteles y casinos como aquellos ó mejores los tendrá Pocitos con el tiempo, mientras que una playa como la nuestra nadie puede hacerla.



Vista de la concha de San Sebastián (España)

La **playa del Buceo**, por sus dimensiones y su forma casi circular, se parece más á la famosa

playa española, pero la nuestra tiene también más grandioso horizonte.



MONTEVIDEO.— Avenida Brasil

La **playa de Ramírez** supera en mucho á la de **Biarritz,** que es una de las más hermosas de Francia, sino es la mejor. En dimensiones son más ó menos iguales. Ramírez no tiene tantos hoteles, ni palacios por ahora, pero su Casino no desmerece en nada del de Biarritz. Ramírez tiene el **Parque Urbano,** hermoso paseo á orillas del mar; Biarritz tiene una rambla como la de Pocitos. Lo único que puede ponerse al lado del Parque Urbano, aunque menos extenso, es la **Villa Nazionale de Nápoles,** hermoso parque que está á orillas del mar con una rambla; pero no hay playa allí.

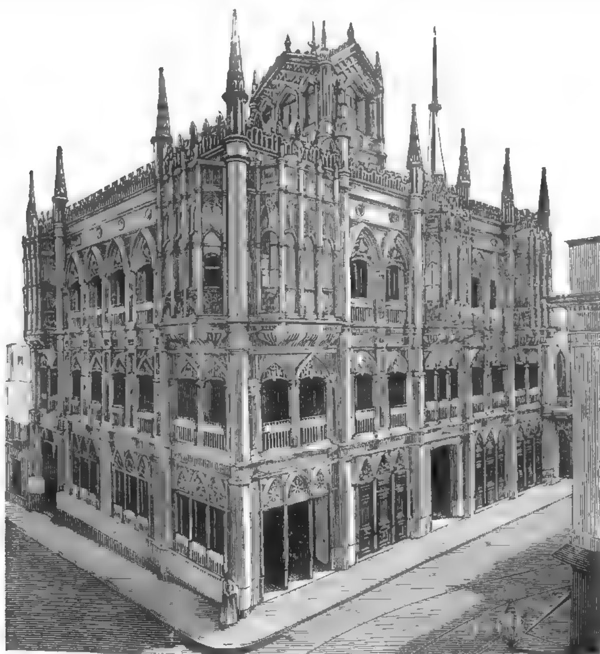
Más allá del Buceo se halla la **playa de Malvín,** cubierta de arena fina, blanca y limpia como la de Pocitos y Ramírez y no algo barrosa de color como las de San Sebastián, de Biarritz y del **lido de Venecia,** una de las playas más suntuosas de Italia; es una hermosa ensenada con una isla en frente, á propósito para construir un magnífico casino. Recientemente se ha construído allí un sanatorio marítimo para la cura de los niños enfermos de debilidad, bronquitis, raquitismo, tumores blancos, etc.

La extensa **playa de Carrasco** se extiende más al Este y cuenta muchos kms. de longitud en línea recta. Allí no hay colinas como en las otras playas mencionadas: el suelo, hasta gran distancia, es una extensa planicie arenosa; más lejos presenta montículos de arena ó médanos de forma caprichosa, que recuerdan las



MONTEVIDEO.— Avenida 18 de Julio

proximidades de **Ostende** y **Seveninge,** en Bélgica y Holanda, dos de las playas más nombradas del Norte de Europa. Entre estas dos playas, se extiende una rambla que, en la parte más ancha, tiene



MONTEVIDEO. — Palacio del Ministerio de Industrias

30 metros, como la de Pocitos, y en algunos sitios, solamente diez metros. Carrasco tiene mucha semejanza con las dichas playas europeas, que cuentan con suntuosos casinos y hoteles, pero cuyo cielo es tan pobre, que apenas permite distinguir las velas de las barcas pescadoras, que pasan á menos de mil metros. El glorioso sol nuestro allí no es conocido; el disco del astro se asemeja á un queso de Holanda. Allí el arte y el esfuerzo humano han querido aumentar los escasos dones de la naturaleza, y han convertido los montículos de arena en parques, fijándolos con plantas y con un verde césped. Nosotros podemos hacer lo mismo y unir Ramírez, con Pocitos, Buceo, Malvín y Carrasco por una rambla, para tener un paseo que sólo podría superarlo el que une **Monte Carlo á Niza**, en la costa del Mediterráneo. Después la rambla debería seguir costeando las playas de Santa Rosa, Atlántida de Canelones hasta Piriápolis y Punta del Este, y haríamos de nuestra república el primer país balneario del mundo.

Pocitos como ciudad de invierno

Si agradable es la estación de verano en los Pocitos, no lo es menos la del invierno. El autor de



MONTEVIDEO. — Universidad

este libro vivió tres años en esta localidad, por prescripción médica para curar una bronquitis crónica en uno de sus hijos, cura que se efectuó en el primer año de una manera completa. Observó las temperaturas mínimas de tres inviernos y notó dos ó tres grados más de calor que en el Observatorio Meteorológico del Prado. Todo el mundo sabe que el agua de un mar, río ó lago se enfría menos y se calienta menos que la tierra adyacente, así es que en verano refresca la tierra y en invierno la calienta. Basta decir que los primeros tomates y frutillas que se ven en el mercado de Montevideo, proviene de las costas de **Ramírez, Pocitos y Malvín**; porque allí la temperatura es más elevada y no hay heladas sino raramente. En nuestro país el clima depende más de los vientos que de la situación respecto del sol: así es que en verano hay días fríos, si sopla el viento pampero. Está comprobado por las observaciones de los Observatorios de Villa Colón y del Prado, y por otras más antiguas, que desde Noviembre á Abril, predomina el viento Sudeste, así es que por la orientación de los Pocitos en todo el verano domina ese viento, que por venir del mar, que en esa época está más frío que la tierra, refresca la temperatura. En invierno predominan los otros vientos, que poco se sienten, porque los Pocitos están rodeados de altas colinas. Allí no domina el viento Norte que en invierno se enfría al contacto de los campos emblan-



Universidad. — Enseñanza secundaria



MONTEVIDEO. — Barrio Villa Muñoz

quecidos por la escarcha, y es tan frío ó más que el **Pampero,** ni el **viento de los Andes** ó del Oeste. La zona privilegiada es la parte comprendida entre la **Avenida Brasil** y la elevada **punta del Buceo**; allí veremos surgir la futura **ciudad de Invierno,** que será como **Niza** en la costa francesa del Mediterráneo, el refugio de los ancianos, de los niños y de las personas que deben huir del frío.

Descripción de la ciudad de Montevideo

Pocas ciudades del mundo tienen una situación tan favorable como Montevideo, no sólo por lo que se refiere á la variedad de paisajes, sino por la facilidad que presta para las obras sanitarias. Edificada en una península granítica, tiene un suelo resistente, que le permite hacer adoquinados y asfaltado sólido, que no se hunde por el tráfico. La **calle 18 de Julio** es el punto que divide aguas; unas van hacia el Norte, á la bahía, y otras hacia la costa del Sur. Como esa calle es el punto más elevado y divide la parte más importante de la ciudad en dos, basta un aguacero para que el afirmado quede limpio como un espejo. En nuestra capital, se puede hacer el lavado de las calles con suma facilidad y se puede evitar el lodo, que tanto molesta en Buenos Aires, á pesar del lavado.

La península tiene la **punta de San José** á la entrada de la bahía y las **puntas de Carretas y del Buceo** que contribuyen tanto á su

hermosura. En frente, del otro lado de la bahía, se ve el pintoresco Cerro, con su blanco caserío y su potente faro, visible á 32 millas.



MONTEVIDEO. — Hospital Militar

La ciudad de Montevideo estaba limitada por la bahía, el Miguelete y el **Boulevard Propios,** que corta la falda del Cerrito y termina en el Buceo, cerca del cementerio. Este es el límite que le dió un decreto de 1887; pero en los 26 años transcurridos, la ciudad debe considerarse extendida hasta la **Unión, Maroñas,** el **Cerro** y á todas las poblaciones que están más allá del Miguelete, entre el **Paso del Molino** y el **Cerro.**

La ciudad tiene 410.000 habitantes.

La parte amanzanada está comprendida dentro del Boulevard Artigas, cuya parte principal va de la calle 18 de Julio al mar. Después debe prolongarse hacia el Norte, un poco, y desviándose en ángulo recto en el Reducto debe terminar en la bahía, en Bella Vista.

La ciudad de Montevideo tiene una enorme extensión, porque nuestra edificación consta, en su mayoría, de casas bajas, siendo pocas las calles que tienen casas de cuatro ó más pisos, como sucede en las ciudades europeas.

El autor de este libro ha visitado las principales ciudades de Europa y puede decir, sin temor de equivocarse, que Montevideo es una de las ciudades más hermosas del mundo, con un clima sin igual, con un cielo espléndido y con todos los adelantos modernos.

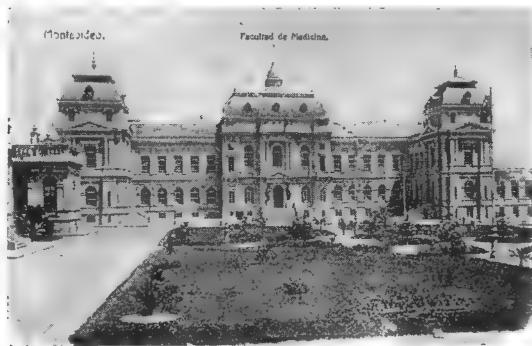
París, Londres, Madrid y Berlín tienen un invierno muy frío y veranos más calurosos que el nuestro. Pocas ciudades ofrecen un servicio de tranvías, luz y agua como la nuestra. Todos estos servicios son muy caros, pero son muy buenos, el agua sobre todo.



MONTEVIDEO. — El Manicomio

Nuestra civilización no tiene que envidiar al país más adelan-

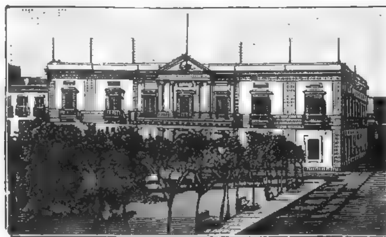
tado de Europa; al contrario, supera á muchos de ellos. Y debe ser necesariamente así: porque nosotros no tenemos prevención á los extranjeros, como pasa entre las



MONTEVIDEO.— Facultad de Medicina

naciones europeas; cada país considera á los otros como enemigos; Francia contra Alemania; Italia contra Austria, etc.. y tratan de impedir, con las altas tarifas de importación, que no entren al país productos extranjeros. Nosotros tratamos por igual á todas las naciones que nos envían los productos de su trabajo, y tenemos así á la vista, para elegir, lo mejor que produce cada país en alimentos, vestidos, máquinas, herramientas, etc.

Somos un país cosmopolita; más de la mitad de la población de nuestra capital es extranjera, predominando los italianos y los españoles. Nos vestimos según las modas de París, comemos lo mejor que produce cada país europeo, usamos automóviles italianos, alemanes, ingleses, americanos, y nuestros talleres tienen las máquinas más perfectas que se conocen. Conocemos los grandes inventos antes que muchas naciones de Europa. En nuestros campos trabajan las máquinas más perfeccionadas para arar la tierra, hacer la siega del trigo, del lino y las trillas. En nuestra Universidad y en los Liceos, usamos los mejores textos que se editan en el extranjero y otros, que escribimos teniendo á la vista modelos como los que se usan en Europa y Estados Unidos. No obstante esto. nuestro insaciable afán de progreso nos hace parecer malo todo lo que tenemos. Este defecto nuestro es menos perjudicial que el contrario que con tanta frecuencia se ve en Europa: cada nación cree que no tiene nada que aprender de la vecina.



MONTEVIDEO. — El Cabildo

Nuestras mujeres son las más hermosas del mundo, debido probablemente á que acá se mezclan todas las razas. En España, Italia,

Inglaterra hay mujeres muy hermosas como aquí, pero en el conjunto entre las nuestras, la belleza es la regla general, y la fealdad la excepción.



MONTEVIDEO.— Plaza Independencia

Montevideo no tiene una edificación tan elegante como muchas ciudades de Europa, aunque tenga algunos palacios suntuosos, como el **Congreso** ó **Palacio Legislativo**, la **Universidad**, la **Escuela de Medicina**, el **Palacio Municipal**, el **Ministerio de Industrias**, la **Escuela Militar**, el **Hospital Italiano**, la **Facultad de Matemáticas**, el **Club Uruguay**, el **Ateneo**, y la **Estación Central de Ferrocarriles**, dignos de figurar en cualquiera gran ciudad europea.

Sobre las avenidas **Brasil**, **Agraciada**, 18 de Julio, 25 de Mayo, Uruguay, Artigas, Rambla de los Pocitos y otras, se ven magníficos palacetes y chalets modernos.

Lo que constituye la excepcional belleza de Montevideo, es su topografía, que no es ni montañosa ni llana, con suaves ondulaciones en sus calles, de modo que los edificios se destacan como en anfiteatro, al Norte y Sur de la calle 18 de Julio. Su cielo tan trasparente y su luz tan brillante, que hace visibles los más pequeños detalles de los adornos arquitectónicos de los edificios, cosa que no sucede en París, Berlín y otras ciudades, en las cuales difícil es apreciar la belleza de una estátua puesta á cierta altura de los palacios, porque la luz es deficiente.

La línea ondulada de las costas, forman bahías, ensenadas, penínsulas y deliciosas playas, todo visible de cualquiera parte de la ciudad, en magníficos panoramas todos diversos. Montevideo es la variedad, no es la uniformidad aburridora de Buenos Aires con sus calles siempre iguales, planas, sin horizonte. Reune la feliz circunstancia de ser una gran ciudad, capital de una nación, una plaza



MONTEVIDEO. – Teatro Solís



MONTEVIDEO. — Estación del Ferrocarril Central del Uruguay

comercial de primer orden y una estación balnearia como hay pocas en el mundo, por la belleza de sus playas, su cielo y su apacible clima.

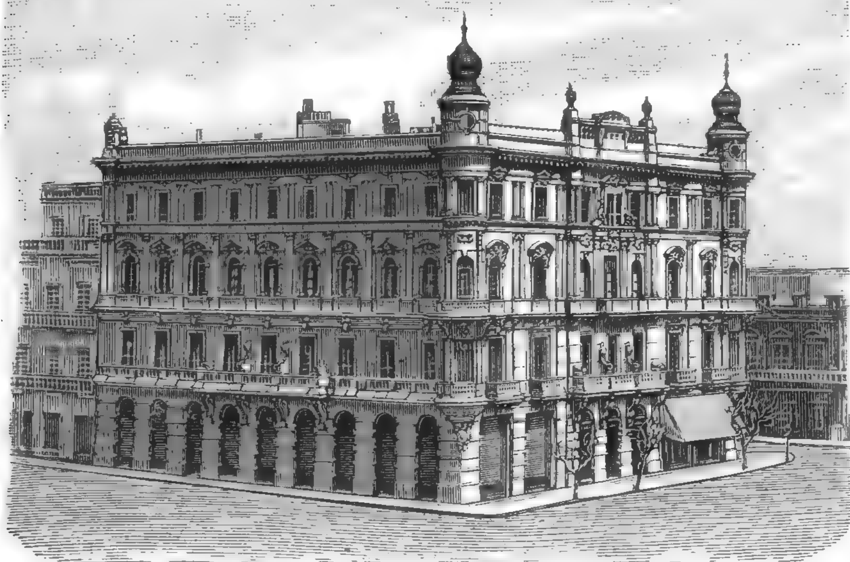
Los principales paseos de Montevideo

VILLA COLÓN. — EL PRADO. — PLAYA CAPURRO. — POCITOS. — PARQUE URBANO — PLAYA RAMÍREZ. — RAMBLA POCITOS. — RAMÍREZ. — BOULEVARD ARTIGAS. — VILLA DOLORES Y SU JARDÍN ZOOLÓGICO.

Villa Colón, distante 10 kms. de Montevideo, recorridos por un tranvía eléctrico y por el ferrocarril, es un hermoso parque, dividido en gran número de quintas, con hermosos chalets y jardines. La avenida Lezica y su continuación tienen cuatro kms. de largo, 17 m. de ancho, amplia vereda y cuatro filas de hermosos árboles, y es recorrida por el eléctrico.



MONTEVIDEO. — La Metropolitana



MONTEVIDEO. — Palacio Municipal

El **Prado**, es un parque muy hermoso, situado en las inmediaciones del Paso Molino. A más de sus grandes arboledas, tiene hermosos jardines, fuentes, un lago y el arroyo Miguelete que pasa por su centro.

Villa Dolores, en la parte sud, es un magnífico jardín zoológico con una gran colección de animales: elefantes, leones, tigres, monos, etc. Tiene un hermoso lago y varios edificios. Hay también un salón de bellas artes, con notables estatuas y cuadros; así como un cementerio de animales, con monumentos á la memoria de perros, monos, etc., que vivieron en Villa Dolores.

El **Boulevard Artigas**, de 40 metros de ancho y con jardines en el



MONTEVIDEO. — Escuela de Agronomía



MONTEVIDEO. — Plaza Cagancha y Palacio Municipal

centro, se extiende desde la calle 18 de Julio al mar.

El **Parque Urbano** abraza una gran extensión de terrenos alrededor de la playa Ramírez; tiene



La parte Sud de Montevideo vista de la Playa Ramírez



Isla de Flores. — El faro, el hotel y el lazareto

hermosas avenidas, jardines, y juegos variados para los niños; por lo cual, es muy frecuentado por las familias. Cuenta con un magnífico **Casino** que ofrece suntuosas fiestas en verano.



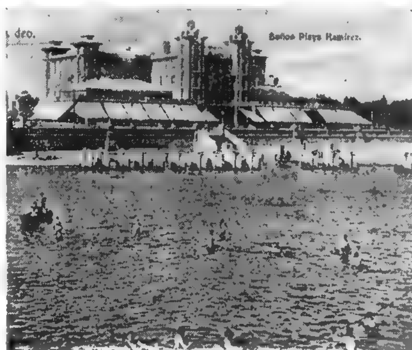
MONTEVIDEO.— Restaurant del Prado



MONTEVIDEO. — Fuente del Prado

El **Parque Central**, que se está delineando al Sur de la calle 18 de Julio, en una extensión de cien hectáreas más ó menos y que se extiende hacia los Pocitos, **será** notabilísimo por su ornamentación, bosques, jardines, lagos; para lo cual se presta admirablemente su quebrado terreno, que presenta alturas considerables y bajos apropiados para construir lagos.

La **playa y parque de Capurro** es la más visitada por las familias de la parte Norte de la Ciudad y del Cerro.



Playa Ramírez y hotel del Parque

El puerto de Montevideo

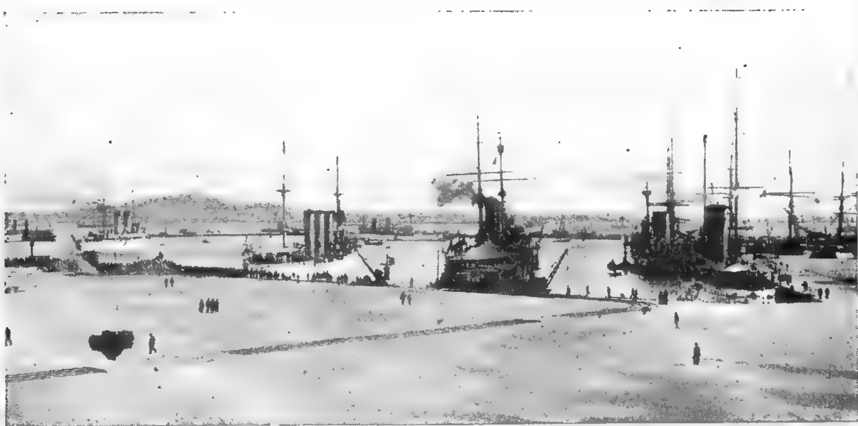
El puerto de Montevideo es. después del de Buenos Aires, el más importante de la América del Sur. Tiene una profundidad suficiente para dar entrada á los más grandes buques. Consta de un **canal de entrada** que es como el zaguán, un **ante puerto** que es el vestíbulo, y el **puerto comercial** con los muelles donde atracan los buques para cargar y descargar. El puerto está construído dentro de la bahía; á su frente al Norte, se ve el Cerro de Montevideo — que se eleva 139 metros sobre el mar. — En la punta del Cerro está el **Dique Nacional.**



MONTEVIDEO. — Villa Dolores (el lago)



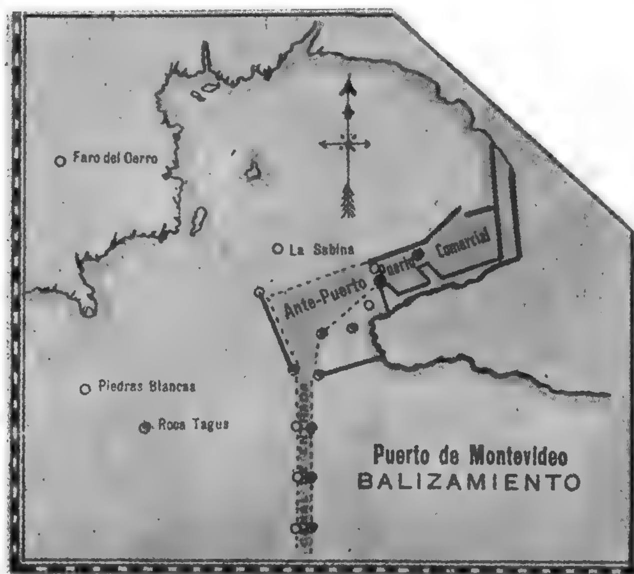
Villa Dolores.—El cementerio de animales



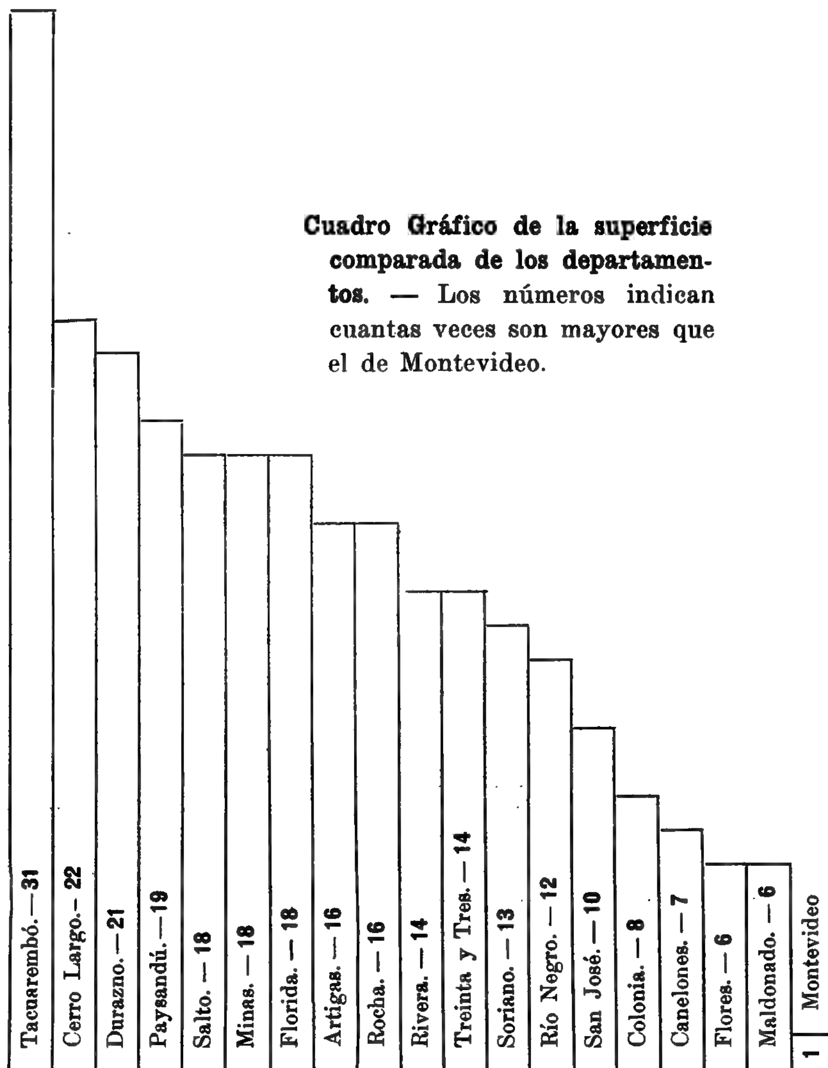
Vista panorámica del Puerto de Montevideo

Montevideo está á la cabeza de la América del Sur por sus establecimientos de enseñanza. Posee una **Universidad**, en la cual pueden estudiarse las carreras de médico, abogado, ingeniero, **arquitecto**, farmacéutico, etc.; — un **Instituto de Agronomía** en Sayago, una **Escuela de Veterinaria**, **Escuela de Artes y Oficios**, **Museos**, **Bibliotecas**, varias academias de música, y numerosas escuelas de estudios secundarios.

Cuenta con asociaciones importantes como: el **Ateneo de Montevideo**, la **Sociedad de Medicina**, la **Escuela Elbio Fernández**, y teatros numerosos, siendo los principales el **Solís** y el **Urquiza**. Cuenta con una prensa ilustrada.



Puerto de Montevideo



Cuadro Gráfico de la superficie comparada de los departamentos. — Los números indican cuantas veces son mayores que el de Montevideo.

DEPARTAMENTO DE CANELONES

Superficie: 4.751 kil.^{2} **Población: 118.600 hab.**

Situación y límites

El departamento de Canelones está rodeado por los de Montevideo, San José, Florida, Minas, Maldonado y el río de la Plata. Sus límites son: el **río Santa Lucía,** al Norte y al Oeste; los **arroyos Colorado, Piedras** y **Toledo y** el **Plata** por el Sur; el **bañado** y **arroyo Carrasco** por el Oeste; el **arroyo Solís Grande,** su afluente el **Sarandí,** y **una recta** de la punta de este arroyo al río Santa Lucía, frente á la barra del Casupá, por el **Este. El arroyo** Carrasco es la continuación del de Toledo, es el que desemboca en el Plata y está indicado en todas las cartas náuticas y da nombre á toda la hermosa costa inmediata de los departamentos de Canelones y de Montevideo. Frente á la boca del arroyo Carrasco, se ve la **isla de Flores,** dista 10 kilómetros



CANELONES. — Puente Solís Chico

de la costa. Toda la costa del departamento de Canelones, hasta Pando, es una línea recta y constituye una playa hermosísima de arena muy fina y limpia, que tiene hoy varios balnearios, muy visitados. Recuerda la famosa blanca en los arenales y el tamarix que resiste los vientos y el aire del mar. No pasarán muchos años sin que veamos una magnífica rambla que, por la costa del departamento de Canelones, vaya hasta **Piriápolis** y **punta del Este,**



CANELONES. — Puente de los 33 sobre el arroyo Pando

playa de **Ostende** en Bélgica, sobre el mar del Norte, que es una línea recta con altos médanos que han sido fijados y convertidos en un parque inglés, plantando pequeños arbustos y gramillas. Nosotros podríamos hacer lo mismo: tenemos gramilla **Carrasco, Pocitos** y **Ramírez.** Sería una rambla que podría rivalizar con la que une Niza en Francia á Mónaco y Monte Carlo, paseo éste que es el más hermoso que hay en el mundo, á orillas del mar.

Dirán que es obra de romanos,

pero nosotros decimos que es obra de Orientales: es más difícil hacer una revolución que esta magnífica empresa, que no tendrá igual en el mundo, porque en ninguna parte hay tan hermosas playas.

Con el tiempo, en las playas del departamento de Canelones veremos levantarse magníficos hoteles y chalets, para dar alojamiento á miles de argentinos que vendrán aquí á pasar el verano. La industria de los hoteles producirá al departamento mas beneficio que todo el trigo y maíz que siembra.

Por su extensión, el departamento de Canelones es de los más pequeños: tiene 4751 kilómetros cuadrados, pero es el más poblado después de Montevideo; tiene 118.600 habitantes.

Población del Departamento de Canelones

SECCIÓN JUDICIAL	Número de habitantes
Canelones ó Guadalupe	11.500
San Juan Bautista	11.000
Cerrillos	7.000
Las Piedras	10.000
La Paz	4.000
Sauce	8.000
Pando	8.500
Mosquitos	4.500
Migues	10.000
Tala	12.000
San Ramón	8.000
San Bautista	6.000
Santa Rosa	6.500
San Jacinto	6.100
San Antonio	4.000
Joaquín Suárez	2.000
TOTAL	118.600

NOTA — Téngase presente que en Canelones, la mayor parte de los habitantes están distribuídos en la parte rural; lo mismo sucede en el departamento de la Colonia, que con Canelones son los departamentos más agrícolas.

Aspecto general

El suelo del departamento no tiene alturas de consideración: solamente se ven algunas cuchillas y entre ellas la **Cuchilla Grande del Sur**, que lo cruza de Este á Oeste, estableciendo dos vertientes: una al Norte, hacia el río **Santa Lucía** y otra al Sur, **hacia** el Plata. En **la vertiente del Santa Lucía**, están los afluentes de este importante río: los arroyos **Vejigas, Tala, Canelón Grande y Chico, Brujas, Colorado y de las Piedras**. En la vertiente del Plata corren **Solís Chico** y **Pando.**

El suelo de este departamento es de una gran fertilidad, como lo prueba el hecho de que hace más de cincuenta años que prospera la agricultura. Si las tierras no producen más, se debe á falta de abono; después de tantos años han cedido casi todo lo que tenían; hay que abonarlas para que vuelvan á lo que fueron. El abono más barato es la ceniza de huesos, que los saladeros exportan á Europa para el mismo uso; es el abono que tiene mucho fosfato de cal. Usando 500 kilos por hectárea cada tres ó cuatro años, se tiene un abono sin igual para la alfalfa. Vale en los saladeros diez pesos los mil kilos; no hay sino deshacer el hueso quemado, con

un pisón y echarlo á la tierra en invierno.

Canelones tiene cuatro vías de comunicación, que son: el **ferrocarril Central** al Oeste, el **ferrocarril á Minas**, el **ferrocarril á Nico Pérez** y **Melo** al Nordeste, y el ferrocarril á Maldonado al Sur. Además tiene varios caminos macadamizados, que permiten el tránsito de automóviles. (1)

La industria principal del departamento es la agricultura. Después de Montevideo, es el que tiene más viñedos, siendo los más importantes los de las Piedras, Cerrillos, Pando, Suárez y Toledo. Hay también importantes olivares, que pueden rivalizar con los más hermosos de Italia ó España. En nuestro país, el olivo crece más rápidamente que en Italia y produce mucho más. Es importante también la producción de legumbres y frutas. Pocos países del mundo pueden compararse con el nuestro en la producción de frutas. Respecto al perfeccionamiento de la agricultura, debemos decir que ciertos cultivos dejan mucho que desear, si se comparan con lo que se ve en Italia, Suiza y otros países; pero en ninguno de estos países hemos visto viñedos tan bien cuidados y hermosos



CANELONES. — Puente del arroyo del Sauce en el camino de Mosquitos á Solis

(1) En cada departamento, los maestros deben ampliar la descripción de las vías de comunicación con la enumeración de los caminos, puentes y calzadas, trazando el mapa.

como los nuestros, porque allí no gastan tanto dinero en hacer alambrados; todo se hace con gran economía: en Italia, las viñas se cuelgan de los árboles en forma de guirnaldas, ó se sostienen con una caña; el viento las sacude y hace perder muchos racimos.

La industria de la talla de la piedra es también muy importante, sobre todo en las cercanías de la Paz, en donde se explotan magníficas canteras de granito azul y rojo, utilizado en la construcción de edificios, monumentos y adoquines. La explotación se hace todavía de una manera muy primitiva; deberían emplearse máquinas para cortar el granito, como se hace en Europa, para abaratar el trabajo. Muchos de los palacios nuestros se podrían construir de granito completamente, si el trabajo fuera más barato. Es una industria destinada á adquirir gran importancia el día que se forme una empresa con gran capital y maquinaria moderna.



CANELONES.—Casa de máquinas de la empresa de Aguas Corrientes en el río Santa Lucía

El ramo de la lechería también



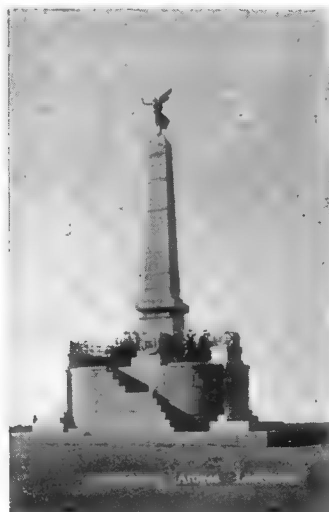
CANELONES. — Vista general del río Santa Lucía en el punto de toma de agua en el paso de las Piedras á 58 kilómetros de Montevideo

tiene alguna importancia, porque muchos de los campos inmediatos á las estaciones están destinados á lecherías, que envían á Montevideo leche para el consumo de la población.

Capital y principales poblaciones

La capital del departamento es **Canelones ó Guadalupe,** (11.500 hab), sobre la línea del Ferrocarril Central, edificada cerca del arroyo Canelón Chico. Es una población de poca importancia.

La villa de Santa Lucía (3.000 hab), es una pequeña población edificada á orillas del río del mismo nombre. En otro tiempo era sitio de recreo de los habitantes de la Capital. En sus inmediaciones, está el establecimiento de aguas corrientes, que surte á la Capital. Esta villa es estación del Ferrocarril Central.



LAS PIEDRAS. — Monumento á Artigas



Canelones. — Cañerías de hierro de 53 kilómetros de longitud que conducen el agua del río Santa Lucía á Montevideo

Pando (8.500 hab.) es otra de las principales poblaciones; está situada á orillas del pintoresco arroyo del mismo nombre. Es una población que ha progresado mucho en estos últimos tiempos.

Las Piedras (10.000 hab.), situada cerca del arroyo de Las Piedras, es memorable en la historia patria por la batalla en la cual los orientales, mandados por **Artigas**, vencieron á los españoles en 1811. Cerca del pueblo, se está formando un parque para recreo de la población. En una ancha avenida, en su punto culminante, se levanta un monumento á **Artigas**, coronado por una estatua de la Victoria. En las inmediaciones de Las Piedras, hay importantes viñedos. Es estación del Ferrocarril Central.

La Paz (4.000 hab.), sobre el Ferrocarril Central, es una pequeña población, en cuyas cercanías se encuentran canteras de granito de las más importantes del país; provee piedras labradas para los edificios de Montevideo.

San Ramón (8.000 hab.), sobre



CANELONES. — Iglesia de Guadalupe

la línea férrea que va de Montevideo á Melo, está situado cerca del río Santa Lucía. Sobre esta misma línea férrea, se ven los pueblos de **Sauce** y **Santa Rosa**.

Los otros pueblos del departamento son: **Mosquitos** ó **Santo Tomás**, sobre el arroyo Mosquitos, **Migues, Tala** ó **San Salvador, San Juan Bautista, San Jacinto** y **San Antonio.**

Estaciones. — Ferrocarril Central: **Independencia** ó **La Paz, Piedras, Progreso, Juanicó, Canelones, Margat, Santa Lucía.**

Ferrocarril á Minas: **Toledo, Suárez, Pando, Olmos, Tapia, Migues, Montes.**

Ferrocarril á Nico Pérez: **Sauce, Santa Rosa, Cazot, San Ramón.**

Sobre el río Santa Lucía hay un magnífico puente del ferrocarril; es de los más importantes del país; el otro puente sumergible, sirve para el tránsito público en la villa de Santa Lucía.



TALA. — Iglesia de El Salvador

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ

Superficie: 6.962 kil.² **Población: 57.100 hab.**

Situación, límites, superficie, población.

El departamento de San José está situado al Noroeste de Montevideo, sus límites son: al Norte, límite con Flores, el **arroyo San Gregorio,** desde sus nacientes hasta su confluencia en el **río San José,** y de este punto una línea hasta encontrar las **puntas del arroyo Grande**; al Este, con Florida y Canelones, la **cuchilla del Pintado,** el **arroyo de la Virgen** y el **río Santa Lucía**; al Sur, el Plata; al Oeste, el **arroyo Cufré** y la **cuchilla Guaicurú** lo separan de la Colonia.

Por su extensión San José es pequeño: tiene 6.962 km.² y 57.100 hab. Véase el cuadro página 54).



SAN JOSÉ. — Puente sobre el arroyo Cagancha

El departamento presenta, del lado del Oeste, desde las puntas de Cufré, un suelo bastante quebrado en la parte lindera con la Colonia: es la **cuchilla de Guaicurú** que por los peñascos que tiene, podría llamarse sierra y no cuchi-



SAN JOSÉ. — Nueva estación del Ferrocarril

lla; hay **grandes bancos de granito azul**, que se utilizan en la fabricación de adoquines, sobre todo, en las inmediaciones de la estación Cufré. La cuchilla Guaicurú, al dirigirse hacia el Sur, se llama **cuchilla San José.** Poco hacia el Este, cerca de la **estación Mal Abrigo**, que debe su nombre á la sierra de este nombre que se ve desde allí, aunque esté situada en el departamento de la Colonia, se levanta la pintoresca sierra de **Mahoma**, con grandes peñascos y árboles. Un poco más al Norte, también ve el viajero que va en el ferrocarril con rumbo á Mercedes los **cerros de Guaicurú.**

NOTA. — El alumno deberá tener el mapa por delante para seguir estas descripciones, sino pierde su tiempo inútilmente. Después deberá dibujar el mapa tantas veces como sea necesario para hacerlo de memoria.

De la cuchilla de Guaicurú se desprenden las **cuchillas de Pavón** y **Pereira**, que se dirigen hacia el Plata y dan nacimiento á los arroyos del mismo nombre. Los otros cerros de alguna importancia son el de **San José** y **Pelado.**



SAN JOSÉ. — Teatro Macció

El principal río es el San José, que nace en la cuchilla Grande y desemboca en el Santa Lucía. Cuenta con numerosos afluentes, como: el **Guaicurú, San Gregorio, Chamizo, Carreta Quemada y Cagancha,** en cuyas cercanías el general Rivera derrotó á los argentinos mandados por Echagüe, gobernador de Entre Ríos. En conmemoración de esta victoria es que se le puso Cagancha á una de las plazas principales de Montevideo. El río San José no es navegable, aunque no sería difícil canalizarlo hasta cerca de la capital del departamento. Presenta un ensanchamiento llamado **laguna de Veinte Toros** cerca de la ciudad de San José.

Las costas sobre el Plata ofrecen la **ensenada de Pavón,** que es donde desemboca el arroyo así llamado. Entre la boca de Pavón y Pereira se extiende la costa del **Arazatí,** baja, con un gran monte. A corta distancia de la costa, hay una boya luminosa con luz blanca



San José. — Monumento á Artigas

á destellos, que alcanza á diez millas, y sirve para guía, en la noche, á los pequeños buques que van de Montevideo al Uruguay. En la boca de otro arroyo, llamado **San Gregorio,** hay un banco peligroso, que está señalado por otra boya luminosa, con luz roja, á destellos, visible á siete millas. Las **barrancas de San Gregorio** indican de día el peligro. En ninguna parte la costa permite el atraque



San José. — Iglesia y plaza principal

de buques por los bancos que hay, á no ser que sean pequeñas lanchas.

La industria principal del departamento es la agricultura, para lo cual se prestan mucho sus tierras. La ganadería es también importante. El ferrocarril cruza el departamento de Este á Oeste, desde el límite con Canelones y Florida hasta Mal Abrigo, pasando por la Capital. Hay dos ramales, uno á Rosario y Colonia y otro á Mercedes.

Capital y poblaciones

La capital (16.900 hab.) del departamento es la ciudad de **San José**, situada cerca del río del mismo nombre, en un terreno bastante alto. Pocas ciudades han progresado tanto como ésta en estos últimos años. Sus calles principales han sido adoquinadas y las demás empedradas. Los edificios públicos son bastante buenos y entre ellos se cuentan la Jefatura, la nueva estación del ferrocarril, la Iglesia y el Banco

de la República. Merece especial mención el teatro Macció, que es magnífico, tanto por su arquitectura, como por su decoración de gran gusto artístico. Es el primer teatro de los departamentos de campaña, y en Montevideo, solamente lo supera el teatro Solís. Alrededor de la plaza principal, que es donde se levanta el teatro, hay algunos edificios particulares de bastante buen gusto. El **monumento á Artigas**, que se levanta en la **plaza Independencia**, es bastante elegante. Hay varios molinos harineros con las maquinarias más modernas. Cerca de la ciudad hay un hermoso campo, á orillas del río, llamado **Prado. En la Plaza de los 33** se ve un modesto monumento á la Paz del 6 de Abril de 1872 y cuatro estatuas en bronce bastante artísticas.

Las otras poblaciones tienen poca importancia y son: **Rodríguez, Ituzaingó, Libertad** y **Santa Ecilda** cerca de Cufré.

Estaciones de ferrocarril: **Capurro, Rodríguez, San José, Bifurcación, González, Mal Abrigo, Guaicurú.**

DEPARTAMENTO DE FLORES

Superficie: 4.514 kil.^{2} **Población: 21.000 hab.**

Situación y límites

Flores es la parte Norte del antiguo departamento de San José. Sus límites son · al Norte, los **ríos Negro** y **Yi** que lo separan del Durazno y Río Negro; al Este, el **arroyo Maciel** que lo separa de Florida; al Sur, el **arroyo San Gregorio** y una línea desde la barra de este arroyo en el río San José, hasta encontrar las puntas del arroyo Grande que lo separan de San José; al Oeste, el **arroyo Grande** que lo separa de Soriano.

Por su extensión, es uno de los más pequeños; es seis veces mayor que el de Montevideo.

Aspecto general

Hay algunas ondulaciones del suelo de poca elevación, que son ramificaciones de la **cuchilla Grande**, que cruza el departamento de Este á Oeste por el Sur, — y son las **cuchillas de Marincho, Villasboas y Porongos**, que forman hermosos valles, por donde corren los **arroyos Marincho y Porongos**, afluentes del Yi. En la parte Sur de la cuchilla Grande, nace el río San José, que cuenta con algunos afluentes. El arroyo Grande, que debería llamarse río por su importancia, tiene también muchos afluentes, lo mismo que los arroyos Maciel y San Gregorio que sirven de límites.

Los **cerros de Ojosmin** son los más importantes; están en la parte de la cuchilla Grande próxima á las puntas del Arroyo Grande.

Merece citarse la gruta del **Palacio**, cerca de Porongos, la cual contiene gran número de columnas de piedra, que para algunos han sido hechas por el hombre y para otros son **estalactitas** formadas por filtración de aguas calcáreas.

El suelo se presta admirablemente, para la cría de la oveja, porque es alto y no tiene bañados, ni tierras demasiado húmedas. Pocos departamentos igualan á este en la producción de lana merina de la más fina. Hay muy poca agricultura, porque no tiene ningún ferrocarril que lo cruce. Del lado del arroyo Grande, en las cercanías del ferrocarril de Mercedes á San José, empieza ya la agricultura. Cuando esté terminado el ferrocarril **Pan-Americano**, que ya funciona entre Durazno y la villa de Trinidad y debe cruzar hacia las puntas del arroyo Grande, cerca de la estación La Lata, la agricultura tomará más vuelo,

porque podrá enviarse la producción al Sauce y Colonia, que no están distantes.

Capital

La capital del departamento es **Trinidad** (13.600 hab.), llamada también **Porongos,** nombre que debiera ser el único, porque es más antiguo y en geografía debe darse preferencia á los nombres que han servido á los primitivos habitantes del país. Los ingleses nos dan el ejemplo conservando todos los nombres locales para las estaciones de los ferrocarriles. La ciudad está ligada al Durazno por un ferrocarril y lo estará muy pronto con la Colonia y Sauce.

DEPARTAMENTO DE LA COLONIA

Superficie: 5.681 kil.² **Población: 78.000 hab.**

Situación y límites

El departamento de la Colonia está situado á la entrada del río Uruguay y sobre el Plata. La boca del río Uruguay está señalada por una elevada punta ó promontorio que es la **punta Gorda**, inmediata á Palmira. Sus límites son: al Norte, el **arroyo del Sauce** y la **cuchilla San Salvador**, que es la rama occidental de la **cuchilla Grande**, límite con Soriano; al Este, el **arroyo Cufré** y la **cuchilla de Guaicurú** lo separan de San José; al Oeste, el Uruguay y el Plata; al Sur, el Plata.

Por su extensión, figura entre los más pequeños: tiene 5.681 km.²; pero es de los más poblados, tiene 73.000 habitantes.

Aspecto general

De la **cuchilla de San Salvador** se desprenden varias ramas, siendo las principales las **cuchillas de San Juan, Miguelete, de la Colonia y Pichinango**, que forman valles anchos, dirigidos de Norte á Sur, donde corren arroyos que tienen los mismos nombres. Los **cerros de San Juan**, bastante elevados, se ven desde muy lejos por eso sirven para orientar á los navegantes que se dirigen al Uruguay. Estos cerros son dos; uno es el de **San Juan** y el otro el **Chato.** Los marinos les llaman de San Juan porque indican la dirección de la boca del arroyo de este nombre. En la parte que linda con San José, hacia la cuchilla de Guaicurú, que es donde corre el ferrocarril que de San José va á Mercedes, se ve desde el tren, mirando hacia el Oeste, la **sierra de Mal Abrigo,** con **grandes** peñascos, de hermoso **granito** azul y árboles formando hermosos paisajes.

Los **arroyos San Juan, Víboras Vacas, Rosario** y su afluente el **Colla**, son los más importantes. El **arroyo de las Vacas** ha sido canalizado hasta el Carmelo para permitir la navegación á buques de poco calado, y el del Rosario permite á pequeñas embarcaciones entrar hasta el **puerto de la Concordia** en las cercanías de la **Colonia Piamontesa** ó **Valdense.**

En la costa del Sur, en el Plata, se ve el gran **banco de Ortiz,** que impide la navegación á los grandes buques, que tienen que acercarse á la costa argentina por el **Canal del Sur**. El **Canal del Norte** es el que se aproxima á nuestra

costa, sólo permite la navegación á buques chicos ó medianos. La navegación por nuestras costas, de noche, no es peligrosa hoy, porque hay boyas luminosas: en **Cufré,** luz roja, á destellos, visible á siete millas; en la **punta del Rosario,** luz blanca á destellos, visible á diez millas; en **puerto Sauce,** roja á destellos, visible á siete millas; en **punta Artilleros,** luz blanca á destellos, visible á diez millas; en **las Pipas,** luz roja á destellos, visible á siete millas; en **Colonia,** faro, luz blanca visible á cinco millas; y en **isla Farallón,** faro, luz blanca visible á siete millas. Hay que notar que la luz de dos boyas ó faros próximos son de diferente color. Entre **Martín García,** isla que nos pertenece, pero que hoy está en poder de los argentinos, y nuestra costa, está el **canal del Infierno,** que es el más profundo para entrar al Uruguay. Esa isla tuvo gran importancia, porque sus cañones podían impedir la entrada de una escuadra enemiga al Uruguay. Nosotros tenemos en frente, en la **punta Martín Chico,** un paraje que, artillado con grandes cañones modernos, dominaría la **isla Martín García** y los otros canales que quedan del lado argentino. Más arriba, las **puntas Gorda** y de **Chaparro,** podrían ser fortalezas como Gibraltar, para impedir la entrada de buques enemigos al Uruguay. Pero esto no será necesario, porque no tendremos guerra con ninguna nación.

La agricultura se ha extendido mucho, favorecida por tierras muy apropiadas y los muchos puertos de embarque que hay para los productos, con lo cual se obtiene una gran economía en el transporte. Es el departamento que tiene más puertos. En una pequeña extensión de costas tiene: Palmira. Carmelo, Conchillas, Martín Chico, Colonia, Sauce, la Concordia sobre el arroyo del Rosario, y el Carmelo sobre el arroyo de las Vacas. Las colonias **Piamontesa** ó **Valdense,** y **Suiza** ó **Nueva Helvecia** son las más florecientes. Ambas cuentan con cultivos de toda clase, aunque la colonia Piamontesa es más importante por su agricultura, y la Suiza se dedica más á la fabricación de quesos y manteca. La Piamontesa está situada más al Sur, cerca del puerto de la Concordia y del pueblo de La Paz y cuenta con un **Liceo** que, en local propio y cómodo, funciona desde hace años. Tiene también una iglesia protestante y escuela pública. La Suiza está sobre la línea férrea que va de Mal Abrigo al Rosario; cuenta con un núcleo de población, agrupado en un pueblecito, y tiene dos iglesias, una católica y otra protestante, teatro, escuelas y una plaza. Ambas colonias tienen infinidad de buenas casas de campo, con jardines y hoteles bastante cómodos para alojar muchos centenares de personas, que van á pasar días de campo en tan preciosos parajes.

El puerto más importante del departamento es el del **Sauce,** construído hace algunos años, con profundidad para recibir buques de ultramar. Es el que sirve para la exportación de ganado en pie y cereales para Buenos Aires, así como de granito labrado para edificios, adoquines, piedra bruta y arena. Las **canteras del Minuano,** que distan diez km., son las que se explotan y dan toda la piedra para la exportación, que se trae en un ferrocarril de trocha angosta que va hasta los **Ombúes de Lavalle.** Otros puertos importantes para la exportación de piedra y arena son **Conchillas, Martín Chico** y el **Carmelo.**

También la ganadería tiene bastante importancia, contando con ganados bastante finos. Las comunicaciones fluviales se efectúan regularmente por vapores que van de Buenos Aires á la Colonia, Carmelo y Palmira; pero solamente Palmira tiene comunicación directa con Montevideo; para las otras poblaciones, hay que hacer trasbordo en Buenos Aires. Hay vapores que van directamente desde Montevideo al Sauce, Colonia, Carmelo y Palmira, pero no tienen itinerario fijo, como los que van al Uruguay, por Buenos Aires; aquéllos son vapores de carga. Nuestro gobierno debería subvencionar una línea directa á todos nuestros puertos, para no dejar arrebatar el comercio por Buenos Aires. Toda la gente de esos puertos hace sus compras en la capital argentina, como lo hacía también Mercedes antes de que el ferrocarril la uniera á Montevideo.

Capital y principales poblaciones

La capital del departamento es la antigua ciudad de la **Colonia,** fundada en 1680 por el gobernador portugués don Manuel de Lobo. **Es célebre en la historia,** porque ocasionó varias guerras entre españoles y portugueses. Su ventajosa posición á la entrada del Uruguay, en el Plata, y en frente á Buenos Aires, le auguran un gran porvenir el día que el ferrocarril, en construcción, por el interior de nuestro país, la ponga en comunicación directa con el Brasil. Se conservan muchos de los edificios de la época española; pero los antiguos son casi todos ruinas. La planta de la Colonia recuerda á la de Montevideo; es una península más pequeña con una había, más reducida, pero muy hermosa, cerrada por algunas islas, como la de **San Gabriel** y el **Farallón,** que recibió este nombre del faro que tiene. En estos últimos años la ciudad ha progresado algo: se han abierto algunas calles, más amplias que las antiguas, que eran angostas y tortuosas, y se ha edificado en las inmediaciones, en el paraje llamado Real de San Carlos, un magnífico Casino y una Plaza de Toros. Como los vapores tardan apenas dos horas en ir á Buenos Aires, muchos argentinos



Puerto y parte de la ciudad de Colonia

tienen en la hermosa costa de la Colonia sus chalets para pasar el verano.

Su población es de 9.600 habitantes.

El **Rosario** (11.200) hab.), es la segunda ciudad del departamento; es importante por su población así como por su comercio, que es activo en la exportación de productos de la agricultura: principalmente, trigo, maíz, lino y harinas. Está edificado sobre el arroyo del **Colla**, cerca de su confluencia en el arroyo Rosario. A corta distancia se encuentra el **pueblo de la Paz**, en la Colonia Piamontesa, con su pequeño puerto de la **Concordia**. Hay un puente sobre el arroyo Rosario, en el camino que une ambas poblaciones.

El **Carmelo** (13.800 hab.), ha progresado bastante en estos últimos años; está edificado á pequeña distancia del Plata, sobre el arroyo de las Vacas, que ha sido canalizado, para permitir la entrada á pequeños vapores de pasajeros y á los que cargan piedra, arena y cereales para Buenos Aires. Se ha instalado un astillero de la empresa **Mihanovich** para refacciones de buques, que ocupa centenares de trabajadores.

El pueblo **Lacaze, ó puerto del Sauce** (5.000 hab.), aumenta rápidamente en población, por haberse instalado allí recientemente dos grandes fábricas, una de tejidos de lana y otra de papel, por lo cual su



Faro de la Colonia con un trozo de pared del antiguo Convento de San Francisco, de la época del Coloniaje

comercio aumenta rápidamente.

Nueva Palmira (5.300 hab.) es un puerto sobre el Uruguay, á pequeña distancia de la **punta Gorda,** que sirve de separación á los dos grandes ríos. En esa punta se ve el monumento erigido á la memoria de los insignes marinos **Gaboto, Solís** y **Alvarez Ramón.** A pequeña distancia de Palmira, está el arroyo del Sauce, límite con Soriano, la **punta Chaparro** y la **Agraciada.**

Palmira tiene alguna importancia; exporta muchas harinas para el Salto, que siguen después para el Brasil por ferrocarril.

Estaciones. — Ferrocarril del Oeste que va á Montevideo, pasando por Mal Abrigo y San José: **Estanzuela, Tarariras, San Luis, Barker, Rosario, Colonia Suiza, Cufré.** En la línea de Mercedes á San José está la estación **Arroyo Grande.**



Puente sobre el arroyo Las Vacas en el departamento de Colonia

DEPARTAMENTO DE SORIANO

Superficie: 9.224 kil.² **Población: 50.500 hab.**

Situación y límites

Este departamento es el único que está por completo en la vertiente inferior del Uruguay y sus límites son: al Norte, el río Negro que lo separa del departamento del mismo nombre; al Este, el **arroyo Grande,** que lo separa de Flores; al Sur, el arroyo del Sauce y las **cuchillas de San Salvador** y **Grande,** que lo separan de Colonia; al Oeste tiene el bajo Uruguay. Su forma se acerca á la de un círculo. Su extensión es trece veces mayor que la de Montevideo.

Aspecto general

Una rama de la cuchilla Grande penetra por el Sur con el nombre de **cuchilla del Bizcocho** y va hasta Mercedes, desprendiendo varias ramificaciones hacia el Este y Oeste. La cuchilla del Bizcocho divide el departamento en dos vertientes: la del Oeste que es la mayor, donde corre el San Salvador y la del Este con afluentes del río Negro. Sobre esta cuchilla se ha construído el ferrocarril que cruza el departamento, desde Mercedes á las puntas del arroyo Grande, y que después, por la cuchilla de Guaicurú, va á San José. Era antes el camino nacional seguido por las diligencias que iban á San José. Las ramificaciones del Oeste son las **cuchillas de San Martín, Maciel, Corralito** y **Aguila,** que forman hermosos valles, regados por los arroyos que tienen el mismo nombre, afluentes del río San Salvador. La ramificación principal del Este de la cuchilla del Bizcocho es la **cuchilla del Duraznito,** que se desprende de la **cuchilla de Bequeló,** que llega hasta cerca de Mercedes, y las del **Correntino** y **Navarro,** que terminan á orillas del río Negro. La otra cuchilla importante que hay en el Este, es la del **Perdido,** que desde la estación La Lata, va hacia el Norte, hasta el arroyo Grande. Los cerros más importantes son los de **Perico Flaco** y **Espinillo.** El suelo de Soriano es de una gran fertilidad y bastante llano, sobre todo la parte bañada por el San Salvador; las cuchillas son bajas.

El río **San Salvador,** navegable hasta Dolores, que está en comunicación con los vapores del Uruguay, es un hermoso río que nace en la cuchilla del mismo nombre, cerca de La Lata, y tiene numerosos afluentes y entre otros,

el **San Martín, Maciel, Corralito, Aguila, Bizcocho** y **Espinillo.** Al arroyo Grande va el **Perdido.** Directamente van al río Negro los arroyos **Bequeló, Cololó, Vera** y otros.

Los campos de Soriano son, sin duda, los que gozan de mayor fama en todo el país, por la bondad de sus pastos, como lo prueba el ser el departamento que tiene ganado gordo más temprano, en la primavera. Las zonas que tienen campos más famosos son las que bañan el **Cololó, Bizcocho** y el rincón próximo á Soriano, llamado el **Curupí.** Son campos mejores que un alfalfal, porque tienen una gran cantidad y variedad de pasto. La demostración de la superioridad de estos campos, la hemos hecho de la siguiente manera, á una persona que dudaba de las ponderaciones de los campos de Cololó. Arrancado un trozo de tierra de treinta centímetros, en los primeros días de la primavera, cuando el pasto recién empieza á crecer, notamos lo siguiente: 1.° la tierra quedaba cubierta totalmente por los pastos, no obstante no tener éstos tres centímetros de altura; era tal la cantidad de pasto, que no se veía la tierra negra, de tal manera estaban apretados los tallos de las gramillas, del trébol y otras plantas entre sí. 2.° se notaba en tan pequeño espacio gran diversidad de plantas: tres clases de gramilla, dos clases de trébol, flor morada ó borraja, chicoria y otros pastos. Cuando la primavera avanza, quedan los campos azules por la flor morada. De manera que, en igualdad de superficie, tiene un campo de **Cololó y Curupí** ó **Bizcocho** tres ó cuatro veces más pastos que otros campos reputados buenos, y mayor diversidad de pastos, lo que aumenta el apetito del ganado. Si á una persona le dan una sola comida, puchero ó asado, por ejemplo, come menos que si le sirven varios platos. Lo mismo pasa con los animales. La comparación siguiente acabó de convencer á mi amigo; usted tiene tanto pelo que no es posible verle el casco; otro tiene tan poco, que muestra la calva; su cabellera recuerda estos campos.

Con tan buenos campos, era de esperar que la ganadería fuese la industria principal, como sucede en efecto, sobresaliendo la del ganado lanar y la del vacuno. Cuando no se había propagado la raza de caballos de carrera, los caballos de Soriano eran los mejores del país, lo que prueba también la bondad de sus campos. Cuanto mejor es el campo, más grandes y fuertes son los animales. La agricultura ha tomado gran incremento en estos útimos años, en los campos que lindan con la Colonia, del lado de la **Agraciada** y algunos situados á los lados de la vía férrea. Alrededor de Dolores también la agricultura ha progresado mucho. La **Agraciada,** situada sobre el Uruguay, á corta distancia de Pal-



MERCEDES. — Rambla sobre el río Negro

mira, es memorable en la historia patria por haber sido el paraje en que bajaron los **Treinta y Tres** el 19 de Abril de 1825, para libertar la Patria de la dominación extranjera. Un monumento que se ve desde los vapores que surcan el Uruguay, recuerda este heroico acontecimiento.

La agricultura ha hecho progresar mucho algunas localidades situadas sobre el ferrrocarril, como **Santa Catalina,** que cuenta con un gran molino, una hermosa iglesia, una escuela y muchas casas bien construídas; y el **pueblo Cardona,** en la estación **La Lata,** que tiene una magnífica escuela, comisaría y cerca de cincuenta casas. Cerca de Mercedes se ve el gran viñedo de Caviglia, cuyos productos son bien conocidos.

En el río Negro hay varias islas de gran extensión, pobladas de ganados algunas, como las de **Barrientos, del Naranjo, del Infante** y las que hay en la boca de dicho río, que son del **Vizcaíno** y las de **Lobos**. El río Negro tiene tres bocas, siendo la del Yaguarí la más profunda.



MERCEDES. — Muelle de los Treinta y Tres

Capital y ciudades principales

La capital del departamento de Soriano es la ciudad de **Mercedes,** (22.300 hab.) edificada pintorescamente á orillas del río Negro, á 60 kilómetros de la boca del Yaguarí. Siempre se ha distinguido Mercedes por su cultura, porque desde los tiempos más antiguos fué la ciudad predilecta de las familias argentinas y era visitada por lo más distinguido de Buenos Aires. Sus baños del río Negro eran famosos y muchos creían que se curaban las enfermedades tomando aguas del río. Con el tiempo la moda hizo cambiar el rumbo á los veraneantes, que fueron buscando sitios que ofrezcan mayores distracciones, y Mercedes fué abandonada como punto de recreo, aunque es difícil encontrar, en nuestro país, parajes tan hermosos. En Suiza, país que ofrece grandísimas atracciones por sus hermosos panoramas, tratan de hacer agradable la estadía del turista para que acuda allí todos los años, construyendo grandes hoteles con todo el confort deseable; jardines; funiculares para

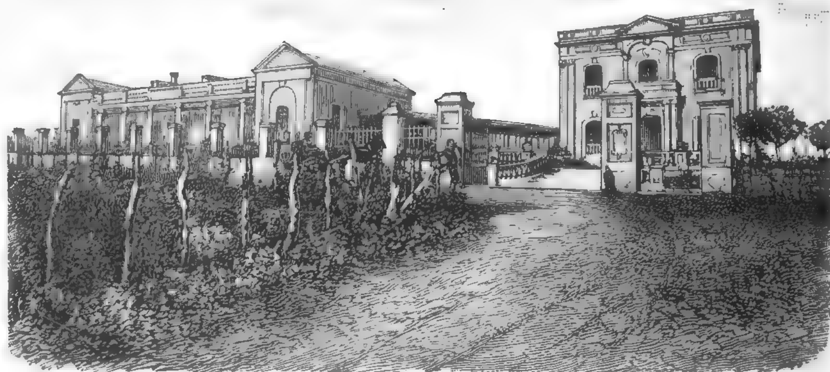


MERCEDES. — Sociedad Italiana

subir á las montañas; ramblas sombreadas con hermosos árboles y embellecidas con jardines; **dársenas** en miniatura para que, cuando hay viento, puedan los paseantes en los botes de regatas y lanchas automóviles, tener fondeadero cómodo; casinos, teatros y todo cuanto pueda entretener al viajero.

Y no son ciudades opulentas las que hacen todo esto, sino pequeñas poblaciones de cuatro ó cinco mil habitantes ó menos. La que no puede hacer una rambla como el parque **de los Ingleses**, de Ginebra ó la **rambla de Ouchi**, puerto de Laussanne, construye una modesta como **Vevey** y otras muchas que se ven sobre el lago de Ginebra.

Mercedes está en ese camino con su magnífica rambla que tiene en construcción y que, una vez concluída, será un paseo estupendo sobre la costa del río Negro. El ancho de la rambla varía entre 100 y 50 metros. Consta de un jardín central, cuya anchura varía de 40 á 50 metros, dos calles, una á cada lado del jardín ó parque, de 30 metros, con veredas de 5 metros y una baranda de hierro sobre el río. Lo construído tiene ya 350 metros de largo, el total será de 700. Haciendo plan-



MERCEDES. — Vista de una parte del Hospital

tar en el jardín grandes sauces y otros grandes árboles, se tendrá el famoso parque de los Ingleses de Ginebra (Suiza), que en verano sirve á las señoras para tomar el fresco, donde acuden con sus labores y sus niños á pasar la tarde, mientras los ingleses leen sus diarios y fuman sus pipas.

Para que esta obra sea más semejante á la de Ginebra, que tiene la **isla de Rousseau** (pronúnciese Rusó), unida por un puente á la otra orilla del Ródano, la rambla de Mercedes tendrá un puente que la unirá á la isla que hay en frente. Se proyecta también la construcción de un hotel en esta isla, que tiene una magnífica arboleda y es muy apropiada para un buen balneario.

El muelle situado en la rambla, para los pasajeros que van á Fray Bentos, está adornado con un jardín en su centro y con árboles y forma parte de la rambla.

Si he entrado en tanto detalle, es porque en este libro y en todos los que escriba para las escuelas, quiero derramar ideas para que los niños de hoy las ejecuten mañana, cuando les toque manejar los negocios públicos. Quiero contar lo que he visto en mis viajes para mostrar lo que somos y lo que podemos ser.



SORIANO. — Puente San Salvador

Después de la rambla, lo notable que hay en Mercedes es la cúpula de la iglesia, que por la armonía de las dimensiones, es la más hermosa de la República. Entre los edificios sobresalen: la **Jefatura**, recientemente terminada, el **Hospital** y el **Club Progreso**. En la pirámide que hay en la plaza principal, se recuerda, en una placa, que el **28 de Febrero de 1811** los vecinos de Mercedes, **Viera** y **Benavídes**, proclamaron la independencia de la República en **Asencio**, paraje cercano á Mercedes, sobre el río Negro; en dicho paraje se ha erigido un monumento.

Mercedes cuenta con un liceo de enseñanza secundaria, bien instalado. Su comercio tiene alguna importancia y se efectúa por el río Negro, que tiene un servicio de vapores en comunicación con los que van á Montevideo y Buenos Aires y á las ciudades del litoral.

Un paseo por el río Negro, desde Mercedes al Yaguarí, que es la boca en donde los vaporcitos esperan á los que navegan por el Uruguay, es de los más interesantes que se pueden hacer en nuestro país, por los hermosos paisajes que ofrece. Los caminos son bas-

tante buenos y están provistos de puentes, algunos muy importantes, como el del **San Salvador, Bizcocho** y **Bequeló.**

La ciudad de **Dolores** (9.600 habitantes) ha tomado gran importancia en el comercio de cereales, favorecida por sus ricas tierras y el río San Salvador que es navegable para buques pequeños. Un vaporcito hace la navegación del San Salvador en combinación con los del Uruguay.

La villa de **Soriano** (2.200 hab.), es la más antigua de la República; fué fundada sobre el río Negro en 1624, dista diez kilómetros de la boca del Yaguarí y era llamada puerto de la Salud. Podría ser de gran importancia, porque sus tierras son muy fértiles y el río es allí más profundo que en Mercedes, lo que favorecería la exportación de los productos de la agricultura.

Casi todo el comercio se realiza por el ferrocarril, que tiene tarifas bastante baratas para competir con la navegación del río Negro, difícil en ciertas épocas del año por los muchos bancos que cierran sus dos canales.

DEPARTAMENTO DE RÍO NEGRO

Superficie: 8.471 kil.² **Población: 26.700 hab.**

Situación y límites

Como el curso inferior del Uruguay empieza en Fray Bentos, el departamento de Río Negro está situado casi por completo sobre el curso medio del Uruguay; únicamente queda en el curso inferior el extremo meridional ó **rincón de las Gallinas,** situada al Sur de Fray Bentos, formada por los ríos Uruguay y Negro. Poco al Norte de Mercedes el río Negro se acerca al Uruguay y deja un istmo estrecho que en el porvenir podrá servir para construir un canal para convertir á Mercedes en gran puerto fluvial. Es probable que este canal fuera más barato que la canalización del río Negro — con el fin de permitir la entrada á grandes buques — y es posible que la impetuosa corriente de las aguas del Uruguay, al entrar al río Negro, impidieran la formación de los bancos de arena que son los que dificultan la navegación de este río.

Los límites del departamento de Río Negro son: al Norte, el **arroyo Negro** y la **cuchilla de Haedo,** que lo separan de Paysandú; al Este, los arroyos **Salsipuedes** y su afluente **Juan Tomás** lo separan de Tacuarembó; al Sur, el **río Negro** lo separa del Durazno, Flores y Soriano; al Oeste, el **Uruguay** lo separa de la Argentina. La extensión de este departamento es un poco menor que la de Soriano.

Aspecto general

Es un departamento el de Río Negro que no tiene grandes serranías, es poco quebrado y no ofrece sino la **cuchilla de Haedo,** que desde el Nordeste lo cruza oblicuamente hasta el extremo del **rincón de las Gallinas,** enviando algunas ramificaciones importantes del lado del río Negro, como las **cuchillas de las Averías** y **Navarro.** Por la cuchilla de Haedo corre el ferrocarril que va de la **estación Algorta** á Fray Bentos.

Los principales arroyos están en la vertiente del río Negro y son: **Sánchez, Don Esteban, Tres Arboles, arroyo Grande** y su afluente el **Averías Grande.**

El único afluente importante del Uruguay, que hay en este departamento, es el arroyo Negro, que puede ser navegado en un gran trecho. Su desembocadura, situada en frente de la ciudad argentina de Concepción, tiene gran profundidad, lo que permite á grandes balsas, que vienen de Buenos Aires, atracar á su orilla y

cargar ganado en pie destinado á los frigoríficos argentinos. Cuando el tráfico aumente, será lugar indicado para construir un magnífico puerto con poco gasto, pues tiene abrigos naturales contra los vientos y profundidad sin dragado hasta de 15 pies.

La principal industria de este departamento es la ganadería. La agricultura tiene poca importancia; hay algunas tierras cultivadas en la cercanía de **Nuevo Berlín.**

Frente á Fray Bentos, á tres kilómetros, sobre el Uruguay, se ve la gran fábrica de extracto de carne **Liebig,** fundada en 1864 y que mata anualmente de cien á ciento cincuenta mil animales vacunos, para fabricar extracto y carnes conservadas. Ocupa más de mil personas. Otros productos son la carne cocinada y las lenguas vacunas, que se venden en latas en todo el mundo. Los huesos molidos, en forma de harina, se exportan al extranjero para el abono de las tierras; son útiles sobre todo para abonar los alfalfares. Los estancieros no tienen necesidad de este abono, porque les basta juntar los huesos de los animales que mueren en sus campos, quemarlos, y con un pisón reducirlos á polvo. Por cada hectárea se echan de 500 á 1000 kilos, que duran como abono de cuatro á cinco años.

Capital y principales poblaciones

La pintoresca ciudad de **Fray Bentos,** (10.600 hab.) edificada en una elevada península, que presenta cinco puntos con otras tantas pequeñas ensenadas semejando una mano abierta, es la capital del departamento. Suele llamársele también **Independencia,** pero este nombre debe ser suprimido, porque en todo el mundo es conocido con el de Fray Bentos, que llevan las latas de extracto. Como el uso de éste es universal, el nombre Fray Bentos es tan conocido como el de Montevideo. Los europeos no conocen la geografía de América. No hacen como nosotros que aprendemos aunque sea de nombre, los principales puertos de todo el mundo. He encontrado en Francia, Italia, Alemania y Suiza, centenares de personas bastante instruídas, que nunca habían oído el nombre de Montevideo, que es uno de los puertos más importantes de la América del Sur.

El comercio de la ciudad de Fray Bentos ha tomado bastante vuelo desde que el ferrocarril cruza de un extremo á otro del departamento y lo liga al que de Paysandú va al Paso de los Toros (Midland) y Montevideo. Su puerto, natural, tiene mayor profundidad que el de Paysandú y no hay ningún obstáculo en todo el Uruguay, que impida á los grandes buques llegar hasta aquí; mientras que antes de



Establecimiento Liebig. Lado Oeste (Fray Bentos)

llegar á Paysandú, se encuentra el **paso de Almirón,** que en las épocas de las bajantes del río, no da paso sino á buques de poco calado. Hasta ahora los trabajos que se han hecho en Almirón, no han dado resultados completos; hay que dragar permanentemente. Con la nueva línea férrea, Fray Bentos puede tener ventajas sobre Montevideo, para el comercio con Santa Ana y la parte occidental de la provincia de Río Grande, porque el trayecto de ferrocarril de Montevideo á Santa Ana es mucho más largo que el de Fray Bentos. El ramal de **Piedra Sola** en el Central á **Tres Arboles,** en el Midland, recientemente inaugurado, acorta esta distancia en cerca de cien kilómetros, porque suprime el trayecto de Tres Arboles al Paso de los Toros y parte de la distancia que hay de esta estación á Piedra Sola. Tres Arboles está á la altura de Achar. (Véase el mapa para entender esto que es importante).

Fray Bentos es la ciudad más moderna de la República, pues fué fundada en 1859; así es que es la que tiene las calles más anchas; casi todos los edificios de al-

guna importancia tienen pocos años. Por su pintoresca situación, está destinada á ser una de las ciudades más hermosas del país. En frente, sobre el arroyo de **Gualeguaychú**, está la ciudad de este nombre. Los vapores navegan el Uruguay y hacen el trasbordo de los pasajeros frente á Fray Bentos, en vaporcitos que van á la ciudad entrerriana.

Desde Fray Bentos á Mercedes hay 35 kilómetros por un magnífico camino, que los automóviles recorren en una hora, reemplazando á las antiguas diligencias.

Estaciones. — Ferrocarril Midland: **Francia** y **Tres Arboles.** Ferrocarril Fray Bentos - Algorta: **Liebig, Haedo, Nuevo Berlín, Bellaco, Young, Menafres.**

Las exportaciones de Fray Bentos son las más importantes del país después de las de Montevideo, porque la fábrica Liebig exporta por más de dos millones de pesos anualmente.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ

Superficie: 13.252 kil.² **Población: 48.800 hab.**

Situación y límites

El departamento de Paysandú está situado en el curso medio del Uruguay y sus límites son: al Norte, el **río Daimán** y la cuchilla del mismo nombre, que lo separan del Salto; al Este, la **cuchilla de Haedo** y el **arroyo Salsipuedes** lo separan de Tacuarembó; al Sur, el **arroyo Negro**, la **cuchilla de Haedo** y el arroyo **Juan Tomás** lo separan de Río Negro; al Oeste, el Uruguay lo separa de la Argentina.

Paysandú es uno de los departamentos más grandes: ocupa el cuarto lugar. Su extensión comparada es 19. Sólo le superan Tacuarembó (31), Cerro Largo (22) y Durazno 21. (Véase el cuadro comparado de la extensión de los departamentos).

Aspecto general

No ofrece este departamento ni serranías, ni grandes alturas. De la **cuchilla del Daimán** se desprende la del **Queguay**, que con sus ramificaciones, llamadas **Carumbé, de San José**, etc., ocupa la parte Norte del departamento, separando las vertientes del Daimán y del Queguay. En el límite Sur, la cuchilla de Haedo desprende la del **Rabón** y otras. Hay gran número de cerros de los cuales citaremos: **Buricayupí, Manantiales**, de la **Linterna** y la **meseta** de **Artigas**, que se eleva en la costa del Uruguay y que está coronada por un colosal busto del padre de la patria oriental, visible desde á bordo de los buques que surcan el Uruguay.

El **Queguay** nace en la cuchilla de Haedo y cruza el departamento de Este á Oeste; recibe el **Queguay Chico, Quebracho, Soto** y otros afluentes, siendo navegable en un gran trecho. En el Uruguay desembocan pequeños arroyos como **Hervidero, Chapicuy Grande** y **Chico, Guaviyú, San Francisco**, y **Sacra**.

El Uruguay tiene aquí algunas islas, como la del **Almirón**, frente al paso del mismo nombre, que es un obstáculo para que puedan llegar grandes buques hasta Paysandú, y las de **Queguay, Guaviyú, Chapicuy**, etc.

La industria ganadera es la principal de Paysandú. Aunque la agricultura podría prosperar, como lo prueba la magnífica alfalfa que se vende en Montevideo y los buenos trigos que se recogen en la **Colonia Porvenir**, no ha tenido el desarrollo que debiera, considerando las facilida-



PAISANDÚ. — Vista del Puerto

des que da su extenso litoral, por la baratura de fletes. Falta gente en todo el país y no es posible pensar en industrias, mientras no lleguen á nuestro país cuarenta ó cincuenta mil inmigrantes anualmente. Cada inmigrante representa un capital que se incorpora á nuestra riqueza: es una máquina de trabajo que crea riqueza. Hay varios saladeros y una fábrica de lenguas conservadas, artículo conocido en todo el mundo por su bondad.

Capital y pueblos principales

La capital del departamento es Paysandú (25.900 hab.), importante ciudad por su población, cultura y comercio. Con el Salto, son las dos más importantes después de Montevideo. Su comercio es muy importante y cuenta con fuertes casas importadoras. Sus alrededores son pintorescos, así como la ribera del Uruguay. En estos últimos años se han construído magníficos edificios públicos y particulares, que atestiguan el aumento de su riqueza. La plaza principal dista dos kilómetros del puerto, distancia que es recorrida por un tranvía.

En el departamento no hay ninguna otra población de importancia. La **colonia Porvenir,** cuenta más de dos mil hab., y no ha aumentado su población, sino que más bien ha disminuído en

estos últimos años. En la costa del Uruguay se ven los saladeros de **Guaviyú, Nuevo Paysandú** y **Casa Blanca,** que dan trabajo á centenares de personas, agrupadas en otros tantos pueblitos.

Paysandú tiene facilidades en sus comunicaciones, por estar ligada á Montevideo y Buenos Aires por la vía fluvial y á la primera por el ferrocarril. Aunque el nuevo ramal, de Tres Arboles á Piedra Sola, acorta en cien kilómetros la distancia que lo separa de Santa Ana, ciudad brasilera, cabeza del ferrocarril de Río Grande, podría acortarse todavía mucho esa distancia con la construcción de una línea directa, entre Paysandú y Rivera, con lo cual su comercio lucharía ventajosamente con el de Montevideo. Esta línea sería una tercera parte más corta que la que va de Montevideo. Calcúlese la economía que representa la disminución de un trayecto de cerca de 200 kilómetros, con tarifas como las nuestras.

Estaciones del ferrocarril Midland: **Paysandú, Esperanza, Porvenir Piedras Coloradas, Algorta, Guayabos, Guichón, Capilla del Carmen, Merinos,** en la línea al Paso de los Toros. En la línea al Salto: **Constancia, Queguay, Quebracho, Guaviyú, Rivas, Chapicuy, Daimán.**

Después de Montevideo y Salto, el puerto de Paysandú es el que tiene mayor comercio. Véase el cuadro estadístico de la pág. 102.

DEPARTAMENTO DEL SALTO

Superficie: 12.603 kil.² **Población: 57.500 hab.**

Situación y límites

El departamento del Salto está situado sobre el alto Uruguay en su mayor parte, y en el curso medio de este río, la parte del Sur. Ya hemos dicho que el **salto,** ó cascada que forma el río algunos kilómetros al Norte de la capital del departamento, separa las dos partes del curso.

Los límites del departamento son: al Norte, el **arroyo Yacuy** hasta la barra de su afluente el **arroyo de las Pavas,** de aquí una recta hasta la boca del **arroyo Ceballos** en el **Arapey Chico,** este arroyo y la **cuchilla de Belén,** límites con Artigas; al Este, la **cuchilla de Haedo** lo separa de **Tacuarembó**; al Sur, el **río Daimán** y la **cuchilla del Daimán** lo separan de Paysandú; al Oeste, el Uruguay lo separa de la Argentina.

Por su extensión, este departamento es de los principales, lo mismo que por el número de habitantes. Con relación á los otros ocupa el quinto lugar: es 18 veces mayor que el de Montevideo, mientras Paysandú es 19 veces mayor, Durazno 21, Cerro Largo 22, Tacuarembó 31.

Aspecto general

Las dos principales cuchillas del departamento son: al Norte la **cuchilla de los Arapeyes** y al Sur la del **Daimán,** la cual después, al dirigirse hacia el Uruguay, se llama **cuchilla del Salto.** Otro ramal del Sur se llama **cuchilla de Carumbé.** La parte Oeste del departamento es la que tiene más ondulaciones formadas por las cuchillas desprendidas de la de Haedo y llamadas de las **Cañas** y **Arerunguá.**

Hay en el departamento algunos cerros: citaremos los de **Valentines, Infiernillo, Vera, Teniente** y **Ataque.**

El **río Arapey** es bastante importante: tiene gran número de afluentes en el Sur y entre ellos los arroyos **Mataojo Chico** y **Grande, Cañas, Sopas, Arerunguá, Valentin Grande** y **Chico** y **Arapey Chico.** Directamente al Uruguay, á más del Arapey, van los arroyos **Itapebí, San Antonio** y **Ceibal.**

A 18 kilómetros de la Capital se ve el magnífico **Salto Grande** del Uruguay, formando por unas rápidas ó cataratas producidas

por la corriente del río al precipitarse desde unas rocas. que forman una barrera entre las dos orillas. En las bajantes, queda la catarata dividida en varias partes. Otro salto, llamado Chico, está á tres kilómetros de la ciudad. La fuerza que traen las aguas en la caída, sería capaz de mover todas las máquinas que trabajan en Montevideo y daría la fuerza necesaria, transformada en electricidad, para mover los ferrocarriles hasta Paysandú, Paso de los Toros y San Eugenio, si se aprovechasen como hacen en Suiza y otros países. En la ciudad de Ginebra, hemos visto la fuerza de las aguas del río Ródano mover 24 grandes ruedas, llamadas turbinas, que impulsan las bombas que aspiran las aguas del lago de Ginebra á distancia de dos kilómetros y las impelen á grandes depósitos que sirven para alimentar de agua corriente, no sólo á la ciudad, sino al Cantón de Ginebra, que tiene 282 km.², el cual las utiliza para el riego de sus tierras. Otra instalación produce electricidad para el alumbrado de todo el Cantón y para mover las maquinarias de Ginebra, que es una de las ciudades más industriosas de Suiza. Como no hay gasto de carbón y el personal de las instalaciones es muy reducido, la luz es muy barata. El establecimiento de aguas corrientes sólo tiene un maquinista y dos ayudantes.

La catarata del Salto podría dar más que esto, porque es más importante por su fuerza. A más de la luz y agua corriente para la ciudad, podría dar energías para mover todas las máquinas que funcionan, no sólo en el Salto. sino en los saladeros y fábricas que hay en la costa del Uruguay, hasta Paysandú y Paso de los Toros, Rivera y San Eugenio, incluso los ferrocarriles. La fuerza eléctrica se puede transportar por cables hasta 500 kilómetros de distancia, como se ve en muchas ciudades del Norte de Italia (Milán, Como, etc.), y en Suiza en donde hay muchos ferrocarriles movidos por la electricidad.

A muchas personas parecerá que esta disertación no es propia de un texto de geografía, pero están en error: hay que demostrar á los futuros ciudadanos la gran riqueza que hay en todos los rincones de nuestra patria, para que tengan conciencia de lo que vale y lo que valdrá en el porvenir. Las cataratas del Salto valen más que muchas minas de oro y carbón, porque es inagotable la fuerza que pueden dar á la industria. Con el tiempo, la ciudad del Salto será una de las grandes ciudades industriales de América. Vendrán grandes empresas extranjeras á fundar fábricas de toda clase para proveer á gran parte del Brasil, Paraguay, Argentina y nuestro país de toda clase de artículos, utilizando sobre todo nuestros productos (lana para tejidos, cueros para

calzados, etc.), que hoy se exportan á Europa y Norte América.

Las costas sobre el Uruguay son, generalmente, altas y rocosas como las de Paysandú. Las islas principales son las de **Belén**, del **Herrero** y del **Ceibal.**

La agricultura es industria muy productiva en el Salto, sobresaliendo el cultivo de la viña, para lo cual se prestan admirablemente las tierras próximas á la ciudad y á San Antonio. Son conocidos los vinos de **Harriague**, y los de **Clavé, Cañizas** y de San Antonio. Otro cultivo importante es el de las frutillas, que se exportan á Buenos Aires y Montevideo y se venden á gran precio: son las primeras que aparecen en los mercados, porque la primavera del Salto se adelanta á la de Montevideo. Lo mismo sucede con los tomates, chauchas, arvejas y otras plantas que necesitan el calor primaveral; así como con los árboles frutales. Los primeros duraznos y uvas, primicias que se venden á gran precio en Montevideo, son del Salto. Esta explotación, hecha en grande escala, sería una grandísima riqueza. El cultivo de la naranja es también muy importante, exportándose algunos millones. El gran enemigo de tanta riqueza es, sin duda, la langosta, pero parece haberse descubierto el remedio que consiste en un microbio. El líquido en que se cultivan los microbios arrojado en un campo de langosta, hace producir una terrible peste que en pocos días acaba con las más grandes mangas.

El departamento tiene hermosas ágatas y otros cuarzos hialinos ó transparentes y de colores, así como cristalizaciones bien conocidas en el comercio.

La colección de ágatas que se ve en el Museo Británico de Londres supera por su gran variedad y belleza á todas las colecciones de los otros países.

Capital y ciudades principales

La ciudad del Salto (29.400 hab.), ocupa una hermosa situación, en un terreno alto y pedregroso, á orillas del Uruguay, entre los arroyos **Sauzal** y **Ceibal**, con dos buenos puentes sobre este último. A corta distancia, se ve el pintoresco **Pueblo Nuevo,** edificado en un pequeño cerro. Cuenta con el hermoso **teatro Larrañaga,** buenos hoteles, tranvía, clubs, hospital amplio, buenas casas de familia y varias plazas. Tiene un buen astillero, que ha construído muchos de los vapores que navegan en los ríos. Desde hace muchos años, tiene gran número de calles adoquinadas.

Hay varios saladeros y una fábrica de carnes conservadas, llamada **La Conserva.**

El Salto es, desde hace 50 años, una plaza que mantiene un acti-



SALTO. — Teatro Larrañaga

vo comercio con el Brasil, sobre todo desde que el ferrocarril toca en dos puntos de la frontera: **San Eugenio** y **Santa Rosa.** De aquí sale el ferrocarril á **Uruguayana.** Es inferior como puerto á Paysandú, porque en las bajantes, **el Hervidero,** paso próximo á la meseta de Artigas, no deja pasar los buques, que en todo tiempo llegan á Paysandú. Es también el Salto la ruta más rápida para ir á Corrientes y á la Asunción del Paraguay, por los ferrocarriles argentinos que salen de Concordia. La Asunción está á 36 horas, pero podría estar á 18 horas, si los ferrocarriles se acercaran á la marcha de los rápidos de Europa. Frente al Salto está la **Concordia,** importante ciudad de Entre Ríos.

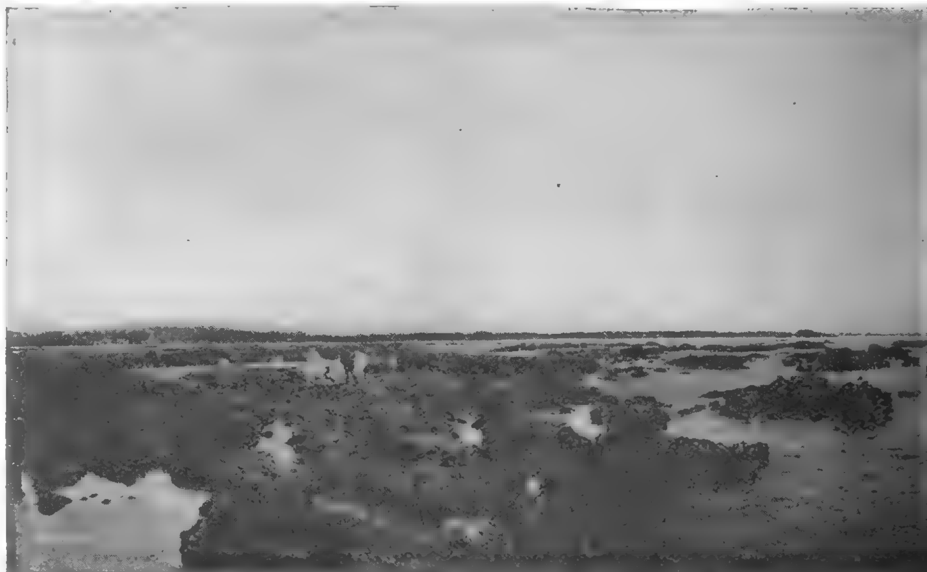
Las otras poblaciones del departamento son **Constitución,** sobre el Uruguay, situada frente á la población argentina de Federación; y **Belén,** cerca del arroyo Yacuy y del Uruguay.

Estaciones del ferrocarril Noroeste: **Salto, San Antonio, Ita-**

pebí, Palomas, Arapey, Santa Ana. La distancia que hay. por el ferrocarril Central y Midland, del Salto á Montevideo es de 590 kilómetros. El puerto del Salto es el más comercial después de Montevideo y Fray Bentos.



TACUAREMBÓ. — Panorama de Bañado de Rocha á inmediaciones del túnel



Vista panorámica del Salto Grande del Uruguay — A la

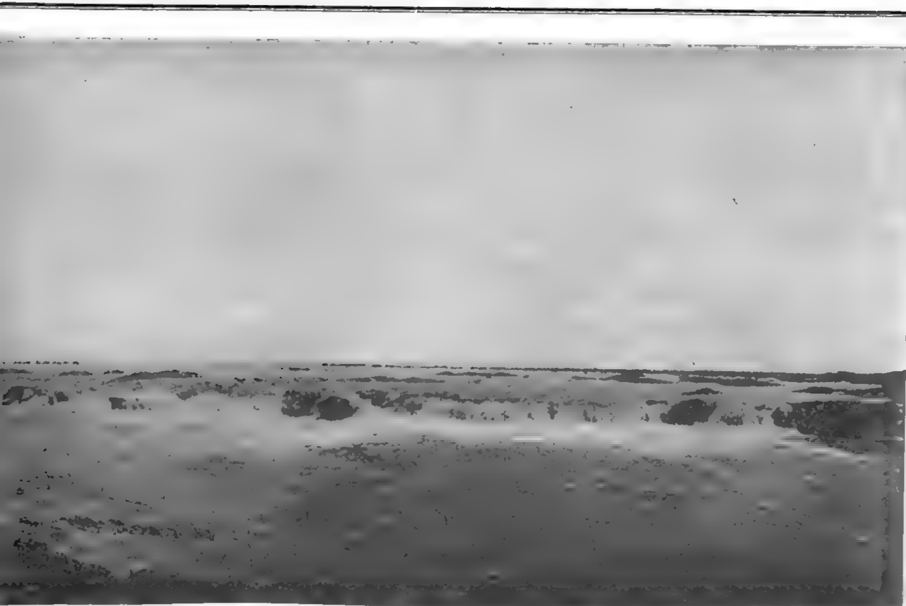
Descripción del Salto Grande

Según datos de los estudios practicados por los ingenieros del Gobierno.

La navegación del Uruguay termina prácticamente en el puerto del Salto, exceptuando las épocas de grandes crecientes, ó sea en momentos excepcionales.

Estas grandes crecientes, tienen siempre lugar en los meses de Setiembre y Octubre. Son independientes de las precipitaciones ocurridas en nuestro territorie. Las máximas recogen su volumen en las sierras Do Mar y Santa Catalina. En estos casos, los peñascos que constituyen la barrera pétrea del Salto Grande, quedan sumergidos, formando una escala de rápidos en dos kilómetros y medio de longitud. A la derecha del banco, en la parte occidental, hay un canal rocoso, que permite, en tales circunstancias, remontar el río á vapores de fuerte propulsión.

Está situado, el Salto Grande, á unos diez y ocho kilómetros sobre la ciudad del Salto. Una sucesión de arrecifes cruza el río diagonalmente. Se precipitan las aguas por distintas y numerosas cascadas, sobre bancos de roca silícea, en una amplitud de kilómetro y medio. Varias son las caídas de gran volumen, que se arrojan por los macizos de rocas en todo lo ancho del río, y en su conjunto, no pueden abarcarse, por-



izquierda la costa argentina, á la derecha la oriental

que se presentan en distintos planos sobre un campo demasiado vasto: tal es la magnitud y grandiosidad del Salto.

La altura de éste, propiamente dicha, es de unos cuatro metros. Mas si se consideran, como es lógico, los rápidos, las revesas y las caídas parciales, la diferencia de nivel de aguas arriba y abajo, alcanza á ocho metros. El gasto, ó volumen medio, pasa de tres mil metros cúbicos por segundo. Hay fácilmente aprovechables más de doscientos mil caballos de fuerza que es la fuerza desarrollada por las instalaciones hidroeléctricas de Italia y superior á las de Suiza que suman 163.000 caballos. Suponiendo que trabajan 12 horas diarias doscientos mil caballos de vapor, gastan las máquinas movidas por vapor, tres millones de toneladas de carbón anualmente, que representen más de veinte millones de pesos.

La posibilidad práctica del utilizamiento de grandes fuerzas motrices en el Salto Grande es incuestionable. Esta energía latente podría ser transportada hasta los últimos ámbitos de nuestro país, á gran número de provincias argentinas y estados brasileños limítrofes á nuestro territorio, con todos los beneficios del riego y de la navegación del alto Uruguay.

Es el problema más vital y de mayores proyecciones que. para su engrandecimiento, deben resolver los países que forman la cuenca del Plata.

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS

Superficie: 11.378 kil.² **Población: 34.500 hab.**

Situación y límites

El departamento de Artigas ocupa el ángulo Noroeste de la República. Al Norte, tiene el río **Cuareim** y el **arroyo de la Invernada,** límite con el Brasil (la línea divisoria va por la parte media del río y del arroyo nombrados); al Este, la **cuchilla Negra** lo separa de Rivera; al Sur, el **arroyo Yacuy** hasta la **barra del arroyo de las Pavas,** una recta de aquí hasta la **barra del arroyo Ceballos** en el **Arapey Chico,** éste y la **cuchilla de Belén,** límites con el Salto; al Oeste, el Uruguay.

Artigas es un departamento de mediana extensión; es 16 veces mayor que el de Montevideo

Aspecto general

Este departamento no presenta ni sierras, ni grandes alturas.



SAN EUGENIO. — Jefatura Política

La **cuchilla de Belén** envía algunas ramificaciones hacia el Cuareim, tales como: las cuchillas **Yacaré - Cururú, Tres Cruces, Cuaró, Yucutujá** y **Santa Rosa.**

Los **cerros del Catalán** son renombrados por las piedras ágatas y cuarzos violetas llamados impropiamente amatistas y por varias cristalizaciones. Los otros cerros son los de **Sepulturas** y **Tres Cerros.**

Los principales arroyos van al Cuareim y son: **Catalán Grande** y **Catalancito, Yacaré - Cururú,** nombrado en la historia patria por la última batalla que los indomables charrúas tuvieron, en la cual fué muerto el coronel don **Bernabé Rivera,** en 1832, y los arroyos **Tres Cruces, Cuaró** y **Yucutujá.**

En el Uruguay hay algunas islas y, entre otras, las de **Herrero, San Gregorio, Ceibal** y del **Cuareim.**

La principal riqueza del departamento es la ganadería.

Capital y pueblos principales

La capital del departamento es **San Eugenio del Cuareim** (13.300 hab.), situada sobre el río de este nombre, frente á la ciudad brasileña de San Juan Bautista. Está unida al Salto por ferrocarril.

La villa de **Santa Rosa** (6.700 hab.), sobre el Uruguay, es la segunda población. Está unida al Salto por ferrocarril. La línea férrea pasa el Cuareim por un gran puente y recorre la costa del Uruguay prolongándose en el Brasil hasta Uruguayana.

Estaciones. — Ferrocarril Norte: **Isla Cabellos, Isla Sarandí, Cuaró, Tres Cruces, San Eugenio.**

Ferrocarril Noroeste: **Isla Cabellos, Zanja Honda, Santa Rosa, Puerto Cuareim.**

DEPARTAMENTO DE RIVERA

Superficie: 9.820 kil.² **Población: 53.200 hab.**

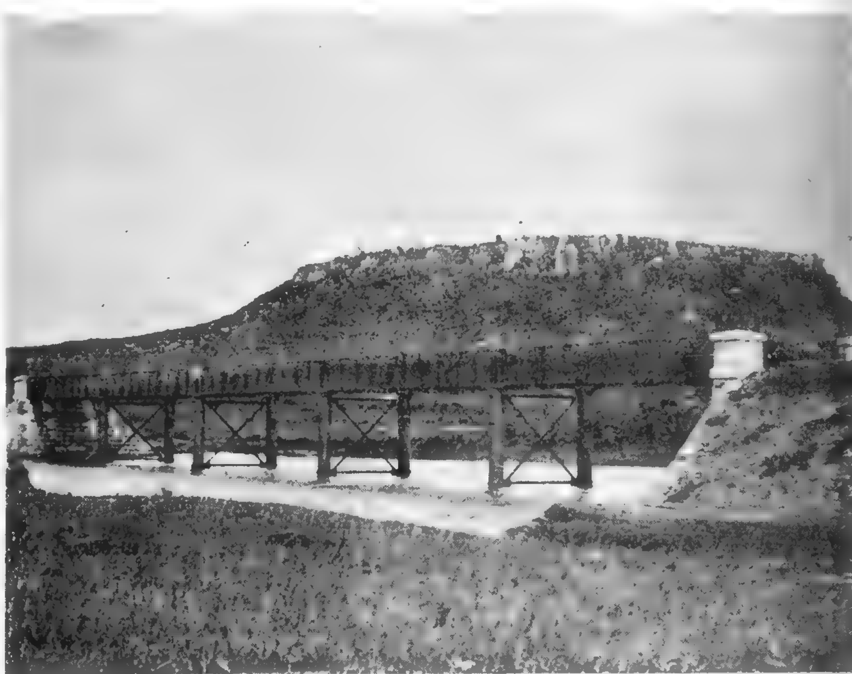
Situación y límites

Rivera está situada en la parte Norte de la República y en la parte central de la línea fronteriza con el Brasil. Artigas ocupa la parte Oeste y Cerro Largo la parte Este.

Sus límites son: al Norte, la **cuchilla Negra** y la **cuchilla de Santa Ana**, en las cuales está marcada la línea divisoria con el Brasil con grandes mojones llamados **marcos**, y el **arroyo San Luis**; al Este el **río Negro**, límite con Cerro Largo; al Sur el **arroyo Laureles**, el **río Tacuarembó** y de aquí el camino real que va desde la ciudad de Tacuarembó hasta el Paso de Mazangano en el río Negro, lí-



TACUAREMBÓ.—Panorama sobre el arroyo Carpintería



TACUAREMBÓ.—Cerro y arroyo de las Tres Cruces

mite con Tacuarembó; al Oeste, la **cuchilla de Haedo.**

Por su extensión, Rivera es de los departamentos medianos; es 14 veces mayor que el de Montevideo. (Véase el cuadro gráfico de la página 54).

Aspecto general

La cuchilla de Santa Ana desprende varios ramales paralelos que van hacia el Sur y forman largos valles, regados por otros tantos arroyos. Las cuchillas son: las de **Caraguatá, Hospital, Yaguarí** y **Corrales.** La cuchilla Negra desprende un ramal: la **cuchilla de Cuñapirú.** — La sierra más importante es la de **Areicuá** que penetra en Tacuarembó.

El **río Tacuarembó** nace en la cuchilla Negra, cruza la parte Noroeste del departamento y, después de servir de límite á Rivera con el departamento á que da nombre, describe un gran arco, obligado por los **Tres Cerros**, que dominan esos parajes con sus altas cimas; después continúa su rumbo hacia el Sur, hasta que desemboca en el río Negro. Recibe co-



RIVERA. — Cerro de los Ministros

mo afluentes los arroyos **Caraguatá, Yaguarí, Corrales** y **Cuñapirú**. El arroyo **Hospital** va directamente al río Negro.

En este departamento hay gran número de cerros; citaremos el **Batoví, Vichadero, Lunarejo, Santa Ana, Papagay, Blancos, de los Ministros** y muchos otros, en la línea divisoria.

Es un departamento muy rico en minerales: á más de las minas de oro de **Cuñapirú, Corrales** y **Santa Ernestina,** posee minas de manganeso, que prometen ser de más valor que las de oro y piedras ágatas.

Capital y pueblos principales

La capital del departamento es **Rivera** (17.700 hab.), que ha tomado mucho incremento desde que está unida á Montevideo por ferrocarril. Está edificada frente á la ciudad brasileña de **Santa Ana do Livramento,** en un llano dominado por el **cerro del Marco,** llamado así por el marco ó mojón que indica el límite con el Bra-

sil. En el espacio de pocos años ha duplicado su población por el gran comercio que tiene desde que nuestro ferrocarril Central está ligado á los ferrocarriles brasileros que van á las principales ciudades de la provincia de Río Grande y á Río Janeiro. Todos los productos de los saladeros que hay en Santa Ana, son cargados en Rivera para seguir después á Montevideo.

En 1913 los productos que fueron embarcados en Rivera por el ferrocarril Central y que provenían de los saladeros de Santa Ana, importaron 15 millones de pesos oro. Este es el llamado comercio de tránsito. Nuestro país no cobra derechos por la exportación, pero queda mucho dinero que se paga á nuestro país por fletes de carros, ferrocarril, puerto, comisiones, etc. La exportación de los principales puertos de la República Oriental en los 9 meses de Enero á Setiembre de 1913 fué:

1 Montevideo	$	22.368.000
2 Fray Bentos....	»	2.344.000
3 Salto	»	1.905.000
4 Paysandú	»	1.312.000
5 Conchillas	»	727.000
6 Colonia	»	615.000
7 Sauce	»	584.000
8 Carmelo	»	539.000
9 Mercedes	»	415.000

La exportación total en 1913 de todos los productos á los precios que valían en Montevideo, puede estimarse en 75 y ½ millones de pesos. La estadística oficial dará menos porque calcula con los precios que tienen los artículos para el pago de los impuestos, inferior siempre al valor real.

El comercio de importación en el mismo período de 9 meses fué:

1 Montevideo	$	33.839.000
2 Salto	»	883.000
3 Santa Rosa.....	»	828.000
4 Paysandú	»	723.000
5 Fay Bentos.....	»	483.000
6 Sauce	»	157.000
7 Mercedes	»	149.000
8 Carmelo	»	140.000
9 Colonia	»	87.000



Marco ó mojón

Las otras poblaciones del departamento son: **Cuñapirú** y **Corrales**, sobre los arroyos del mismo nombre, donde se encuentran las minas de oro en explotación; **Santa Ernestina**, en un pequeño afluente del Corrales, en el sitio también en que se explotan las minas de oro.

Estaciones. — Ferrocarril Central: **Tranqueras**, **Ataques** y **Rivera**.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBÓ

Superficie: 21.014 kil.² **Población: 56.400 hab.**

Situación y límites

El departamento de Tacuarembó, con el de Durazno, son los que ocupan la parte central de nuestro territorio. Por su extensión es el primero: tiene seis mil km.² más que el de Cerro Largo, que en extensión es el segundo, y es 31 veces mayor que el de Montevideo. En tan grande extensión, podrían vivir más de dos millones de habitantes, si estuviera poblado como Italia, y sólo tiene cincuenta y seis mil.

Tacuarembó tiene 21.014 km.², ó sea las dos terceras partes de la Bélgica, la mitad de la Suiza,



TACUAREMBÓ. — Bañado de Rocha



TACUAREMBÓ. — Lado Norte del túnel

y dos terceras partes de Holanda — como muestra el cuadro que sigue:

	Extensión km.²	Población
Tacuarembó.....	21.000	51.000
Suiza...........	41.000	3.700.000
Holanda.	33.000	6.000.000
Bélgica.........	29.000	7.000.000

Para igualar el área de la Suiza, que es el más grande de esos tres países, bastaría reunir la de Tacuarembó, Durazno y Rivera. **Hay que** hacer estas comparaciones para tener verdadera idea de lo que es nuestro país. Acostumbrados á compararnos con el Brasil y la Argentina, que figuran entre los países más grandes del mundo, nos creemos muy pequeños. Hay que recordar también que la Suiza, la Holanda y la Bélgica son de los países más ricos y civilizados, al paso que otras grandes naciones están más atrasadas.

Los límites de este departamento son: al Norte, el **arroyo Laureles**, el **Tacuarembó** hasta encontrar el camino nacional que va desde la ciudad de este nombre hasta el **paso de Mazangano, en el** río Negro, y el camino mencio-



Panorama á inmediaciones del túnel en el departamento de Tacuarembó

nado, límite con Rivera; al Este y Sur, el **río Negro**, límite con Cerro Largo y Durazno; al Oeste, la **cuchilla de Haedo** y el **arroyo Salsipuedes Grande**, límite con Salto, Paysandú y Río Negro.

Aspecto general

El departamento presenta dos regiones distintas: la del Este con pocas elevaciones, en la que predominan las llanuras con importantes arroyos, que debían llamarse ríos por su gran caudal de aguas, como el **Caraguatá** y el **Yaguarí**, que vienen de Rivera y desembocan en el río Tacuarembó, que es un gran río, navegable en ciertas épocas del año en su parte inferior. El río Negro es también navegable y, desde hace algunos años, tiene una navegación á vapor, establecida desde la barra del Tacuarembó á la ciudad de Mercedes, navegación que favorece muchísimo la exportación de sus productos, que se trasbordan en el paso de los Toros para Montevideo. Con muy poco gasto podría hacerse que estos vapores remontaran el Tacuarembó



TACUAREMBÓ. — Valle de los Tambores

hasta arriba de la barra del Yaguarí. Pero lo que hay que hacer con toda urgencia, es corregir ciertos pasos del río Negro, para que tengan profundidad todo el año y que la navegación sea permanente y no temporaria. Estos ríos tienen caudal suficiente de agua y es tarea fácil el conseguirlo, para lo cual hay que recurrir al sistema de las esclusas ó sean represas, con puertas que impidan que las aguas corran y dejen poca profundidad. Esas puertas se abren para que pasen las embarcaciones y se vuelven á cerrar. Así es como todos los productos de Francia salen del interior y llegan á los grandes puertos con pocos gastos. Hemos visto con frecuencia en Francia las chatas descender pequeñas corrientes que nosotros llamamos cañadas, siendo arrastradas por un caballo que camina sobre las márgenes. Estas obras son probablemente más útiles que muchos ferrocarriles, porque son más baratas y una vez ejecutadas, no demandan sino pequeñísimos gastos. Veremos en época no lejana una navegación de esta clase funcionando en los arroyos Cara-



Puente de hierro sobre el Río Negro en el Paso de los Toros

guatá, Yaguarí, Corrales, Cuñapirú y el Tacuarembó, **hasta** cerca de la cuchilla de Haedo. Entonces se podrá exportar con gran economía todos los minerales y hasta granitos, pórfidos y otras rocas útiles para construcción, á Buenos Aires y Montevideo por la vía del Uruguay y el Plata. Para ello sean los orientales tan trabajadores como valientes.

La parte Oeste del Departamento es la más pintoresca, con su hermosa **sierra de los Tambores**, que tiene paisajes dignos de la Suiza, como el valle de los **Tambores**, el **bañado de Rocha**, el **valle Edén**, **el arroyo Carpintería**, etc., con las **cuchillas** de las **Tres Cruces**, **Tacuarembó Chico**, **Peralta**, **Pampa**, **Salsipuedes**, **Once Cerros**, **Zamora y Santo Domingo**. En la parte que limita con Rivera se ven la sierra de **Aceguá** y las cuchillas **Caraguatá**, **Hospital**, etc. Hay gran número de cerros de los que sólo citaremos: **Arbolito**, **del Ombú**, **Mangrullo**, **Batoví** y de **Clara**.

Aunque la agricultura puede prosperar, porque á más de los cereales, puede cultivarse el tabaco, algodón y arroz, esa industria no ha adelantado mucho por falta de brazos. La ganadería es la industria más importante. En Cardozo y otros puntos, se han establecido queserías, que producen quesos exquisitos, estilo suizo. Algunos bosques dan muchas

maderas para carbón; otros permanecen vírgenes, porque están alejados de los ferrocarriles.

Capital y pueblos principales

La capital del departamento es **Tacuarembó** (9.700 hab.), situada á orillas del Tacuarembó Chico cerca de la **sierra de los Tambores,** que ofrece hermosos paisajes; sólo por verlos, vale la molestia de hacer un viaje hasta el **valle de los Tambores,** que cruza el camino del ferrocarril, estrecho y flanqueado por enormes peñascos, suspendidos á veinte y treinta metros de altura en las laderas que lucen corpulentos árboles. Poco al Norte de la ciudad, el tren que va á Rivera cruza un túnel de doscientos metros. Antes de llegar á la ciudad, se pasa por el pintoresco **Valle Edén.** Otro paraje que ofrece hermosos paisajes es el **Bañado de Rocha.**

Las otras poblaciones importantes son: **Santa Isabel** (6.300 hab.), á orillas del río Negro, en el **Paso de los Toros,** donde se ve el gran puente sobre el río Negro, de 800 metros de largo; y **San Gregorio,** 5.300 sobre el **paso de Polanco** del mismo río Negro.

Estaciones del ferrocarril Central: **Río Negro, Chamberlain, Cardozo, Achar, Pampa, Piedra Sola, Tambores, Valle Edén, Tacuarembó, Bañado de Rocha, Paso del Cerro, Laureles.**

Ferrocarril Midland: **Paso de los Toros.**

DEPARTAMENTO DEL DURAZNO

Superficie: 14.315 kil.^{2} **Población: 53.400 hab.**

Situación y límites

El departamento del Durazno ocupa el centro de la República. Es una isla rodeada por los ríos Negro y Yi y el arroyo Cordobés. Al Norte, el **río Negro** lo separa de Tacuarembó; al Este, el **arroyo Cordobés** lo separa de Cerro Largo y la **cuchilla Grande** lo separa de Treinta y Tres; al Sur y Oeste, el **Yi** lo separa de Florida y Flores y el **río Negro** lo separa del departamento del mismo nombre. La capital del departamento con el ejido, están situados al Sur del río Yi y todo lo demás está al Norte. La pequeña porción del departamento que está al Sur del río Yi es un cuadrilátero limitado por los arroyos **Sauce de Villanueva, Batoví** y **Maciel** y el **río Yi**. Por su extensión el Durazno es el tercer departamento. (Véase el cuadro gráfico pág. 54). Es 21 veces mayor que el de Montevideo.

La cuchilla Grande del Durazno cruza el departamento de Este á Oeste por su parte central, dividiéndolo en dos vertientes: la del Norte ó del río Negro, y la del Sur ó del Yi. La del Norte que es la más extensa, tiene algunas ramificaciones y entre ellas, las **cuchillas del Comercio,** la de **Ramírez** y otras que tienen los mismos nombres de los arroyos: **de las Cañas, del Chileno, de Carpintería, de las Minas** y **de los Molles.** La vertiente del Sur tiene los arroyos **Malbajar, Antonio Herrera, de la Mariscala** y seis más de corta extensión, cuyos nombres pueden verse en el mapa adjunto. Hay muchos cerros; citaremos sólo los de **San José** y **Malbajar.**

La industria principal es la ganadería. La agricultura no tiene importancia.

Capital y pueblos principales

La capital del departamento es **Durazno** (14.200 hab.), ciudad situada en la margen Sud del río Yi, sobre el que tiene un gran puente de hierro de 700 metros de largo para el ferrocarril, y otro para el tránsito de tropas y vehículos. El ferrocarril Central la une á Montevideo y á Rivera; el **Pan Americano** la unirá á Porongos y después á la Colonia por la vía en construcción. El Pan

Americano cruzará de Durazno en dirección á **Carmen** y **Farruco** y en **Bagé** (Brasil) se unirá á los ferrocarriles del Brasil.

Las otras poblaciones son: **Sarandí del Yi, Carmen, Farruco** y **Polanco.**

Estaciones del ferrocarril Central: **Durazno, Yi, Villasboas** y **Molles.**



FLORIDA. — Puente Santa Lucía Chico — Uno de sus estribos tiene por base la histórica Piedra Alta

DEPARTAMENTO DE FLORIDA

Superficie: 12.107 kil.² **Población: 61.100 hab.**

Situación y límites

El departamento de Florida está en el interior del país. Sus límites son: al Norte, el **río Yi** y los **arroyos Batoví** y **Sauce de Villanueva,** límite con Durazno; al Este, la **cuchilla Grande** y el **arroyo Casupá** con su afluente el **Chamamé,** límite con Minas; al Sur, el **río Santa Lucía,** límite con Canelones; al Oeste, el **arroyo Maciel,** la **cuchilla del Pintado,** la **Grande** y el **arroyo de la Virgen,** que lo separan de Flores y San José.

Por su extensión, Florida es de los grandes departamentos: tiene casi la misma extensión que Salto y que Minas. (Véase el cuadro gráfico). Es 18 veces más grande que el de Montevideo.

La **cuchilla Grande del Norte** que se extiende por el límite con Treinta y Tres y Minas tiene algunas ramificaciones en este departamento y son las **cuchillas del Pescado, de los Molles y de Illescas**; á la altura de las puntas del **arroyo Casupá,** se dirige hacia el Oeste con el nombre de **cuchilla Grande del Centro,** cruzando Florida y Flores y termina en la orilla del Uruguay, con el nombre de **cuchilla Grande del Oeste** ó de San Salvador. La cuchilla Grande del Centro envía hacia el Yi la **cuchilla de Mansavillagra** y **del Tala** y hacia el Santa Lucía las cuchillas de **Chamiso, Santa Lucía, Palermo, de la Cruz** y del **Pintado.**



Monumento de la Independencia Nacional

Cuando se mira el mapa, quédase uno admirado de ver el gran número de arroyos importantes que tiene este departamento, **así**



FLORIDA. — Puente paso de Pache

como otros de nuestro país: no hay en el mundo tierras más bien regadas que las nuestras. En la vertiente del Yi corren los **arroyos Illescas, Mansavilagra, Timote, Castro, Sarandí**, etc. y en la del **río Santa Lucía**, los **arroyos Santa Lucía Chico**, del **Pintado, de la Cruz** y otros. A cada cuchilla corresponde un arroyo, con el mismo nombre, como sucede en otros muchos departamentos.

Debemos citar las **sierras de Sosa** y entre los muchos cerros que hay, los del **Pescado, Illescas, Colorados** y **Pelado.**

Es importante la riqueza mineral de este departamento, que posee mármoles, granito, piedra de cal, que exporta á Montevideo; hay también pizarras para techos y grafito pero no se explotan.

La agricultura tiene mucha importancia, notándose sobre todo los viñedos de la Cruz.

Capital y principales poblaciones

La capital del departamento es la **Florida,** (14.000 hab.) cerca del Santa Lucía Chico, memorable en la historia nacional

por haberse declarado en esta ciudad la independencia el 25 de Agosto de 1825. El monumento que se levanta en la plaza Independencia, está coronado por la estatua de la Libertad, sostenida por treinta y tres piedras de granito en forma de pirámide, en los cuales se ha grabado el nombre de los inmortales que desembarcaron en la **Agraciada** para libertar la patria de la dominación brasilera. La alegoria está bien: los **Treinta y Tres** constituyen la base sobre la cual edificaron nuestros gloriosos antepasados nuestra libertad. Cerca de la ciudad, se ve la histórica **Piedra Alta.**

25 de Agosto es un pueblo y estación del Ferrocarril situado en el extremo Norte del gran puente de Santa Lucía.

25 de Mayo ó **Isla Mala** es una estación y pueblo próximo á 25 de Agosto; exporta granito labrado de las canteras próximas.

Sarandí es un pueblo situado cerca del arroyo del mismo nombre, célebre por la victoria alcanzada por los Orientales al mando de Lavalleja, sobre los Brasileros, el 12 de Octubre de 1825.

Estaciones. — Ferrocarril Central: **25 de Agosto, Cardal, Isla Mala, Berrondo, Florida, La Cruz, Pintado, Sarandí, Puntas de Maciel, Goñi.**



FLORIDA. — Paso Casupá

DEPARTAMENTO DE MINAS

Superficie: 12.485 kil.² **Población: 68.000 hab.**

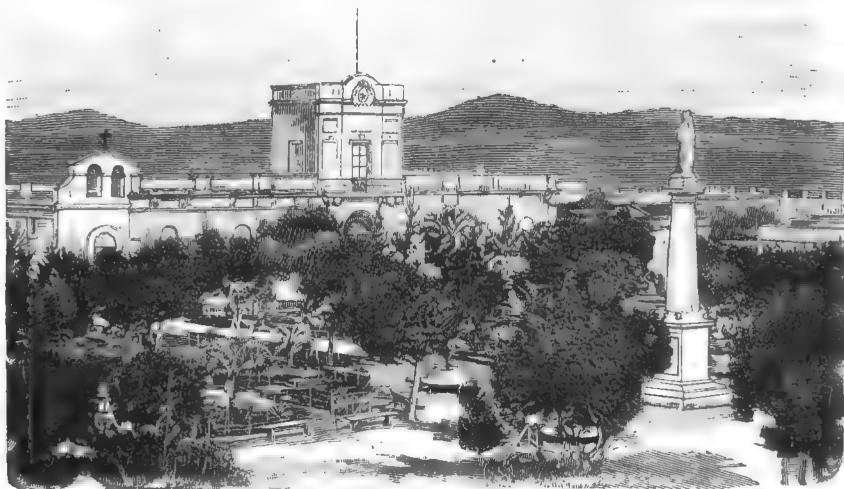
Situación y límites

Minas está situado en el interior del territorio y en la vertiente del Este ó de la laguna Merim. Por su extensión es de los departamentos que figura entre los más grandes, entre el Salto y Florida. (Véase el cuadro gráfico), es 18 veces mayor que el de Montevideo.

Sus límites son: el **Olimar Chico, hasta la boca de los Molles, de** aquí una recta hasta la punta del **Corrales** y este arroyo hasta el **Cebollatí, límites con Treinta y Tres;** al Este, el **Cebollatí** y el **arroyo Aiguá,** límite con Rocha y Maldo-



MINAS. — Puente Solís Grande, cerca del pueblo Solís



MINAS. — Plaza Libertad

nado; al Sur, el **arroyo Mataojos,** su afluente el **Sauce** y la **sierra de Carapé,** límites con Maldonado; al Sudoeste, el **arroyo Solís Grande con** su afluente el **Sarandí** hasta sus puntas y de aquí una recta hasta el Santa Lucía frente á la boca del Casupá, límites con Canelones; al Oeste, los **arroyos Casupá** y **Chamané** y la **cuchilla Grande,** que lo separan de Florida.

Aspecto general

El departamento de Minas y el de Maldonado, por el cúmulo de sierras, cerros y asperezas, constituyen la **Suiza Uruguaya.** La **cuchilla Grande del Sur** entra en el departamento de Minas por el N. O. en el límite con la Florida, estableciendo **dos vertientes:** la **del Cebollatí** hacia el Este con este grande río y sus numerosos afluentes; y la del Oeste, del Santa Lucía ó del Plata. Desprende hacia el Este la **cuchilla de las Animas, del Aiguá** y otras, y hacia el Sur, en la frontera de Maldonado, la **sierra de Carapé,** en cuyas cercanías hay un gran número de cerros, de los cuales citaremos los del **Campanero, Pelado, Penitentes, Arequita,** notable este por la gruta que contiene, el de **Verdún, etc.**

El Norte del departamento es también muy pintoresco y que-

brado; allí se ven las **asperezas de las Sepulturas**, la **cuchilla de Palomeque** y muchos cerros.

El **Cebollatí**, que es el principal río del Este, nace en la cuchilla Grande, recibiendo gran número de afluentes y entre ellos los arroyos de **Godoy**, **Barriga Negra**, **Tapes**, **Aiguá** y su afluente el **Marmarajá**.

Como su nombre lo indica, este departamento **es rico en minas**, que aún no se explotan. Posee canteras de mármoles. granitos, pórfidos, cal, pizarras y otras piedras de construcción, así como **aguas muy puras, que brotan** de algunas fuentes, como la de **Salus**, y otras.

Capital y principales poblaciones

La capital es la ciudad de **Minas** (18.800 hab.), pintorescamente situada en un hermoso **valle**, rodeado por los cerros del **Verdún**, **Negro**, de la **Guardia**, **del Centinela** y **Tolosa**.

Los otros pueblos son: **Batlle y Ordóñez** (6.400 hab.), antiguo **Nico Pérez**, que prospera rápidamente; es punto de arranque de la línea que va á Treinta y Tres; **Mataojo**, en el punto en que salen los caminos á Maldonado y San Carlos, y **Solís**.

Estaciones. — Ferrocarril á Montevideo: **Minas**, **Solís**.



MALDONADO.—Playa San Rafael

DEPARTAMENTO DE MALDONADO

Superficie: 4.111 kil.² **Población: 36.400 hab.**

Situación y límites

Maldonado está situado á la entrada del Plata. Sus límites son: al Norte y Noroeste el **arroyo Mataojo,** su afluente el **Sauce,** la **sierra de Carapé** y el **arroyo del Aiguá,** límite con Minas; **al Este,** los **arroyos Alférez** y **Garzón** y la **laguna Garzón,** límite con Rocha; al Sur, **el Plata; al Oeste, el arroyo Solís Grande,** límite con Canelones.

Por su extensión, Maldonado es el más pequeño de los departamentos, después del de Montevideo; figura al lado de Flores, que tiene algunos centenares de km.² más. (Véase el cuadro gráfico).

Es de los departamentos más pintorescos por el gran número de sierras, cerros y valles, que ofrecen paisajes de la más sorprendente belleza. Los amigos de admirar las bellezas de la Naturaleza, tienen en las **asperezas del Alférez** y **del Aiguá, sierra de la Animas** y en los valles regados por estos arroyos, una imagen de lo que es Suiza. No ofrece montañas tan elevadas, como las de los Alpes (la sierra de las Animas apenas pasa de 500 metros, los cerros no llegan á esta cifra); pero tiene panoramas magníficos, realzados por un cielo más hermoso. El viaje en diligencia de Minas á Rocha, por la sierra de Carapé, ofrece los panoramas más hermosos de nuestro país. Hay parajes tan abruptos que, hasta hace pocos años, servían de guarida á pumas y jaguares, que se guarecían entre las cavernas de las sierras y entre los grandes árboles.

Las asperezas nombradas se cruzan y forman un núcleo montañoso ó macizo, de cuyo extremo Norte sale la **sierra de la Coronilla** que entra en el rincón formado por los arroyos Alférez y Aiguá.

La parte Sur del departamento tiene también grandiosos panoramas en las **sierras de las Animas, de Mataojo, de las Cañas** y de **Garzón,** que se dirigen hacia la costa del Plata, formando valles paralelos, orientados de Norte á Sur y regados por los **arroyos Maldonado,** afluente del Plata y su afluente el **San Carlos,** así como los de **Pan de Azúcar** y **José Ignacio,** que desembocan en las lagunas del **Potrero** y **José Ignacio** respectivamente.

La sierra de las Animas forma el macizo montañoso más impor-



Vista de la playa de Piriápolis y el cerro Pan de Azúcar

tante por su altura y por los cerros que contiene, como los de **Betete** y **de las Animas** y otro grupo un poco aislado, situado hacia el Este del **puerto Piriápolis,** llamado antes del **Inglés,** en los que se ven los cerros del **Inglés, de los Toros** y el magnífico **Pan de Azúcar** que se distingue por su altura y su forma de cono truncado. Entre este grupo y la **sierra de Cabral,** se ve la hermosa **laguna del Potrero ó del Sauce**, separada del Plata por unos médanos. En los **días despejados, la sierra de** las Animas y el Pan de Azúcar se ven á simple vista desde los Pocitos de Montevideo.

Este **departamento no sólo tiene** las sierras y cerros más notables del país, sino que posee playas **tan magníficas como las de Piriápolis** y **punta del Este,** que pueden considerarse entre las más hermosas del mundo.

El autor de este libro ha visto las más famosas playas de Europa, como **Biarrizt, Boulogne** y **Niza** en Francia; **San Sebastián** en España; el **Lido de Venecia; Ostende** en Bélgica; **Seveningen** en Holanda, pero ninguna puede

comepararse con los Pocitos de Montevideo, ni con Piriápolis. En las playas europeas hay más grandes y magníficos casinos y hoteles, que son lujosos palacios, pero la Naturaleza ha sido más generosa con nosotros. Piriápolis á más de su deliciosa playa, tiene sus pintorescos cerros y bosques artificiales con millones de pinos y eucaliptos.



MALDONADO. — Punta del Este

El departamento de Maldonado tiene á más del **puerto Piriápolis,** habilitado para el comercio, conocido desde la dominación española con el nombre del **puerto del Inglés,** el **puerto de Maldonado,** en una hermosa bahía cerrada por la **punta de la Ballena** que es formada por el extremo de la sierra del mismo nombre, que contiene una gruta abierta del lado del mar, **y la punta del Este** que es donde está el muelle, la Aduana y los hoteles que dan alojamiento á millares de personas en la estación de los baños.

Maldonado tiene mármoles, granito, pórfidos, piedra de cal, cobre, turba, piedras litográficas y otros minerales. Se explotan las canteras de **granito de pórfido y** de cal de Piriápolis. La agricultura también tiene alguna importancia: cuenta con grandes viñedos en Piriápolis y Pan de Azúcar y cultivos de gran importancia de remolacha azucarera en la cercanías de la estación La Sierra.

En la bahía de Maldonado, frente al puerto, se ve la **isla de Gorriti,** que lo defiende del viento pampero; al S. E. á 8 kilómetros, la **isla de Lobos,** cuyo nombre se debe **á la abundancia de lobos** marinos, muy solicitados por su hermosa piel. Anualmente se cazan muchos miles de estos animales.

Se considera como una gran riqueza para el Estado la venta de las pieles de los lobos esparcidos en la isla de Lobos, pero no se tiene en cuenta que son animales vo-



MALDONADO. — Bosque Municipal



MALDONADO. — Puente sobre el arroyo Maldonado

races que comen diariamente unos diez kilos de pescado del más fino por cabeza, como hemos podido comprobarlo en los que viven en el lago de Villa Dolores, en Montevideo. Los pescadores tienen en los lobos terribles enemigos, que destruyen sus redes y dejan únicamente uno que otro pez ordinario. Se calcula que en nuestras costas, **viven veinticinco mil** de estos **animales entre finos y ordinarios, llamados éstos pelucones,** que llegan hasta las playas del Buceo y Pocitos en los temporales del pampero. Diariamente comen los lobos un **cuarto de millón de kilos** de peces de nuestras costas, los cuales se necesitarían para el consumo de Montevideo.

Se impone, pues, el **exterminio** de todos los lobos como se ha hecho en otras partes.

El faro que hay en la isla de Lobos es una altísima torre de setenta metros, cuya luz es visible á 23½ millas. Como en esta isla se producían con frecuencia naufragios, á más del faro que en las grandes nieblas no se ve sino de muy cerca, hay una **sirena**



MALDONADO. — Vista del pueblo y cerro Pan de Azúcar

que emite silbidos muy fuertes de tres **segundos de duración,** separados por intervalos de 30 segundos. Hay otro faro en la **punta José Ignacio,** cuyo alcance es de siete millas; otro, en la punta del Este, de 15 millas de alcance. La **playa de San Rafael** se extiende hacia el oriente de esta punta, mira al océano.

Capital y ciudades principales

Maldonado (6.100 hab.) es la capital del departamento; está edificada á alguna distancia del puerto, comunicándose con éste por una buena calzada, que cruza altísimos médanos, que amenazaban **tragarse la ciudad. Para evitarlo, han hecho plantaciones de pinos marítimos y de otros árboles.** Así se han conseguido detener las arenas, que invadían la ciudad. En tiempo de la dominación española esta ciudad tenía más importancia que hoy, porque era el primer puerto de arribada de los buques, que ansiaban tener víveres frescos y hallar abrigo en los temporales. Su excelente puerto, con profundidad para grandes bu-



MALDONADO. — Plaza Recreo y Torre Vigía

ques, está desierto. La antigua ciudad no ha progresado; en cambio **Punta del Este** ha visto surgir magníficos hoteles y chalets y va en camino de ser una estación balnearia importante.

San Carlos (6.900 hab.) es la primer población del departamento y ha progresado en estos últimos años. Está unida á Maldonado y Montevideo por ferrocarril.

Pan de Azúcar es un pueblo pintoresco, situado cerca del cerro del mismo nombre, con importantes viñedos en sus inmediaciones.

Piriápolis es una grandiosa estación balnearia, pero será pronto una población floreciente porque se poblará rápidamente, á cuyo efecto se ha trazado el plano de una ciudad ideal, con grandes avenidas y parques, y una rambla sobre el mar. En muchos solares se están construyendo chalets para los veraneantes. La explotación de las grandes canteras de granitos y pórfidos, que inicia el señor Piria con la maquinaria más perfeccionada, atraerá un núcleo de gente laboriosa.

Estaciones. — Ferrocarril Uruguayo del Este: **La Sierra, Las Flores, Pan de Azúcar, Abra, San Carlos, Maldonado.** Se construye un ramal á **Piriápolis.**

DEPARTAMENTO DE ROCHA

Superficie: 11.089 kil.² **Población: 46.100 hab.**

Situación y límites

El departamento de Rocha está situado sobre **la costa del Atlántico** y del Plata. El **cabo Santa María** marca el principio de la costa del Atlántico. Sus límites son: al N. O. el **río Cebollatí,** límite con Treinta y Tres y Minas; al N. E. la **laguna Merim,** los **arroyos San Miguel** y **Chuy** y la línea divisoria entre el paso real de los dos, límite con el Brasil. (Véase el mapa de la laguna Merim); al Este, el Océano; al Sur, el Plata; al Oeste, el **arroyo Aiguá,** límite con Minas; los **arroyos Alférez** y **Garzón,** con la laguna del mismo nombre, límite con Maldonado.

Rocha es un departamento de mediana extensión: es 16 veces mayor que el de Montevideo.

Rocha presenta una fisonomía propia, caracterizada por el gran número de lagunas y bañados. A lo largo de la costa, presenta muchas lagunas, separadas del océano por un estrecho istmo; tales son: las del **Bicho, Negra ó de los Difuntos, de Castillos,** unida al océano por un canal natural, la de **Rocha** y de **Garzón.**

Los **bañados de India Muerta** y **San Miguel** y los **esteros** de **Santa Teresa** cubren una parte considerable del Norte del departamento. Estos esteros no originan fiebres palúdicas, porque en ellos las aguas no están quietas, tienen una circulación que aunque lenta, impide la putrefacción de los vegetales. Se están practicando trabajos de desecación para convertirlos en tierras laborables; hoy sirven únicamente para el ganado. Varios canales llevarán las aguas de los esteros y bañados al océano. Hay dos **grandes palmares**: al Norte, el de San Luis, al Sur, el de Rocha

La **sierra de Carapé** penetra entre los arroyos Garzón y Alférez y desprende varias ramificaciones: las **lomas de Narvaez** al Sur; la **sierra del Alférez ó Averías,** al Oeste; y la **sierra de San Miguel** y **de los Difuntos,** en el centro.

Hay gran número de **arroyos,** entre los cuales citaremos los de **India Muerta, San Luis, Castillos, de Rocha, San Miguel.**

Hay muchas islas en pleno océano: cerca del **cabo Santa María, la de la Paloma,** que protege una ensenada, en la cual se está construyendo un buen puerto; las **de Polonio,** frente al **cabo Polonio**; las de **Torres, Castillos Grandes,** frente á la **punta Castillos Grandes**; la de **la Coronilla,** que

protege una ensenada, en la cual se proyecta un puerto; y la **isla Verde,** cerca de la **barra del Chuy,** que es donde termina nuestra costa y empieza la del Brasil.

Las costas de Rocha cuentan con dos buenos faros: el **de cabo Polonio,** de 20 millas de alcance y el del **cabo Santa María,** del mismo alcance.

Este departamento cuenta con bastante riqueza mineral, aunque nada se explota. En los pantanos. hay turba en abundancia; en las sierras, mármoles, cal, amianto y otros minerales.

La principal industria es la ganadería. La agricultura podría ser productiva, pero no tiene importancia.

Con la construcción del puerto de la Paloma y el **ferrocarril de la Paloma á Rocha, Lazcano y Treinta y Tres, este departamento,** tan **alejado del centro del comercio,** entrará en una época de gran progreso, porque tiene tierras de gran fertilidad.

Capital y poblaciones principales

La capital del departamento es **Rocha** (15.100 hab.), situada en una magnífica posición, á orillas del arroyo del mismo nombre. Es una ciudad importante destinada á gran porvenir.

Las otras poblaciones son: el **puerto de la Paloma,** cuya población va en aumento; **San Vicente de Castillos,** cerca del lago, y **Lazcano,** cerca del Cebollatí.

Un monumento histórico interesante es la **fortaleza de Santa Teresa,** de la época española, situada cerca de la laguna de los Difuntos. Se ha pensado el restaurarla y destinarla á presidio.

DEPARTAMENTO DE TREINTA Y TRES

Superficie: 9.539 kil.² **Población: 47.700 hab.**

Situación y límites

Treinta y Tres está situado sobre la laguna Merim. Sus límites son: al Norte, la **cuchilla Grande,** el **arroyo Parao** hasta el **arroyo Cañitas,** este arroyo y **una línea** hasta el **río Tacuarí** y este río, límite con Cerro Largo; al Este, la línea divisoria que en la laguna Merim marca el límite con el Brasil. (Véase el mapa de la laguna); al Sudeste, el **río Cebollatí,** límite con Rocha; al Sur, el **arroyo Olimar Chico,** hasta la barra de los Molles, de aquí **una recta** á la punta del **Corrales** y este **arroyo,** límite con Minas; al Oeste la **cuchilla Grande** que lo separa de Durazno y Florida.



Puerto de la Charqueada sobre el río Cebollatí

Por su extensión Treinta y Tres es mediano. Es 14 veces más grande que el de Montevideo.

La cuchilla Grande envía algunas ramificaciones en la parte occidental, que es la más quebrada, y entre ellas las cuchillas de **Palomeque, del Olimar, del Avestruz** y **de Dionisio.** Los principales cerros son: del **Yerbal,** de **Otazo** y **de Olimar.**

El **Olimar** es un importante río que nace cerca de **Santa Clara** y recibe gran número de afluentes, como los **arroyos Avestruz, Yerbal, Pavas** y del **Carmen.**

La parte del Este del departamento es más llana; corre en ella el **Parao,** que recibe varios afluentes antes de echarse en la laguna Merim.

La principal industria de este departamento es la ganadería; la agricultura empieza recién. El Cebollatí permite una navegación regular, así como una parte del Olimar, que con poco gasto, podría ser navegable hasta la capital del departamento. Perteneciéndonos una parte de la laguna Merim y teniendo libre la navegación en toda su extensión, lo mismo que por la **laguna de los Patos,** que se comunica con aquélla por el **río San Gonzalo,** podemos dar salida á los productos de nuestra agricultura por el océano, sin necesidad de llevarlos á Montevideo, lo que por la gran distancia, exige muchos gastos. Nosotros ganamos con la vía de la laguna Merim, pero el Brasil gana también, favoreciendo su comercio. Sobre el **Cebollatí** se ve el **puerto de la Charqueada,** que irá adquiriendo importancia con el tiempo.

Capital y poblaciones principales

La capital del departamento es **Treinta y Tres** (15.200 hab.) situada en la confluencia del Yerbal con el Olimar. Está unida por el ferrocarril que pasa por Nico Pérez, á Montevideo, del cual dista 333 kilómetros.

Otras poblaciones son: **Vergara,** sobre el **Parao,** y **Santa Clara del Olimar,** sobre el ferrocarril á Melo.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO

Superficie: 14.929 kil.² **Población: 56.000 hab.**

Situación y límites

Cerro Largo ocupa el rincón Nordeste de la República, formado por el Yaguarón, la laguna Merim, el río Negro y la cuchilla Grande del Norte.

Sus límites son: por el Norte, el **río Yaguarón,** el **arroyo Yaguarón Chico** y su afluente el **arroyo de la Mina** y la línea divisoria hasta el río Negro, frente al **arroyo San Luis,** límite con el Brasil; al Este, la **línea divisoria** que por las **aguas de la laguna Merim** sirve de límite con el Brasil. (Véase el mapa de la laguna Merim); al Sur, la **cuchilla Gran-**



Cerro Largo. — Puente sobre el arroyo Conventos

de, el **arroyo Parao** hasta la barra del **arroyo Cañitas**, este **arroyo** hasta sus puntas y de allí **una recta** al río Tacuarí, y este río, límite con Treinta y Tres; al Oeste, el **río Negro** y el **arroyo Cordobés**, límites con Rivera, Tacuarembó y Durazno.

Por su extensión, Cerro Largo es el segundo de la República: es 22 veces mayor que el de Montevideo.

Aspecto general

La cuchilla Grande desprendida de la **sierra de Santa Tecla**, situada en el Brasil á 40 kilómetros de nuestra frontera, penetra en el departamento por el N. O. por las puntas del arroyo de la Mina y tiene varias ramificaciones llamadas **sierra de Ríos**, de **Aceguá**, **cuchilla del Mangrullo** y otras. Se cuentan muchísimos cerros, siendo los más conocidos los de **las Cuentas**, **Pablo Paez**, **Aceguá** y **Arbolito**.

Al río Negro van muchos arroyos de los cuales citaremos los de **Aceguá**, **Fraile Muerto**, **Tupambaé** y de las **Tarariras**.

El **río Tacuarí** tiene como afluentes importantes los **arroyos Chuy** y de **los Conventos**.

Las tierras de Cerro Largo son de una gran fertilidad y á propósito para la **agricultura**, que no ha tomado más incremento por **falta** de brazos. Para que nuestro país sea lo que debe ser, hay que tratar por todos los medios de atraer la inmigración, como hace la Argentina. La principal industria es la ganadería.

Capital y principales poblaciones

La capital del departamento es **Melo** (19.700 hab.) en la margen izquierda del arroyo de los Conventos, sobre el cual se ha construído un magnífico puente recientemente. Ha tomado gran incremento desde que el ferrocarril la une á Montevideo.

Artigas (4.000 hab.), sobre el Yaguarón, frente á la ciudad brasilera de Yaguarón, puede comunicarse con Montevideo por mar, por la vía de la laguna Merim, **río San Gonzalo** que une dicha laguna á la de **los Patos** y la **barra de Río Grande** que es el canal que une la laguna de los Patos al océano.

TABLA DEMOSTRATIVA

de la distancia aproximada en kilómetros, por la vía postal, entre la oficina Central de Correos y las Administraciones y Sucursales del interior de la República, y de éstas entre sí. Arreglada por el subdirector del ramo, E. V. Fernández.

ADVERTENCIA

Para saber la distancia entre dos oficinas, se busca el nombre de una y otra, siguiéndose de derecha á izquierda la dirección del signo (→) que figura al cerrar el encabezamiento de cada columna hasta encontrar la correspondiente, en la que aparecerá la distancia en kilómetros que se desea conocer.

MONTEVIDEO Oficina Central	LIBERTAD Sucursal	SAN JOSÉ Admin.	NUEVA HELVECIA Sucursal	LA PAZ C. Piamontesa-Sucursal	ROSARIO Sucursal	COLONIA Admin.	CARMELO Sucursal	PALMIRA Sucursal	DOLORES Sucursal	SORIANO Sucursal	MERCEDES Admin.	INDEPENDENCIA Admin.	PAYSANDÚ Admin.	GUAVIYÚ Sucursal	SALTO Admin.	SANTA ROSA Cuareim-Sucursal	SAN EUGENIO Admin.	RIVERA Admin.	CORRALES Sucursal	CUÑAPIRÚ Sucursal	SAN FRUCTUOSO Admin.	SAN GREGORIO Sucursal	PASO de los TOROS Río Negro-Sucursal	DURAZNO Admin.	TRINIDAD Admin.	PUEBLO SARANDÍ Sucursal	ESTACIÓN SARANDÍ Sucursal	FLORIDA Admin.	SANTA LUCÍA Sucursal	GUADALUPE Admin.	PIEDRAS Sucursal	LA PAZ Canelones-Sucursal	SUAREZ Sucursal	PANDO Sucursal	SAUCE Sucursal	MOSQUITOS Sucursal	SAN JACINTO Sucursal	SANTA ROSA Sucursal	MIGUES Sucursal	SAN RAMÓN Sucursal	TALA Sucursal	BATLLE Y ORDÓÑEZ Sucursal	MELO Admin.	ARTIGAS Sucursal	TREINTA Y TRES Admin.	PUEBLO LASCANO Sucursal	CHUY Sucursal	SAN VICENTE Sucursal	ROCHA Admin.	SAN CARLOS Sucursal	MALDONADO Admin.	PAN DE AZUCAR Sucursal	PUEBLO SOLÍS Sucursal	ZAPICAN Sucursal	MINAS Admin.
57	→
96	51	→
155	110	59	→
170	125	74	15	→
177	132	81	22	7	→
244	199	148	89	74	67	→
357	312	261	202	187	180	113	→
286	337	286	227	212	205	138	25	→
371	354	303	286	271	264	197	81	59	→
388	343	292	304	289	282	215	102	77	18	→
353	308	257	316	317	310	243	150	105	46	35	→
394	349	298	321	306	299	232	119	94	67	49	41	→
479	455	404	428	413	406	339	226	201	173	155	147	106	→
561	537	486	520	505	498	431	318	293	255	237	229	188	82	→
590	588	537	562	547	540	473	360	335	284	266	258	217	111	51	→
759	735	681	708	693	686	619	506	481	453	435	427	386	280	220	169	→
788	788	737	761	746	739	672	559	534	506	488	480	439	333	273	222	174	→
567	588	537	596	611	618	685	682	657	629	611	603	562	456	396	345	395	221	→
530	547	496	555	570	577	641	685	660	632	614	606	565	459	385	334	529	355	131	→
199	531	480	539	554	561	628	655	630	602	584	576	535	429	369	318	487	339	118	16	→
449	470	419	478	493	500	567	594	569	541	523	515	474	368	308	257	426	339	118	77	61	→
328	319	298	357	372	379	446	559	535	507	489	481	440	334	416	427	596	509	288	247	231	170	→
273	294	243	302	317	324	391	432	407	379	361	353	312	206	288	317	486	515	294	253	237	176	128	→
205	226	175	234	249	256	323	436	461	447	429	421	380	274	356	385	554	583	362	321	305	244	123	68	→
219	174	123	182	197	204	271	384	409	433	[illegible]	380	421	320	402	431	600	629	408	367	351	290	169	114	46	→
212	283	232	291	306	313	380	493	518	542	524	489	519	413	495	524	693	617	396	355	339	278	108	207	139	185	→
159	180	129	188	203	210	277	390	415	432	421	386	426	320	402	431	600	629	408	367	351	290	169	114	46	92	205	→
68	129	78	137	152	159	226	339	364	388	370	335	376	371	453	182	651	680	459	418	402	341	220	165	97	143	154	51	→
59	88	37	96	111	118	185	298	323	347	329	294	335	420	502	531	700	729	508	467	451	390	269	214	146	160	203	100	49	→
43	100	53	112	127	134	201	314	339	363	345	310	351	436	518	547	716	745	524	483	467	406	285	230	162	176	219	116	65	16	→
20	77	76	135	150	157	224	337	362	386	368	333	374	459	541	570	739	768	547	506	490	429	308	253	185	199	212	139	88	39	23	→
16	73	80	139	154	161	228	341	366	390	372	337	378	463	545	574	743	772	551	510	494	433	312	257	189	203	246	143	92	43	27	4	→
29	86	109	168	183	190	257	370	395	419	401	366	407	492	574	603	772	801	580	539	523	462	341	186	218	232	225	172	121	72	56	33	29	→
36	93	116	175	190	197	264	377	402	426	408	373	414	499	581	610	779	808	587	546	530	469	340	293	225	239	232	179	128	79	63	40	36	7	→
35	92	115	174	189	196	263	376	401	425	407	372	413	498	580	609	778	807	586	545	529	468	315	292	221	238	207	178	127	78	62	39	35	18	25	→
66	123	146	205	220	227	294	407	432	456	438	403	444	529	611	640	809	838	617	576	560	499	370	323	255	269	262	209	158	109	93	70	66	37	30	55	→
61	118	141	200	215	222	289	402	427	451	433	398	439	524	606	635	804	833	612	571	555	494	365	318	250	261	257	204	153	104	88	65	61	32	25	50	55	→
53	110	133	192	207	214	281	394	419	443	425	390	431	516	598	627	796	806	585	541	528	467	297	310	242	256	189	196	145	96	80	57	53	36	43	18	73	68	→
75	132	155	214	229	236	303	416	441	465	447	412	453	538	620	649	818	847	626	585	569	508	379	332	264	278	271	218	167	118	102	79	75	46	39	64	69	64	82	→
81	138	113	172	187	194	261	371	399	423	405	370	411	496	578	607	776	778	557	516	500	439	269	290	222	236	161	176	125	76	60	83	81	64	71	16	101	96	28	110	→
106	163	138	197	212	219	286	399	424	448	430	395	436	521	603	632	801	803	582	541	525	464	294	315	247	261	186	201	150	101	85	108	106	89	96	71	126	121	53	135	25	→
230	287	258	317	332	339	406	519	544	568	550	515	556	471	556	596	765	678	457	416	400	339	169	268	200	216	61	231	180	225	209	232	230	213	216	195	250	245	177	177	149	174	→
467	524	495	554	569	576	643	756	781	805	787	752	793	711	793	822	991	915	694	653	637	576	406	505	437	183	298	468	417	462	446	469	467	450	454	432	484	479	414	415	386	411	237	→
485	542	513	572	587	594	661	774	799	823	805	770	811	729	811	840	1009	933	712	671	655	594	421	523	455	501	316	486	435	480	464	487	485	468	466	450	496	491	432	427	404	429	255	108	→
331	391	362	421	436	443	510	623	648	672	654	619	660	578	660	689	858	782	561	520	504	443	273	372	304	350	165	335	284	329	313	336	334	317	315	299	345	340	281	276	253	278	104	139	151	→
299	356	379	438	453	460	527	640	665	689	671	636	677	762	844	873	1012	981	760	719	703	642	172	556	188	502	361	442	391	542	326	303	299	270	263	288	293	288	306	224	286	261	303	541	553	402	→
411	471	494	553	568	575	642	755	780	804	786	751	792	877	959	988	1157	1096	875	834	818	757	587	671	603	617	479	557	506	457	441	418	414	385	378	403	354	403	421	339	401	376	418	656	668	517	295	→
314	371	394	453	468	475	542	655	680	704	686	651	692	777	859	888	1057	996	775	734	718	657	487	571	503	517	379	457	406	357	341	318	314	285	278	303	254	303	321	239	301	276	318	556	568	417	195	100	→
242	299	322	381	396	403	470	583	608	632	614	579	620	705	787	816	985	924	703	662	646	585	415	499	431	445	307	385	334	285	269	246	242	213	206	251	182	231	249	167	229	204	246	484	496	345	123	172	72	→
164	221	244	303	318	325	392	505	530	554	536	501	542	627	709	738	907	936	715	674	658	597	439	421	353	367	331	307	256	207	191	168	164	135	128	153	100	153	171	113	199	224	270	508	520	369	205	254	154	82	→
176	233	256	315	330	337	404	517	542	566	548	513	554	639	721	750	919	948	727	686	670	609	451	433	365	379	343	319	268	219	203	180	176	147	140	165	112	165	183	125	211	236	282	520	532	381	217	266	166	94	12	→
128	185	208	267	282	289	356	469	494	518	500	465	506	591	673	702	871	900	679	638	622	561	403	385	317	331	295	271	220	171	155	132	128	99	92	117	61	117	135	77	163	188	234	472	484	333	251	300	200	128	36	48	→
110	167	190	249	264	271	338	451	476	500	482	447	488	573	655	684	853	852	631	590	574	513	343	367	299	313	235	253	202	153	137	114	110	81	74	99	104	99	117	35	145	132	174	412	424	273	221	336	236	164	128	140	92	→
258	315	286	345	360	367	434	547	572	596	578	543	584	502	584	613	782	706	485	444	428	367	197	296	228	274	89	259	208	253	237	260	258	239	232	223	262	257	205	193	177	202	28	237	249	98	385	434	334	262	286	298	250	190	→
124	181	204	263	278	285	352	465	490	514	496	461	502	557	669	698	867	806	585	544	528	467	297	381	313	327	189	267	216	167	151	128	124	95	88	113	118	113	131	49	111	86	128	366	378	227	175	290	190	118	142	154	106	46	44	→

FERROCARRILES

Trazado general de las líneas

Las líneas férreas uruguayas tienen su cabecera en la ciudad de Montevideo y tocan en tres puntos la frontera del Brasil (Santa Rosa y San Eugenio, departamento de Artigas, y Rivera).

La ventajosa posición de Montevideo traerá como consecuencia, una vez construídas las grandes líneas internacionales de Sud América, una gran economía de tiempo y de dinero para las regiones del centro del continente como Bolivia, Perú, Paraguay, Matto-Grosso y Río Grande del Sud, al servirse de nuestras líneas férreas. Montevideo será el centro de todas las comunicaciones rápidas del centro del continente con el litoral del Atlántico.

La capital de Bolivia, Sucre, distará de Montevideo 59 horas; la capital del Paraguay, Asunción, 24 horas; la capital de Río Grande, Porto Alegre, 27. Se supone una velocidad entre 40 y 50 kilómetros por hora, que es inferior á la velocidad máxima de los ferrocarriles expresos de Europa y Norte-América. El ferrocarril de **París á Boulogne, vía para Londres, anda 90 km.** (El expreso de Montevideo al Salto y Rivera recorre 48 kilómetros por hora.

Las líneas férreas en explotación son:

1.° **Ferrocarril Central del Uruguay**. De Montevideo á Rivera, 567 kilómetros.

2.° **Ferrocarril Midland Uruguay** ó **Mediterráneo del Uruguay.** De Río Negro (empalme con el Central) á Paysandú y Salto, 317 kilómetros. La estación del Midland es Paso de los Toros.

3.° **Ferrocarril Noroeste del Uruguay**. De Salto á Puerto Cuareim, 178 kilómetros.

4.° **Ferrocarril Norte del Uruguay.** De Isla Cabellos, empalme con el Noroeste, á San Eugenio del Cuareim, 114 kilómetros.

5.° **Ferrocarril de Montevideo á Minas.** — 125 kilómetros.

6.° **Ferrocarril Nordeste del Uruguay.** De Toledo, empalme con Montevideo á Minas, á Batlle y Ordóñez, Melo y Treinta y Tres, 467 kilómetros.

7.° **Ferrocarril del Oeste.** — De San José á Mercedes, con un ramal á la Colonia Suiza, Rosario y Puerto del Sauce y otro á la Colonia del Sacramento.

8.° **Ferrocarril Uruguayo del Este.** De empalme Olmos (Ferrocarril de Montevideo á Minas) á San Carlos y Maldonado, 176 kilómetros.

9.° **Ramales del Ferrocarril Central.** — 25 de Agosto (Juan Chazo) á San José, 32 kilómetros;

Sayago (línea Central) á Treinta y Tres (línea Montevideo á Minas), 7 kilómetros.

10. **Ramal del Ferrocarril Midland.** — De Estación Algorta á Fray Bentos.

11. **Ramal de Piedra Sola á Tres Arboles** que une el Ferrocarril Central al Midland.

Estaciones de cada una de las líneas y departamentos en que están.

El **Ferrocarril Central** tiene las estaciones siguientes:

DEPARTAMENTO DE MONTEVIDEO. Central, Bella Vista, Yatay, Sayago, Colón.

DEPARTAMENTO DE CANELONES. Independencia ó la Paz, Piedras, Progreso, Juanicó, Canelones, Margat, Santa Lucía.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA. — 25 de Agosto, Cardal, Isla Mala, Berrondo, Florida, La Cruz, Sarandí, Puntas Maciel, Goñi.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO. — Durazno, Yi, Villasboas, Molles, Parish.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBÓ. — Río Negro en el Pueblo de Santa Isabel, Paso de los Toros, Chamberlaind, Cardozo, Achar, Pampa, Piedra Sola, Tambores, Valle Edén, Tacuarembó, Bañado de Rocha, Paso del Cerro, Laureles.

DEPARTAMENTO DE RIVERA. — Tranqueras, Ataques, Rivera.

El RAMAL Á SAN JOSÉ tiene las estaciones Capurro, Rodríguez y San José, en el departamento de este nombre.

Ferrocarril del Oeste. — RAMAL Á MERCEDES: González, Mal Abrigo, Guaicurú, Jackson, La Lata, Santa Catalina, Drable, Egaña, Palmitas, Bizcocho, Mercedes.

RAMAL Á ROSARIO Y COLONIA. Mal Abrigo, Cufré, Colonia Suiza, Rosario, Barker, San Luis, Tarariras, Estanzuela, Colonia.

EL RAMAL DE SAYAGO Á TREINTA Y TRES tiene la estación Peñarol, importante por los talleres que proveen á las necesidades de toda la línea.

El **Ferrocarril Midland** tiene su cabecera en la estación Río Negro del Central y las estaciones Paso de los Toros y Menéndez (departamento de Tacuarembó), Francia, Tres Arboles (departamento de Río Negro), Merinos, Capilla del Carmen, Parada Guichón, Guayabos, Algorta, Pandule, Piedras Coloradas, Porvenir, Esperanza, Paysandú, Queguay, Quebracho, Guaviyú, Rivas, Chapicuy, Daimán (departamento de Paysandú) y Salto.

El **Ferrocarril Noroeste** que arranca del Salto, tiene en el departamento de este nombre las estaciones: San Antonio, Itapebí, Palomas, Arapey y Santa Ana; y en el de Artigas las de Isla Cabellos, Zanja Honda, Santa Rosa y Puerto Cuareim.

El **Ferrocarril Norte** arranca de la Isla Cabellos, y cuenta con las estaciones Sarandí, Cuaró, Tres Cruces, y San Eugenio del Cuareim, todas en el departamento de Artigas.

El **Ferrocarril Nordeste** arranca de Toledo y tiene las estaciones Sauce, Santa Rosa, Cazot, Castellanos, San Ramón, (departamento de Canelones); Chamizo. Fray Marcos, Casupá, Reboledo, Cerro Colorado, Mansavillagra, Illescas (departamento de Florida); Nico Pérez (departamento de Minas); Valentines, Cerro Chato, Santa Clara, Tupambaé, Cerro las Cuentas, Fraile Muerto, Bañado de Medina, Melo (departamento de Cerro Largo); Zapicán, Retamosa, Corrales, Treinta y Tres (departamento de Treinta y Tres).

El **Ferrocarril de Montevideo á Minas** arranca de la estación Montevideo, y tiene las estaciones Cordón, Unión, Treinta y Tres, empalme con el Central en el departamento de Montevideo; Toledo, empalme con la línea á Nico Pérez, Suárez, Pando, Olmos, Pedrera, Tapia, Migues, Montes, en el departamento de Canelones; Solís, Ortiz y Minas, en el departamento de este nombre.

El **Ferrocarril Uruguayo del Este** arranca de Olmos, empalme con el ferrocarril de Montevideo á Minas, y tiene las estaciones J. Sosa Díaz, Las Toscas, Mosquitos y Piedras de Afilar, en el departamento de Canelones; y las estaciones La Sierra, Las Flores, Pan de Azúcar, Repecho, Abra Perdomo, San Carlos y Maldonado, en el departamento de Maldonado.



MONTEVIDEO. — Panorama de la Playa Ramírez

TABLA DE LAS DISTANCIAS DE LAS ESTACIONES Á MONTEVIDEO Y ENTRE SI

POR LAS LÍNEAS FÉRREAS

FERROCARRIL CENTRAL DEL URUGUAY

Departamento en que se encuentran	ESTACIONES	Distancia de Estación á Estación	Distancia á la Estación Central de Montevideo
		Metros	Metros
Montevideo	1 Central (Montevideo)...........		—
	2 Bella Vista.......	2.710	2.710
	3 Yatay	1.700	4.410
	4 Sayago	3 640	8.050
	5 Colón.............	2.880	10.930
Canelones	6 Independencia....	4.760	15.690
	7 Piedras...........	3.960	19.650
	8 Progreso..........	6.770	26.420
	9 Juanicó...........	8.900	35.320
	10 Canelones.........	7.220	42.540
	11 Margat............	8.700	51.240
	12 Santa Lucía......	7 350	58.570
Florida	13 25 de Agosto.....	4.550	63.140
	14 Kil. 77 (Parada)..	14.060	77.200
	15 Isla Mala.........	13.420	90.620
	16 Kil. 101 (Parada).	10.380	101.000
	17 Florida...........	7.260	108.260
	18 La Cruz..........	22.550	130 810
	19 Sarandí	27.790	158.600
	20 Kil. 172 (Parada).	13.600	172.200
	21 Goñi......	13.200	185.400
Durazno	22 Durazno..........	19.400	204.800
	23 Yí	4.180	208.980
	24 Villasboas........	19.620	228 600
	25 Molles	16.000	244.600
Tacuarembó	26 Río Negro...	28.540	273.140
	27 Kilómetro 288....	14.860	288.000
	28 Cardoso	20.000	308.000
	29 Achar.............	31 000	339.000
	30 Pampa	20.000	359.000
	31 General Netto....	27.000	386.000
	32 Tambores	26.000	412.000
	33 Valle Edén.......	11.000	423.000
	34 Tacuarembó......	25.000	448 000
	35 Bañado de Rocha.	19.000	467.000
	36 Paso del Cerro...	16.000	483 000
	37 Laureles..........	—	—
Rivera	38 Paso Tranqueras.	40.000	523.000
	39 Paso Ataques.....	16.000	539.000
	40 Rivera............	28.000	567.000

FERROCARRIL DE MONTEVIDEO Á MINAS

Departamento en que se encuentran	ESTACIONES	Distancia de Estación á Estación	Distancia á la Estación Central de Montevideo
		Metros	Metros
Montevideo	1 Montevideo	—	—
	2 Cordón...........	1.150	1.150
	3 Unión	5.130	6.280
	4 Ituzaigó (Parada)	3.700	9 880
	5 Treinta y Tres (Emp. con el Ramal del Central).	4.060	13.940
Canelones	6 Toledo (Emp. línea á Nico Pérez)	10.660	24.600
	7 Suárez	5.400	30 000
	8 Pando	7.200	37.200
	9 Olmos	3.500	40.700
	10 Tapia	23.200	63.900
	11 Migues	14.100	78.000
Minas	12 Montes............	8.120	86.120
	13 Solís	18.230	104.350
	14 Minas............	20.944	125.294

FERROCARRIL NORDESTE DEL URUGUAY

TOLEDO Á NICO PÉREZ

		Metros	Metros
Canelones	1 Toledo	—	24.600
	2 Sauce	11.800	36.400
	3 Santa Rosa.......	17.900	54.300
	4 Cazot.............	8.900	63.200
	5 San Ramón	18.800	82 000
Florida	6 Chamizo..........	5.000	87.000
	7 Latorre...........	19.000	106.900
	8 Reboledo.........	25.000	132.700
	9 Cerro Colorado...	20.800	153.000
	10 Mansevillagra....	29.000	182.000
Minas	11 Illescas...........	21.450	203 450
	12 Nico Pérez.......	27.450	231.000

FERROCARRIL CENTRAL DEL URUGUAY

RAMAL DE 25 DE AGOSTO Á SAN JOSÉ

		Metros	Metros
Florida	1 25 de Agosto.....	—	63.140
San José	2 Carurro	5.780	68.920
	3 Rodríguez........	8.885	77.805
	4 San José.........	17.695	95 500

FERROCARRIL CENTRAL DEL URUGUAY

RAMAL DE SAYAGO Á TREINTA Y TRES

Departamento en que se encuentran	ESTACIONES	Distancia de Estación á Estación	Distancia á la Estación Central de Montevideo
		Metros	Metros
Montevideo	1 Sayago	—	8.050
	2 Peñarol	1.927	9.977
	3 Treinta y Tres	6.000	15.977

FERROCARRIL NORTE DEL URUGUAY

PASO DE LOS TOROS AL SALTO

Departamento en que se encuentran	ESTACIONES	Distancia de Estación á Estación	Distancia á la Estación Central de Montevideo
		Metros	Metros
Tacuarembó	0 Empalme con el Ferrocarril C. del Uruguay	—	237.000
	1 Paso de los Toros	2.000	275.000
Río Negro	2 Francia	39.000	314.000
	3 Tres Arboles	20.000	334.000
Paysandú	4 Merinos	20 000	354.000
	5 Guayabos	37.000	391.000
	6 Algorta	17.000	408 000
	7 Piedras Coloradas	23.000	431.000
	8 Porvenir	26.000	457.000
	9 Paysandú	22.000	479.000
	10 Queguay	31.000	510.000
	11 Guaviyú	24.000	534.000
	12 Chapicuy	23.000	557.000
	13 Piñeyrúa	17.000	574.000
	14 Salto	16.000	590.000

FERROCARRIL NOROESTE DEL URUGUAY

SALTO Á PUERTO CUAREIM

Departamento en que se encuentran	ESTACIONES	Distancia de Estación á Estación	Distancia á la Estación Central de Montevideo
		Metros	Metros
Salto	1 Salto	—	590.000
	2 Las Viñas	15.200	605.000
	3 San Antonio	6 400	611.000
	4 Itapebí	10.300	621.740
	5 Palomas	27.300	649.040
	6 Arapey	15.700	664 740
Artigas	7 Santa Ana	9.150	673.890
	8 Isla Cabello	28.470	702.360
	9 Zanja Honda	35.540	737.900
	10 Santa Rosa	25.250	763.150
	11 Puerto Cuareim	5.650	768.800

FERROCARRIL MIDLAND DEL URUGUAY

ISLA CABELLOS Á SAN EUGENIO DEL CUAREIM

Departamento	Estaciones	Metros	Metros
Artigas	1 Isla Cabellos	—	702.360
	2 Sarandí	29.500	731.860
	3 Artola	18.500	750.360
	4 Cuaró	6.000	756.360
	5 Tres Cruces	25.300	781.660
	6 Colonia Rivera	14.700	796 360
	7 San Eugenio	20.200	816.560

ÍNDICE

PRIMERA PARTE

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

SEGUNDA PARTE

DESCRIPCIÓN PARTICULAR DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY


MAPA ESCOLAR
DE LA
Geografía de la República Oriental del Uruguay
POR
LUIS CINCINATO BOLLO
SIGNOS CONVENCIONALES
Ciudades, capitales de departamentos.
Villas y pueblos.
Estaciones de ferrocarril.
Boyas luminosas.
Faros.
A.º Arroyos.
P. Puntas.
I. Islas
Ferrocarriles en explotación
Id. en construcción.
Límites de los estados.
Para mayor claridad de este mapa que se destina á las escuelas primarias, no están indicados sino los principales arroyos, cuchillas y sierras. — Más detalles encontrará quien los desee en los mapas Orográfico é Hidográfico de nuestro Atlas Geográfico de la República O. del Uruguay publicado en 1896. — Ver en el texto en que va este mapa escolar los mapas del departamento de Montevideo, los tres del Río de la Plata, el de laguna Merín y el de las bocas del río Negro que lo complementan.
La línea divisoria del Brasil pasa por el medio de los ríos Cuareim, Yaguarón y los arroyos afluentes de estos ríos y el arroyo San Luis, afluente del río Negro. En la laguna Merín la línea está trazada según tratado de Octubre de 1909. La línea divisoria con la Argentina pasa por la parte media de los ríos Uruguay y Plata.
Escala 1: 1.400.000
ESTADOS UNIDOS DEL BRASIL
REPÚBLICA ARGENTINA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
ARTIGAS
SALTO
PAYSANDÚ
RÍO NEGRO
TACUAREMBÓ
RIVERA
CERRO LARGO
TREINTA Y TRES
DURAZNO
SORIANO
FLÓRES
FLORIDA
MINAS
ROCHA
COLONIA
SAN JOSÉ
CANELONES
MALDONADO
Ferrocarril á Corrientes
Ferrocarril á Misiones y Paraguay
Ferrocarril á Río Janeiro
Río Uruguay
Río Negro
Río Ibicuy
Laguna Merim
BANCO DEL CABEZÓN
MERIDIANO DE GREENWICH
58° 57° 56° 55° 54°
29° 30° 31° 32° 33° 34° 35° 36°
GRABADO POR JUAN F. RUGGIERO.
TALLERES A. BARREIRO Y RAMOS - MONTEVIDEO